

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej Nr 1551023 Grabowica – Kocowa od km 0+480 do km 0+830  
i od km 1+240 do km 2+140 o łącznej długości 1250mb.

Lp	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Poszcz.	Razem
1.	SST D-04.02.01	<b>I. Podbudowa</b> Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości 20cm po zagęszczeniu od km 0+480 do km 0+830 $350 \times 3 = 1050m^2$	m <sup>2</sup>	1050	1050
2.	SST D-04.04.04	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 31,5-63mm grubości 15cm zagęszczonej mechanicznie. Transport samochodami samowyladowczymi o ładowności 10-15ton. $350 \times 3 = 1050m^2$	m <sup>2</sup>	1050	1050
3	SST D-04.04.04	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 31,5-63mm grubości 10cm zagęszczonej mechanicznie. Transport samochodami samowyladowczymi o ładowności 10-15ton. $900 \times 3 = 2700m^2$	m <sup>2</sup>	2700	2700
4.	SST D-04.04.04	<b>II. Nawierzchnia.</b> Wykonanie warstwy górnej nawierzchni z kruszywa łamanego 4-31,5mm o grubości 10cm po zagęszczeniu. Transport samochodami samowyladowczymi o ładowności 10-15ton. $350 \times 3 = 1050m^2$	m <sup>2</sup>	1050	1050
5.	SST D-04.04.04	Wykonanie warstwy górnej nawierzchni tłuczniowej grubości 8cm po zagęszczeniu. Kruszywo łamane o frakcji 4-31,5mm Transport samochodami samowyladowczymi o ładowności 10-15ton. $900 \times 3 = 2700m^2$	m <sup>2</sup>	2700	2700
6.	SST D-06.04.01	<b>III. Rowy.</b> Kopanie rowu przy użyciu koparki 0,25m <sup>3</sup> od km 0+480 do km 0+630 z wyrównaniem pobocza ziemią z rowu – strona prawa m - 150	m	150	150
7.	SST D-06.02.01	<b>IV. Przepust.</b> Wykonanie murków (ścianki) czołowych dla przepustu Ø 80cm z betonu B-30 o szerokości 30cm w km 0+ 820 sztuk - 2	Szt.	2	2
8.	SST D-06.03.01	<b>V. Pobocze.</b> Uzupełnienie pobocza ziemią o szerokości 0,5m z dowozem z odległości 3km $900 \times 0,5 \times 2 + (350+200) \times 0,5m^2$	m <sup>2</sup>	1175	1175

# KOSZTORYS OFERTOWY

**Remont drogi gminnej Nr 1551023 Grabowica – Kocowa od km 0+480 do km 0+830  
i od km 1+240 do km 2+140 o łącznej długości 1250mb.**

Lp	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena /zł/	Wartość /zł/
1.	SST D-04.02.01	<b>I. Podbudowa</b> Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości 20cm po zagęszczeniu od km 0+480 do km 0+830 $350 \times 3 = 1050m^2$	m <sup>2</sup>	1050		
2.	SST D-04.04.04	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 31,5-63mm grubości 15cm zagęszczonej mechanicznie. Transport samochodami samowyladowczymi o ładowności 10-15ton. $350 \times 3 = 1050m^2$	m <sup>2</sup>	1050		
3	SST D-04.04.04	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 31,5-63mm grubości 10cm zagęszczonej mechanicznie. Transport samochodami samowyladowczymi o ładowności 10-15ton. $900 \times 3 = 2700m^2$	m <sup>2</sup>	2700		
		<b>Razem podbudowa</b>				
4.	SST D-04.04.04	<b>II. Nawierzchnia.</b> Wykonanie warstwy górnej nawierzchni z kruszywa łamanego 4-31,5mm o grubości 10cm po zagęszczeniu. Transport samochodami samowyladowczymi o ładowności 10-15ton. $350 \times 3 = 1050m^2$	m <sup>2</sup>	1050		
5.	SST D-04.04.04	Wykonanie warstwy górnej nawierzchni tłuczniowej grubości 8cm po zagęszczeniu. Kruszywo łamane o frakcji 4-31,5mm Transport samochodami samowyladowczymi o ładowności 10-15ton. $900 \times 3 = 2700m^2$	m <sup>2</sup>	2700		
		<b>Razem nawierzchnia</b>				
6.	SST D-06.04.01	<b>III. Rowy.</b> Kopanie rowu przy użyciu koparki 0,25m <sup>3</sup> od km 0+480 do km 0+630 z wyrównaniem pobocza ziemią z rowu – strona prawa m - 150	m	150		
		<b>Razem rowy</b>				
7.	SST D-06.02.01	<b>IV. Przepust.</b> Wykonanie murków (ścianki) czołowych dla przepustu Ø 80cm z betonu B-30 o szerokości 30cm w km 0+820 sztuk - 2	Szt.	2		
		<b>Razem przepust</b>				
8.	SST D-06.03.01	<b>V. Pobocze.</b> Uzupełnienie pobocza ziemią o szerokości 0,5m z dowozem z odległości 3km $900 \times 0,5 \times 2 + (350+200) \times 0,5m^2$	m <sup>2</sup>	1175		
		<b>Razem pobocze</b>				

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT –

Podatek VAT –

Ogółem wartość kosztorysowa robót –

Słownie: