

Szymon Siedlecki  
ul. Tarnowska 16b  
33-131 Łęg Tarnowski  
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 361085T Wójcza (granica gminy) – w kierunku Piestrzca od km 0+000 do km 0+345</b>
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: Wójcza działka nr: 440

Zakres opracowania	Uproszczony projekt wykonawczy
--------------------	--------------------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	

Luty 2018r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

### **II. ZAŁĄCZNIKI:**

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)
4. Remont przepustu (skala 1:50)

# Część opisowa

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 361085T Wójcza (granica gminy) – w kierunku Piestrzca od km 0+000 do km 0+345”.

## **2. Zakres opracowania**

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje przebudowę nawierzchni i pobocza drogi oraz remont przepustu.

## **3. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:5000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

## **4. Stan istniejący**

Droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,0-3,5m. W drodze występują liczne nierówności podłużne związane z rozmywaniem nawierzchni poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych. Wzdłuż drogi nie występują pobocza.

## **5. Stan projektowany**

### Założenia projektowe:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- przekrój poprzeczny dwukierunkowy: drogowy o szerokości jezdni 3,50m (wg § 14 ust. 3 lit. 2) i § 15 ust. 5 Rozporządzenia jw.),
- szerokość poboczy: 0,75m (wg § 37 ust. 1 Rozporządzenia jw.).
- długość odcinka drogi objętej przebudową: 345m (spełnia warunek § 126 Rozporządzenia jw.)

### Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi gminnej w istniejącym śladzie drogi w ramach pasa drogowego.

Z uwagi na wykonanie nowej warstwy nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 45cm. Na odcinkach przejściowych (długości 25m) należy zastosować w ciągu drogi gminnej dodatkowy spadek niwelety  $i=2\%$  celem uzyskania łagodnego nawiązania do nawierzchni istniejącej.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 361002T zostanie odtworzone istniejące wyokrąglenie przecięcia nawierzchni.

#### Konstrukcja nawierzchni:

Na istniejącej nawierzchni tłuczniowej wykonana zostanie podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C90/3 frakcji 0/63mm grubości 40cm o szerokości 3,8m. Podbudowa z kruszywa zostanie wyrównana przy wykorzystaniu mieszanki mineralno-asfaltowej o średniej gr. 3cm (75 kg/m<sup>2</sup>) na szerokości o 10cm większej niż warstwa ścieralna (tj. 3,6m).

Na odcinkach przejściowych (połączenia z istniejącą nawierzchnią) wykonane zostanie odpowiednie korytowanie (do głębokości 40cm).

Warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm na szerokości 3,50m.

Projektuje się wykonanie poboczy wraz z ich utwardzeniem zagęszczonym ( $I_s \geq 0,98$ ) kruszywem naturalnym kategorii nie niższej niż C50/30, frakcji 0/31,5mm o grubości 15cm na szerokości 75cm.

#### Remont przepustu:

W zakres remontu przepustu wchodzi: rozbiórka istniejącego przepustu, wykonanie ławy z kruszywa pod kręgi, montaż kręgów żelbetowych (dł. 2,5m) fi500mm o klasie nośności B, wykonanie żelbetowych ścian czołowych, izolacja na zimno powierzchni betonowych stykających się z gruntem oraz zasypka przepustu i odtworzenie nawierzchni drogowej do poziomu stanu istniejącego.

Przewiduje się zachowanie istniejącego spadku podłużnego przepustu.

#### Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

#### Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

### **6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji**

Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasa drogowego.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych.

Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

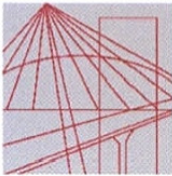
Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

# **Załączniki**

Tarnów, dn. 28.02.2018r.

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że projekt dot. zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 361085T Wójcza (granica gminy) – w kierunku Piestrzca od km 0+000 do km 0+345”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**  
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*[Podpisy członków komisji: Zygmunt Rawicki, Jan Dziedzic, Roman Chmiel]*





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

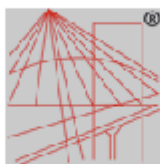
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki  
ul. Klikowska 65A  
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A  
I N Ż Y N I E R Ő W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAP-68B-XYX-MA9 \***

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10  
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

