

**DECYZJA****O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ****PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Na podstawie art.104, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz.U. 2024r poz. 572 ze zm.) w związku z art. 71 ust.1, ust.2 pkt.2, art.75 ust.1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2024r poz. 1112 z późn. zm.) oraz zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019, poz.1839 z późn. zm.) oraz biorąc pod uwagę stanowiska wydane przez następujące organy:

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach – opinia WOO-II.4220.289.2025.MKr/KCP.2
2. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku-Zdroju – opinia NZ.9022.6.56.2025
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu – opinia KR.ZZŚ.4901.85.2025.DO

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora Gmina Pacanów z siedzibą w m. Pacanów ul. Rynek 15, działającego przez pełnomocnika Szymona Siedleckiego z siedzibą w m. Łęg Tarnowski w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: **„Przebudowa drogi gminnej nr 361095T Mielel-Chrzanów w km 0+000 do 1+704”**

**orzekam**

1. *Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi gminnej nr 361095T Mielel-Chrzanów w km 0+000 do 1+704”*
2. *Wskazuje: istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:*
  - 1) teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego przed zanieczyszczeniem,
  - 2) materiały stosowane przy realizacji inwestycji winny posiadać stosowne dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie
  - 3) teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany.
  - 4) plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe)

- 5) ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty do czyszczalni ścieków.
- 6) odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji należy segregować i składować w wydzielony miejscu, następnie należy przekazać firmom posiadającym uprawnienia w tym zakresie.
- 7) należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
- 8) prace należy wykonywać w dni robocze w godzinach od 6 do 22 (od poniedziałku do soboty)
- 9) przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt. Ze względu na możliwość pojawienia się na terenie przeprowadzanych prac zwierząt związanych z danym obszarem, w tym gatunków chronionych, zaleca się Inwestorowi przenoszenie małych zwierząt w bezpieczne miejsca, na tereny sąsiednich działek oraz jeśli sytuacja tego wymaga wygrodzić teren budowy tak aby zapobiec wkraczaniu zwierząt na ww. plac.
- 10) wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkoda dla gruntów sąsiednich.
- 11) w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Miasta i Gminy Pacanowa.

2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### Uzasadnienie

W dniu 17.04.2025r w tut. Urzędzie został złożony przez Inwestora Gminy Pacanów z siedzibą w m. Pacanów ul. Rynek 15 działającego przez pełnomocnika Szymona Siedleckiego z siedzibą w m. Łęg Tarnowski, wniosek w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: **„Przebudowa drogi gminnej nr 361095T Mietel-Chrzanów w km 0+000 do 1+704”** gmina Pacanów.

Do wniosku zostało załączone:

- kartą informacyjną przedsięwzięcia - zapis w formie elektronicznej oraz papierowej,
- mapą ewidencyjną skala 1:2000 (licencja)
- mapą ewidencyjną skala 1:2000 z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym zasięgiem obejmującym obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz ze wskazaniem granic terenu do 100 m od granicy zasięgu inwestycji (licencja)
- zaświadczenie IGPM.6727.38.2024 z dnia 03.03.2025r
- pełnomocnictwo

Ponadto ustalony został przez Organ wykaz stron postępowania (w porozumieniu ze Starostwem), dołączono informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz dla RDOŚ wydano oświadczenie zgodnie z art. 64 ust. 2a ustawy OOS.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) Organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 02.06.2025r znak: ROŚ.6220.9.2025 wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach (RDOŚ), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku - Zdroju oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu PGW WP (Dyrektora ZZ z Sandomierzu PGW WP), o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia i jej zakresie dla przedsięwzięcia **Przebudowa drogi gminnej nr 361095T Mielel-Chrzanów w km 0+000 do 1+704**". Na tym etapie zostały powiadomione strony o wszczęciu postępowania administracyjnego i o wystąpieniu do organów opiniujących poprzez zawiadomienie zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Pacanów, wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwie Chrzanów.

W dniu 18.06.2025r RDOŚ w Kielcach wezwał tut. Organ, zarazem Inwestora do złożenia uzupełnienia dokumentacji wniosku. Inwestor złożył prośbę o przedłużenie terminu złożenia uzupełnienia do 23 lipca br. Pełnomocnik Inwestora złożył w dniu 14 lipca br uzupełnienie, które zostało przesłane do RDOŚ oraz do wiadomości pozostałych organów opiniujących pismem z dnia 17.07.2025r.

W dniu 30.06.2025r Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu zawiadomił Organ o przewidywalnym terminie rozpatrzenia wniosku do dnia 20.08.2025r.