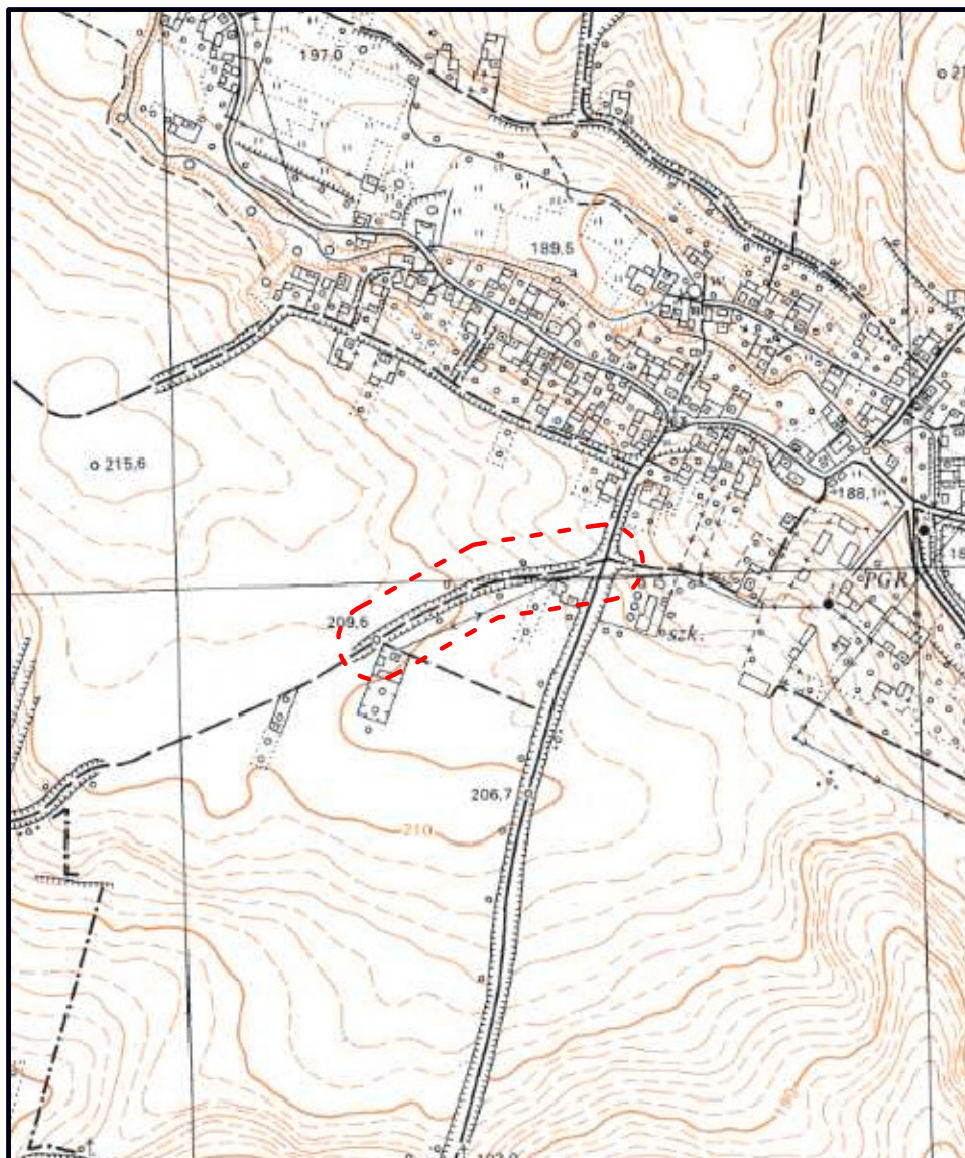
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-04 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

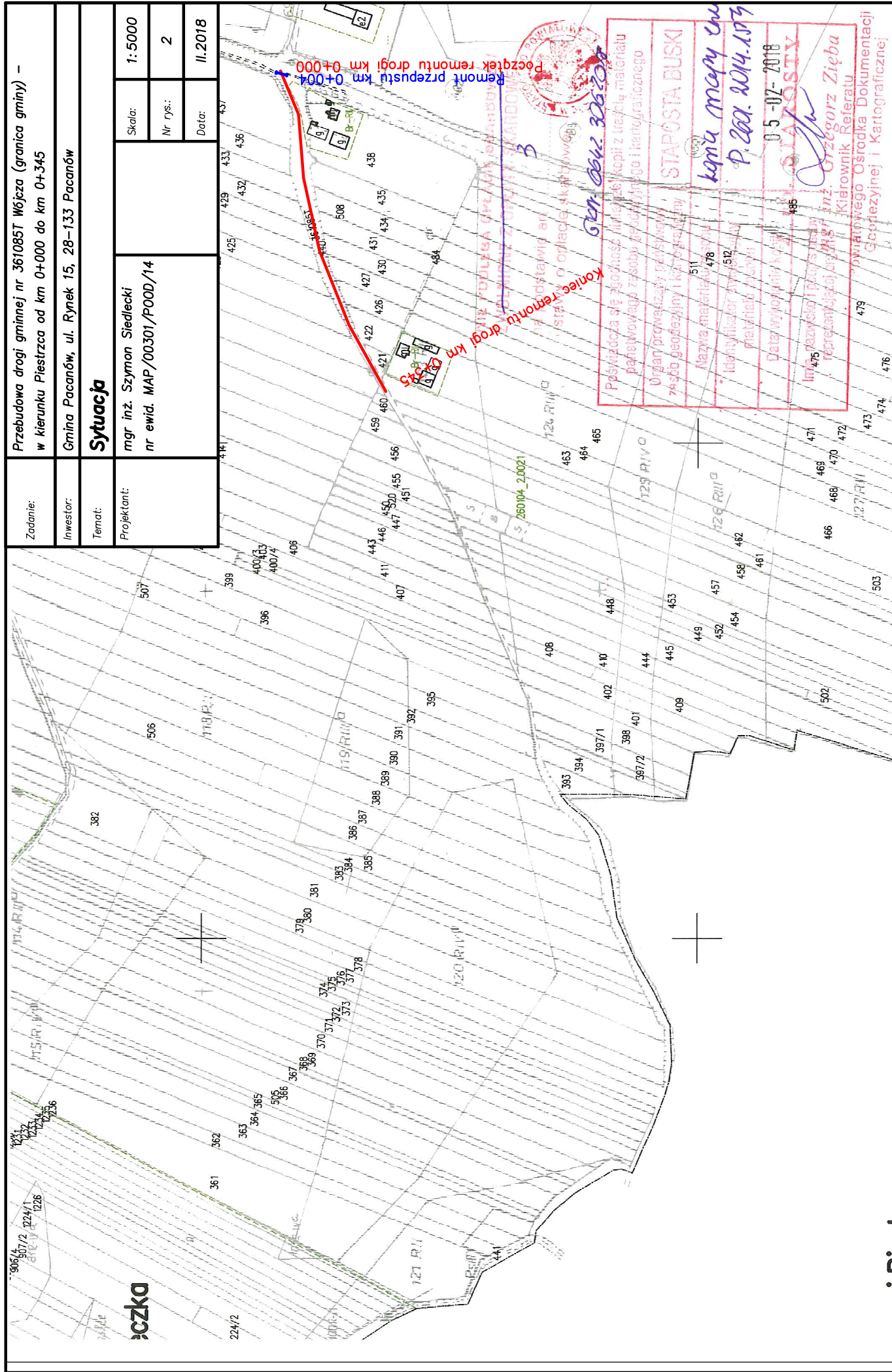
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

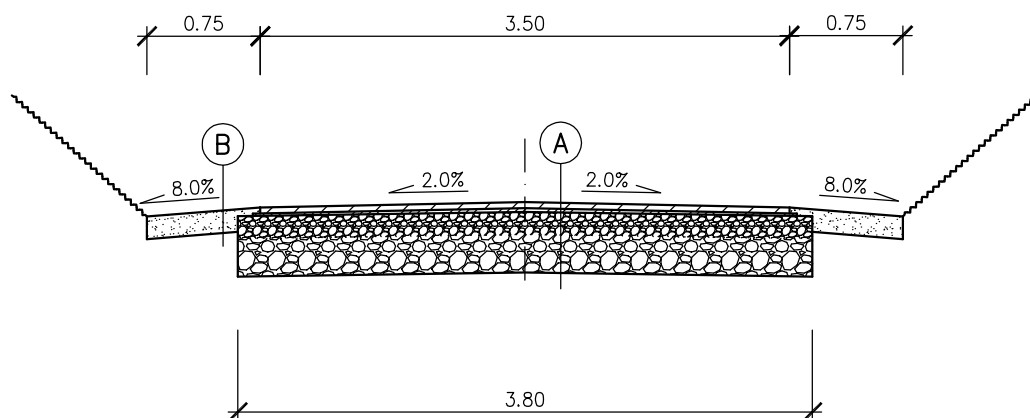
# **Część rysunkowa**



Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej nr 361085T W6jca (granica gminy) – w kierunku Piestrzca od km 0+000 do km 0+345			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów			
Temat:	<b>Orientacja</b>			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:10000
			Nr rys.:	1
			Data:	II.2018