Organ prowadzący sprawę uzyskał opinię Organów opiniujących tj:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku-Zdroju – opinia NZ.9022.6.56.2025 z dnia 13.06.2025r, w której zajął stanowisko, że nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na zdrowie ludzi. W opinii Organ wyjaśnił, że przedsięwzięcie można zaprojektować, zrealizować i eksploatować bez ponadnormatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi przy zastosowaniu w toku realizacji zamierzenia inwestycyjnego podstawowych przepisów techniczno-budowlanych oraz najlepszych dostępnych technik i technologii w zakresie ochrony zdrowia ludzi. Wg Organu przedsięwzięcie to nie generuje bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia ludzi.
- Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu – opinia KR.ZZS.4901.85.2025.DO z dnia 24.07.2025r, w której wskazał, że ww, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu wymienionych w piśmie warunków tj:
  - ✓ Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować poza obszarami występowania obiektów melioracyjnych w odległości min. 15 m od rowów melioracyjnych oraz min. 50 m od Dopływu z Chrzanowa.
  - ✓ Prace budowlane należy realizować w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w istniejące urządzenia melioracji wodnych (tj. rowy melioracyjne, zbieracze drenarskie, sączki), a w przypadku braku takiej możliwości na podstawie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę ww. urządzeń z zachowaniem funkcji.
  - ✓ Na etapie eksploatacji należy konserwować i utrzymywać w sprawności system odwodnienia obiektu drogowego.
  - ✓ Rowy przydrożne oraz rów kryty winny posiadać parametry umożliwiające przyjęcie wód opadowych lub roztopowych.

- ✓ Przepusty powinny posiadać parametry umożliwiające swobodny przepływ w urządzeniach. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia należy utrzymywać przepusty w dobrym stanie technicznym poprzez ich regularną konserwację.
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach – opinia WOO-II.4220.289.2025.MKr/KCP.2 z dnia 30.07.2025r, w której wyraził opinie, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 31.07.2025r zostało wydane zawiadomienie o zebranych dowodach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 10 §1 ustawy K.p.a strony o czynnościach wykonywanych przez organ były informowane poprzez obwieszczenie. Nie wniesiono żadnych protestów przeciwko realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.*

Zgodnie z art.63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko przy rozpoznaniu przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniono łącznie następujące uwarunkowania tj. skalę, wielkość zajmowanego terenu ich wzajemnych proporcji.

Po przeprowadzonej przez tut. Organ analizie dokumentacji sprawy przedstawionej przez Inwestora oraz opinii Organów tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach (RDOŚ), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku-Zdroju, Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu PGW Wody Polskie, ustalono co następuje: planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 361095T Mietel - Chrzanów na odcinku od km 0+000 do km 1+704. Łączna długość planowanej przebudowy to ok. 1,7 km. Przebudowywana droga gminna w ramach sieci drogowej powiązana jest z drogą gminną nr 361095T oraz drogą powiatową nr 0113T. Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny. Obecnie powierzchnia jezdni drogi wynosi ok. 6000 m<sup>2</sup>, a powierzchnia utwardzonych elementów drogi (jezdni oraz pobocza) po przebudowie drogi wyniesie ok. 11 080 m<sup>2</sup>.

Inwestycja realizowana będzie na terenie obrębu ewidencyjnego Chrzanów, gmina Pacanów.

Jak wynika z Kip, celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawienie odwodnienia (spływu powierzchniowego) drogi.

Droga podlegająca przebudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi gminnej, w granicach istniejącego pasa drogowego. Obecnie szerokość pasa drogowego wynosi ok. 12 m. Zgodnie z Kip odcinek przedmiotowej drogi gminnej o szerokości jezdni ok. 3 m posiada nawierzchnię bitumiczną na długości ok. 596 m oraz nawierzchnię z kruszywa na długości ok. 1108 m, która jest w niedostatecznym stanie technicznym. W stanie istniejącym ww. droga gminna nie posiada poboczy i występuje jednostronny rów.

Parametry technicznej istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej: klasa techniczna D, kategoria ruchu KR1, dopuszczalny nacisk na oś: 80 kN.

Zgodnie z Kip w ramach inwestycji nie jest planowane wykonanie nowych elementów odwodnienia drogi tj. rowów, kanalizacji deszczowej.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się: rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej, wykonanie nowej podbudowy z kruszywa, wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 5 m, obustronne utwardzenie kruszywem poboczy o szerokości 0,75 m oraz zjazdów, odmulenie rowu przydrożnego z remontem przepustów pod zjazdami.