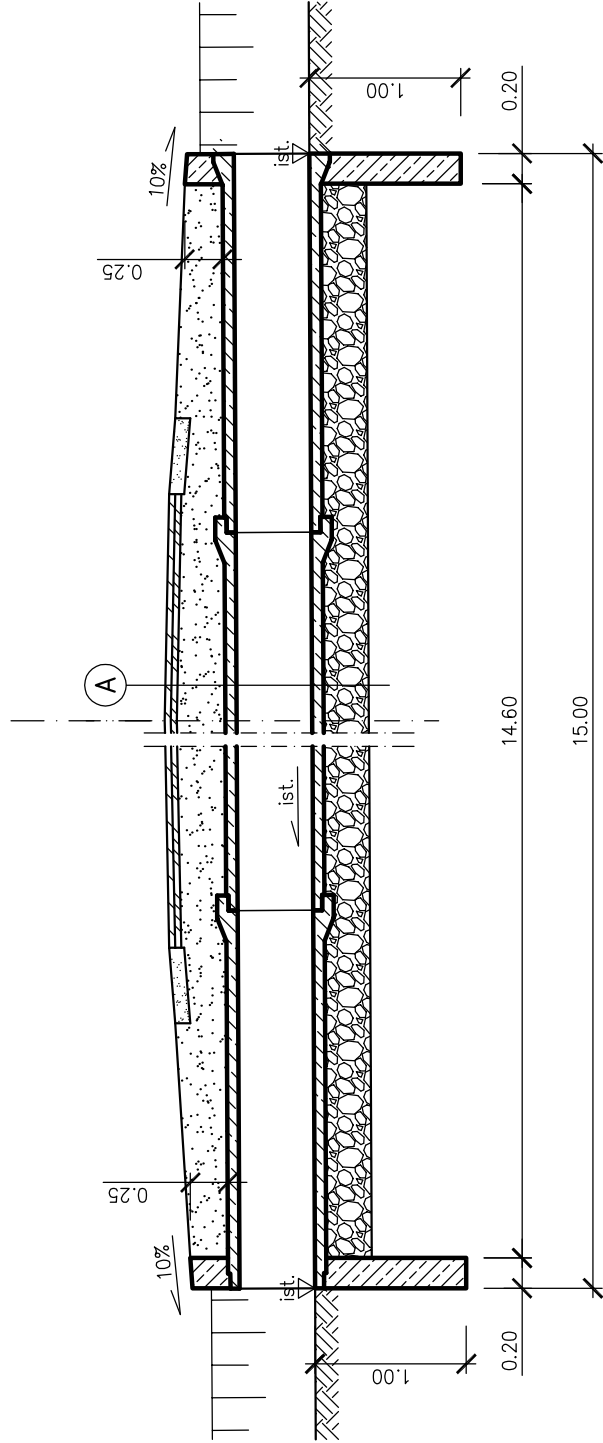




A	Warstwa ścieralna z BA, gr. 4cm
	Warstwa profilowa z BA, gr. śr. 3cm
	Podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 40cm
	Zagęszczone podłoże gruntowe (dno koryta)

B	Kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 15cm
	Istniejące pobocze po wyrównaniu

Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej nr 361085T Wójcza (granica gminy) – w kierunku Piestrzca od km 0+000 do km 0+345			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów			
Temat:	<b>Przekrój typowy</b>			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	3
			Data:	II.2018

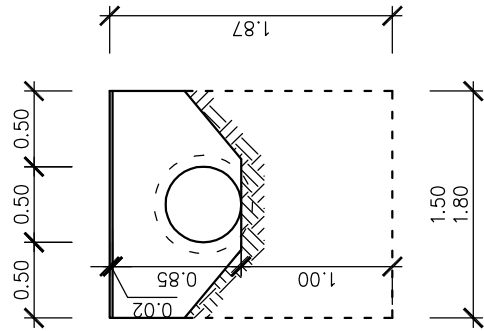


A

Ściana czołowa  
 Beton C25/30  
 Stal zbrojeniowa A-IIIIN  
 Otulenie zbrojenia 5cm  
 Zbrojenie: dwie siatki z prętów  $\varnothing 12\text{mm}$   
 pręty w rozstawie co 15cm  
 Izolacja na zimno (grunt + 2 warstwy)

Konstrukcja drogi wg rys. nr 3  
 Zasyпка + odtworzenie konstrukcji (do poziomu istniejącego)  
 Kręgi żelbetowe  $\varnothing 500\text{mm}$ , dł. 2,5m + izolacja na zimno  
 Ława z kruszywa, gr. 30cm

Grubość zasyпки z kruszywa naturalnego wynika z dowiązania do istniejącej nawierzchni bitumicznej.



Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej nr 361085T Wójcza (granica gminy) – w kierunku Piestrzca od km 0+000 do km 0+345		
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów		
Temat:	<b>Remont przepustu</b>		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/P000/14		
		Skala:	1:50
		Nr rys.:	4
		Data:	II.2018