Jak wynika z dokumentacji przedmiotowa droga przebiega w odległości ok. 60 m w kierunku południowym od cieku Dopływ z Chrzanowa, zlokalizowanego w zasięgu oddziaływania inwestycji. Zgodnie z uzupełnieniem Kip planowane zamierzenie wiąże się z wymianą przepustów znajdujących się pod zjazdami. Ww. prace obejmą wymianę uszkodzonych/niedrożnych rur przepustowych na rury z tworzyw sztucznych zakończone prefabrykowanymi betonowymi murkami czołowymi.

Zgodnie z dokumentacją, wody opadowe i/lub roztopowe aktualnie odprowadzane są powierzchniowo na tereny przyległe do drogi i do nieumocnionego rowu. Po realizacji inwestycji wody opadowe i/lub roztopowe z poboczy oraz jezdni w dalszym ciągu będą samoistnie grawitacyjnie spływały z terenów utwardzonych (w tym z jezdni) na tereny zielone pasa drogowego, bez ujmowania ich w systemy kanalizacyjne. W zakresie odwodnienia przewiduje się odmulenie nieumocnionego rowu przydrożnego, o szerokości dna 40 cm, a także przywrócony zostanie trapezowy przekroju ww. rowu. Zgodnie z uzupełnieniem Kip parametry ww. rowu będą zmienne (w zależności od odległości od granic pasa drogowego) i będą następujące: głębokość ok. 40-60 cm, pochylenie skarp 1:1-1:1,5, szerokość w koronie ok. 1,2 - 2,2 m. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący zamulenia i zanieczyszczenia ww. rowu i rzeki, tak aby nie zakłócić ich drożności i zapewnić możliwość ich utrzymania. Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą na grunty sąsiednie.

Projektowane parametry techniczne drogi po przebudowie: klasa techniczna D, kategoria ruchu KR1, dopuszczalny nacisk na oś: 100 kN, szerokość jezdni 5 m, droga o nawierzchni bitumicznej, pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,75 m.

Jak wynika z Kip przebudowywana droga przebiega w sąsiedztwie terenów rolnych. Na końcowym odcinku występuje pojedyncza zabudowa zagrodowa.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi gminnej jest niewielkie i prowadzi ruch głównie samochodów osobowych i pojazdów rolniczych. Z uwagi na charakter i parametry drogi (brak dużej przepustowości, brak charakteru tranzytowego, brak intensywnej zabudowy), w Kip określono szacowane obciążenie ruchem na ok. 500 pojazdów dziennie.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie.

Zgodnie z uzupełnieniem Kip w pasie drogowym nie występują drzewa, w związku z czym nie przewiduje się ich wycinki. Realizacja inwestycji wymagała będzie usunięcia pojedynczych krzewów/zarośli znajdujących się w pasie drogowym, koniecznych do poszerzenia jezdni, prace należy wykonywać zgodnie z przepisami prawnymi ustawy o ochronie przyrody.

Realizacja inwestycji powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami, działaniami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia oraz z innymi przedsięwzięciami na terenie gminy Pacanów, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz piasek, tłuczeń kamienny/kruszywo łamane, beton itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie należy wykorzystywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m. in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależnie od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również użycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, brak wycinki drzew i niewielki zakres wycinki krzewów oraz działania minimalizujące wpływ na środowisko, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku – opinia RDOŚ.

Podczas prac budowlano-montażowych w sąsiedztwie placu budowy wystąpią potencjalne uciążliwości w tym: emisja hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz będą wytwarzane odpady. W ramach działań minimalizujących wpływ tej fazy na środowisko, teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany.

Jak wynika z dokumentacji przedmiotowa droga przebiega w odległości ok. 60 m w kierunku południowym od cieku Dopływ z Chrzanowa, zlokalizowanego w zasięgu oddziaływania inwestycji. Zgodnie z uzupełnieniem Kip, w ramach planowanej inwestycji przewidziano wymianę istniejących przepustów drogowych. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia i zakłócenia drożności rowu i rzeki. Przewidywane prace nie mogą się wiązać z ingerencją w koryto rzeki Dopływ z Chrzanowa. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować poza obszarami występowania obiektów melioracyjnych w odległości min. 15 m od rowów melioracyjnych oraz min. 50 m od Dopływu z Chrzanowa. Teren ten po zakończeniu prac należy przywrócić do możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane lub zneutralizowane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W/w emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych należy minimalizować poprzez nie prowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Należy unikać również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Przy realizacji planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane maszyny, urządzenia muszą być sprawne technicznie, nie mogą pracować na biegu jałowym (rozładunek i załadunek przy wyłączonych silnikach).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza związanych z pracami ziemnymi i budowlanymi oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu; będą to uciążliwości o charakterze okresowym. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego należy prowadzić po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym i przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg publicznych. Podczas transportu materiałów budowlanych oraz ziemi należy używać środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), zaś samochody do wożenia mas bitumicznych muszą być wyposażone w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W trakcie prowadzenia prac związanych z budową drogi należy zapewnić dojazd do lokalnych posesji, wprowadzając czasową organizację ruchu.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy, odpady te należy poddać sortowaniu w celu odzyskania materiałów nadających się do powtórnego wykorzystania. Materiały, które nie będą się nadawały do odzyskania i powtórnego wykorzystania należy przekazać do utylizacji.

Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. W/w place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć lub

zneutralizować. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Wykopy zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem wykopów należy sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt na etapie realizacji należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie, o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. zabrania się używania do prac ziemnych gleby lub ziemi, jeżeli jest przekroczona w nich dopuszczalna zawartość substancji powodującej ryzyko, określona w przepisach wydanych na podstawie art. 101a ust. 5, dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest na terenie Solecko-Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/621/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23.09.2013 r. (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2013 r. poz. 3313). Przy uwzględnieniu działań minimalizujących wskazanych w niniejszej decyzji oraz opiniach, przedsięwzięcie nie stoi w sprzeczności z działaniami wyznaczonymi w ww. uchwale oraz nie naruszy zakazów wyznaczonych w ww. uchwale. Z uwagi na skalę inwestycji, prowadzenie prac w granicach pasa drogowego i zaplanowane działania minimalizujące, nie przewiduje się wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na ochronę przyrody ww. obszaru chronionego krajobrazu. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale.

Zgonie z dokumentacją jaką przedstawił Inwestor, droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie, bez poszerzenia pasa drogowego i nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie. Biorąc pod uwagę strukturę i natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, lokalna migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „*Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach*” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, by inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na środowisko przyrodnicze, w tym migrację zwierząt.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenieść do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów, w przypadku konieczności pozostawienia otwartych

wykopów zabezpieczyć je np. poprzez przykrycie drobną siatką, tak aby uniemożliwić wpadanie drobnych zwierząt;

- w przypadku stwierdzenia wchodzenia zwierząt na obszar objęty pracami, teren budowy musi zostać wyгородzony za pomocą tymczasowych płotków herpetologicznych wskazanych przez nadzór przyrodniczy; należy wykonać szczelne wyгородzenia z folii, agrotkaniny lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm, o wysokości min. 50 cm z przewieszką ok. 10 cm pod kątem 45-90°, na min. 15 cm wkopane w grunt, zakończone w kształcie litery U;
- planowaną wycinkę pojedynczych krzewów/zarośli znajdujących się w pasie drogowym przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 16 października do końca lutego. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki poza ww. terminem, dopuszcza się taką możliwość, ale 1-3 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego powinien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk lęgowych ptaków. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia lęgów. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem;
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na czas realizacji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania;
- zdjętą warstwę ziemi (humus) należy składować oddzielnie od innych warstw w celu jej późniejszego wykorzystania do uporządkowania terenu; usuwanie warstwy biologicznie czynnej prowadzić od pobocza drogi na zewnątrz w celu umożliwienia ucieczki zwierzętom;
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne. Inwestycja przebiega przez tereny rolne i w końcowym jej odcinku występuje pojedyncza zabudowa zagrodowa. Tereny podlegające ochronie akustycznej w karcie informacyjnej zostały zaklasyfikowane jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku od drogi – wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112) wynoszą 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Jak wynika z analiz zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia na etapie eksploatacji nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu na terenach chronionych akustycznie

Inwestycja z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia

się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845).

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z poboczy oraz z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni z odprowadzeniem wód na tereny biologicznie czynne (tereny zielone pasa drogowego) w granicach pasa drogowego, bez ujmowania ich w systemy kanalizacyjne oraz do nieumocnionego rowu.

Planowane zamierzenie wiąże się z odmuleniem nieumocnionego rowu przydrożnego o szerokości dna ok. 40 cm. Zgodnie z uzupełnieniem Kip parametry ww. rowu będą zmienne (w zależności od odległości od granic pasa drogowego): głębokość ok. 40-60 cm, pochylenie skarp 1:1-1:1,5, szerokość w koronie ok. 1,2 - 2,2 m. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów, czyszczenia drogi i prac utrzymaniowych drogi. Odpady te należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady po likwidacji należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>) i obszarami zagrożenia powodziowego <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny – opinii RDOŚ.

***Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:***

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujścia rzek – jak wynika z przedłożonej dokumentacji planowana inwestycja przebiega w odległości ok. 60 m w kierunku południowym od ciek Dopływ z Chrzanowa, zlokalizowanego w zasięgu oddziaływania inwestycji,
- obszarach: górskich i leśnych, ochronnych zbiorników wód śródlądowych, stref ochronnych ujęć wód, o znacznej gęstości zaludnienia, terenach górniczych i złóż kopalin, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – według informacji zawartych w Kip, dokumentacji będących w posiadaniu tut. organu oraz na stronie internetowej <https://emgsp.pgi.gov.pl/emgsp/>,
- terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody, parku krajobrazowego, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, korytarza ekologicznego, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000, nie koliduje z pomnikami przyrody. Końcowy odcinek przebudowywanej drogi gminnej znajduje się w odległości ponad 3 km w kierunku północno-zachodnim od Obszaru Natura 2000 Ostoja Szaniecko-Solecka PLH260034. Biorąc pod uwagę opisane w niniejszym postanowieniu działania minimalizujące na etapie realizacji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami;

***Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:***

- w granicach Solecko-Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, o czym mowa w pkt 1 lit. d niniejszego postanowienia,
- w obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem RW200011217699, o nazwie Strumień, zaliczonej do regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły,
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem GW2000115, zaliczonej do regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły

Na podstawie KIP, opinii p stwierdza się, że pplanowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części kraju, więc nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko. W związku z planowaną rozbudową drogi na etapie użytkowania nie wystąpi ponadnormatywne oddziaływanie w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Nie zachodzą przesłanki do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w myśl zapisów ustawy Prawo ochrony środowiska, gdyż nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Realizując przedsięwzięcie Inwestor winien zastosować wszystkie wskazania wymienione w opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach – opinia WOO-II.4220.289.2025.MKr/KCP.2
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku-Zdroju – opinia NZ.9022.6.56.2025
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu – opinia KR.ZZŚ.4901.85.2025.DO

Organ prowadzący postępowanie dla przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej nr 361095T Mietel-Chrzanów w km 0+000 do 1+704” gmina Pacanów, na podstawie przedłożonej dokumentacji i uzyskanych opinii odpowiednich organów stwierdził o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

**Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji**

### **POUCZENIE**

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3 za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Pacanów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1029 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust.1, oraz zgłoszenia, o których mowa w ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
3. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust.3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust.1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**BURMISTRZ**

/-/ mgr inż. Krzysztof Eliaz

**Otrzymują:**

1. Inwestor
2. Strony poprzez zawiadomienie
3. a/a

**Do wiadomości:**

4. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Szymanowskiego 6.
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku-Zdroju, ul. Stefana Batorego 2
6. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**  
**Znak: ROŚ.6220. .2025 z dnia .**

**Charakterystyka przedsięwzięcia**

**Nazwa przedsięwzięcia:**

**„Przebudowa drogi gminnej nr 361095T Mietel-Chrzanów w km 0+000 do 1+704”  
gmina Pacanów,**

**Inwestor realizujący przedsięwzięcie:**

Gmina Pacanów z siedzibą w m. Pacanów ul. Rynek 15 działająca przez pełnomocnika Szymona Siedleckiego z siedzibą w m. Łęg Tarnowski

**Dane dot. miejsca realizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 361095T Mietel - Chrzanów na odcinku od km 0+000 do km 1+704. Łączna długość planowanej przebudowy to ok. 1,7 km. Przebudowywana droga gminna w ramach sieci drogowej powiązana jest z drogą gminną nr 361095T oraz drogą powiatową nr 0113T. Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny

Inwestycja realizowana będzie na terenie obrębu ewidencyjnego Chrzanów, gmina Pacanów.

**Opis przedsięwzięcia:**

Droga podlegająca przebudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi gminnej, w granicach istniejącego pasa drogowego.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się: rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej, wykonanie nowej podbudowy z kruszywa, wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 5 m, obustronne utwardzenie kruszywem poboczy o szerokości 0,75 m oraz zjazdów, odmulenie rowu przydrożnego z remontem przepustów pod zjazdami.

Planowane zamierzenie wiąże się z wymianą przepustów znajdujących się pod zjazdami. Ww. prace obejmą wymianę uszkodzonych/niedrożnych rur przepustowych na rury z tworzyw sztucznych zakończone prefabrykowanymi betonowymi murkami czołowymi.

Projektowane parametry techniczne drogi po przebudowie: klasa techniczna D, kategoria ruchu KR1, dopuszczalny nacisk na oś: 100 kN, szerokość jezdni 5 m, droga o nawierzchni bitumicznej, pobocza obustronne utwardzone kruszywem o szerokości 0,75 m.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych