

Szymon Siedlecki  
ul. Tarnowska 16b  
33-131 Łęg Tarnowski  
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	<b>Remont drogi gminnej nr 361029T Żabiec „Muchówka” od km 0+650 do km 1+750</b>
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: Żabiec działka nr: 938 i 939

Zakres opracowania	Uproszczony projekt wykonawczy
-----------------------	--------------------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	

Luty 2018r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

### **II. ZAŁĄCZNIKI:**

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)
4. Remont przepustu (skala 1:50)

# Część opisowa

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Remont drogi gminnej nr 361029T Żabiec „Muchówka” od km 0+650 do km 1+750”.

## **2. Zakres opracowania**

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje remont nawierzchni i pobocza drogi oraz przepustu pod drogą.

## **3. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:5000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

## **4. Stan istniejący**

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0m. Stan techniczny nawierzchni jest zły, występują w niej liczne nierówności, zapadnięcia i spękania wraz zaniżeniami podłużnymi. Istniejące pobocza gruntowe są nieregularne i zarośnięte co skutkuje utrudnionym odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych z drogi.

Przepust w km 0+798 wymaga remontu ze względu na przemieszczenie i uszkodzenie elementów składowych.

## **5. Stan projektowany**

### Założenia projektowe:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- przekrój poprzeczny dwukierunkowy drogowy o szerokości jezdni 3,0m,
- szerokość poboczy: 0,50m,
- długość odcinka drogi objętej remontem: 1100m.

### Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie remontu drogi gminnej w istniejącym śladzie drogi w ramach pasa drogowego.

Z uwagi na wykonanie nowych warstw podbudowy i nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 7cm. Na odcinkach przejściowych należy zastosować w ciągu drogi gminnej dodatkowy spadek niwelety  $i=2\%$  celem uzyskania łagodnego nawiązania do nawierzchni istniejącej. Projektowana nawierzchnia będzie posiadać przekrój poprzeczny daszkowy  $i=2\%/2\%$  na prostych oraz jednostronny  $i=3\%$  na łukach poziomych.

Na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi zostaną odtworzone istniejące wykrąglenia nawierzchni.

#### Konstrukcja nawierzchni:

Dla odcinków w km 0+650 - 1+284 i 1+337 - 1+750 w miejscu przełomów nawierzchni bitumicznej konstrukcja drogi zostanie rozebrana i wykonane zostanie koryto do głębokości ok. 40cm. W korycie wykonana zostanie podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3 frakcji 0/63mm zagęszczona do  $I_s > 1,00$ . Poszerzenie krawędzi podbudowy przełomu poza krawędź nawierzchni min. 15cm. W celu wysokościowego ujednolicenia remontowanych przełomów z sąsiadującą nawierzchnią bitumiczną zostanie w ich wierzchniej części wykonana warstwa profilowa z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 4cm.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna w w/w odcinkach (i warstwa zamykająca zlikwidowane przełomy) zostanie wyrównana w celu nadania odpowiedniego przekroju poprzecznego przy wykorzystaniu mieszanki mineralno-asfaltowej o średniej grubości 3cm (75kg/m<sup>2</sup>) na szerokości 3,10m.

Warstwa ścieralna dla całości odcinka (km 0+650 - 1+750) wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm na szerokości 3,00m.

Projektuje się ścięcie, uzupełnienie i wyrównanie istniejących poboczy oraz ich utwardzenie zagęszczonym ( $I_s \geq 0,98$ ) kruszywem naturalnym kategorii nie niższej niż C50/30, frakcji 0/31,5mm o grubości 15cm na szerokości 50cm.

#### Remont przepustu:

W zakres remontu przepustu wchodzi: rozbiórka istniejącego przepustu, wykonanie ławy z kruszywa pod kręgi, montaż kręgów żelbetowych (dł. 2,5m) fi500mm o klasie nośności B, wykonanie żelbetowych ścian czołowych, izolacja na zimno powierzchni betonowych stykających się z gruntem oraz zasypka przepustu i odtworzenie nawierzchni drogowej do poziomu stanu istniejącego.

Przewiduje się zachowanie istniejącego spadku podłużnego przepustu.

#### Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

W ramach remontu przewiduje się wykonanie oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

#### Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

### **6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji**

Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasa drogowego.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych.

Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.



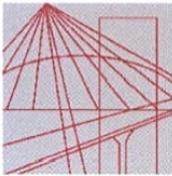
# **Załączniki**

Tarnów, dn. 28.02.2018r.

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że projekt dot. zadania „Remont drogi gminnej nr 361029T Żabiec „Muchówka” od km 0+650 do km 1+750”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.





MAP OIIB/KK/0054-0337/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**  
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*[Podpisy członków komisji: Zygmunt Rawicki, Jan Dziedzic, Roman Chmiel]*



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

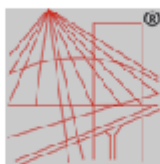
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki  
ul. Klikowska 65A  
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A  
I N Ż Y N I E R Ő W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAP-68B-XYX-MA9 \***

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10  
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-04 roku przez:

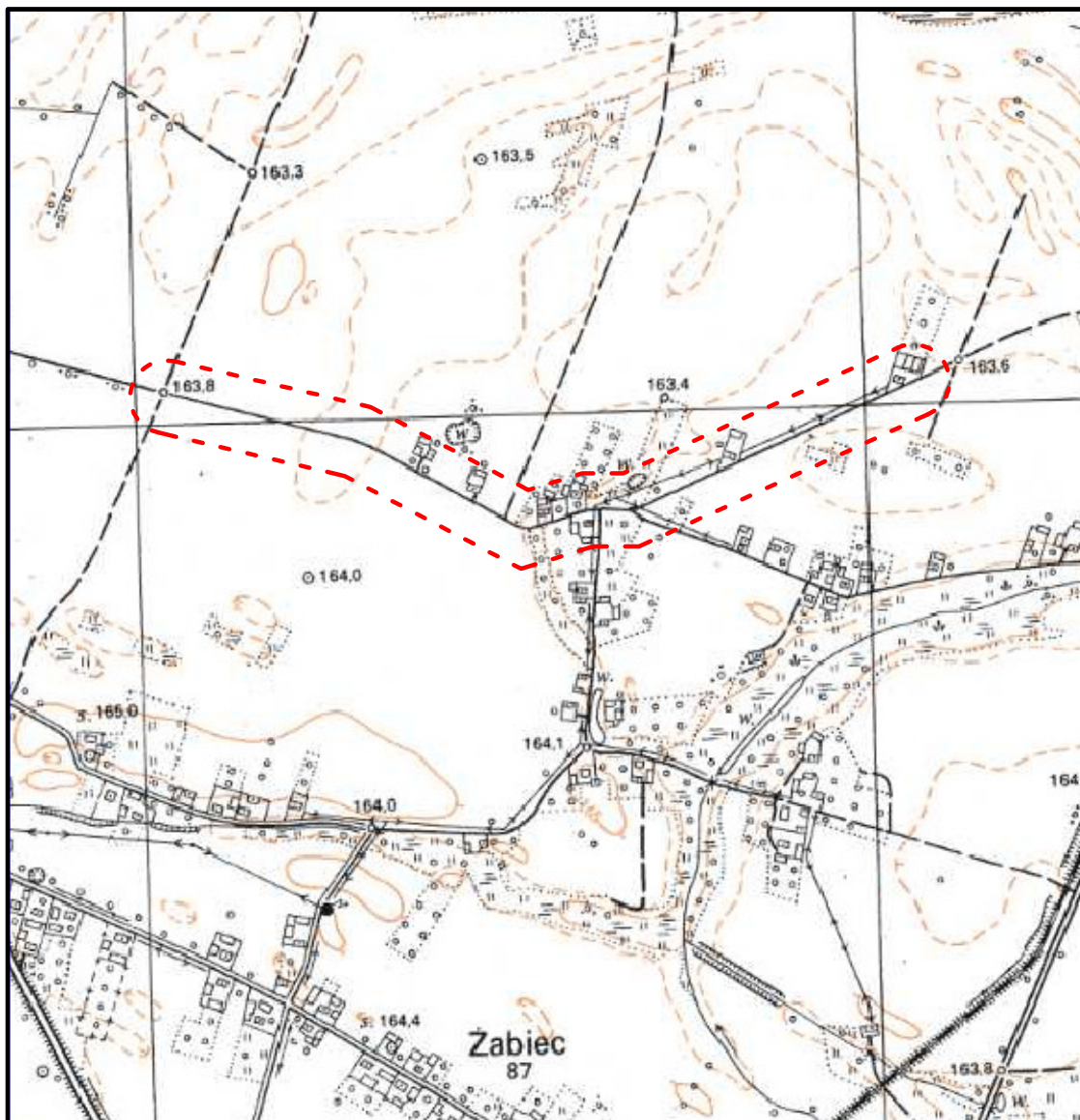
Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **Część rysunkowa**





Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361029T Zabiec "Muchówka" od km 0+650 do km 1+750			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów			
Temat:	<b>Orientacja</b>			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:10000
			Nr rys.:	1
			Data:	II.2018



województwo świętokrzyskie  
powiat buski  
gmina: PACANÓW  
obręb: ŻABIEC

Kopia mapy ewidencyjnej (fragment)  
Skala 1:5000

NIE PODLEGA OPŁACIE SKARBOWEJ  
ZWOLNIŁ NIE Z OPŁATY SKARBOWEJ

na podstawie art. 3  
ustawy o opłacie skarbowej  
okm- 6642.306.2018

województwo świętokrzyskie  
powiat buski  
gmina: PACANÓW  
obręb: ŻABIEC

Kopia mapy ewidencyjnej (fragment)  
Skala 1:5000

POŚWIADCZA SIĘ ZŁOŻONOŚĆ NINIEJSZEJ KOPII Z TREŚCIĄ MATERIAŁU  
PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO  
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny  
Nazwa materiału zasobu  
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu  
Data wykonania kopii  
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA DUSKI  
kopie mapy ewid.  
P.2601.2014.1324  
02-2018  
mgr inż. Szymon Siedlecki  
Kierownik Referatu  
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

POŚWIADCZA SIĘ ZŁOŻONOŚĆ NINIEJSZEJ KOPII Z TREŚCIĄ MATERIAŁU  
PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO  
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny  
Nazwa materiału zasobu  
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu  
Data wykonania kopii  
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA DUSKI  
kopie mapy ewid.  
P.2601.2014.1324  
02-2018  
mgr inż. Szymon Siedlecki  
Kierownik Referatu  
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

NIE PODLEGA OPŁACIE SKARBOWEJ  
ZWOLNIŁ NIE Z OPŁATY SKARBOWEJ

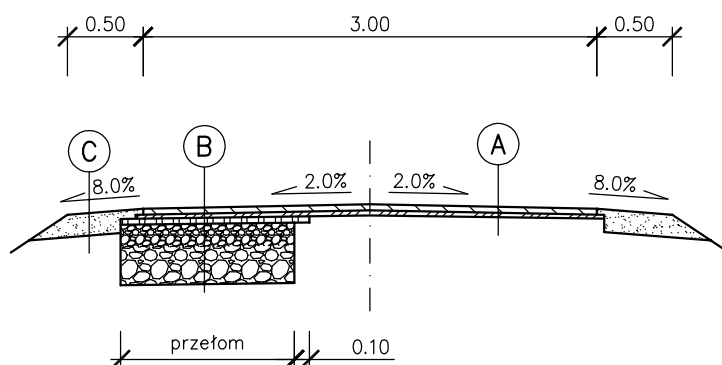
na podstawie art. 3  
ustawy o opłacie skarbowej



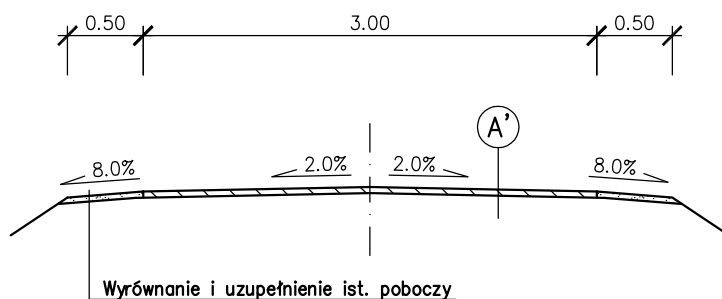
Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361029T Żabiec "Muchówka" od km 0+650 do km 1+750			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów			
Temat:	Sytuacja			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14	Skala:	1: 5000	
		Nr rys.:	2	
		Data:	II.2018	



Odcinek w km 0+650 – 1+284 i 1+337 – 1+750



Odcinek w km 1+284 – 1+337



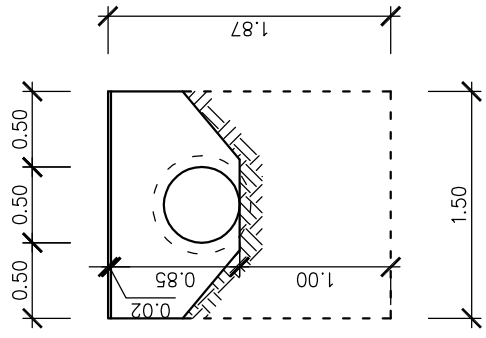
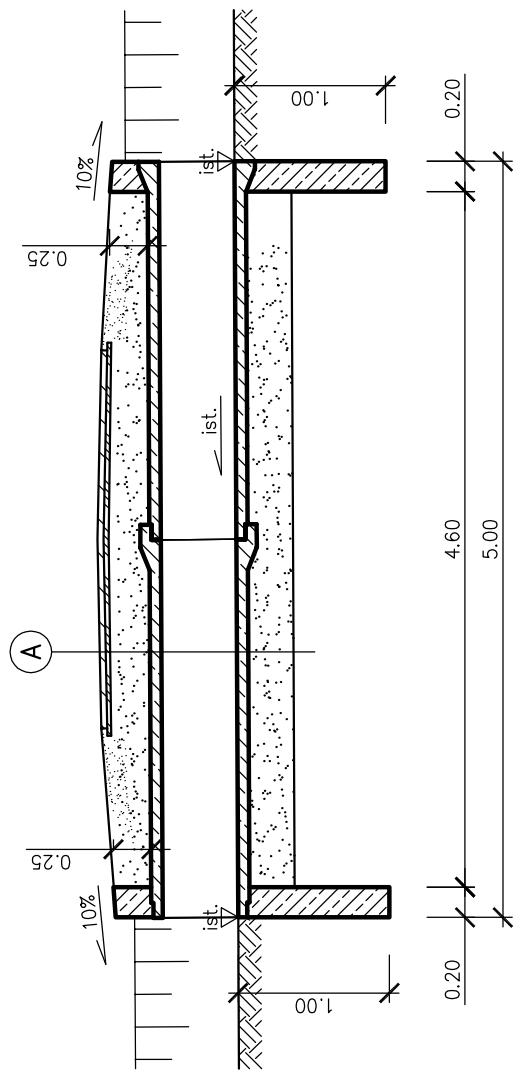
A	Warstwa ścierna z BA, gr. 4cm
	Warstwa profilowa z BA, gr. śr. 3cm
	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

A'	Warstwa ścierna z BA, gr. 4cm
	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

B	Warstwa ścierna z BA, gr. 4cm
	Warstwa profilowa z BA, gr. śr. 3cm
	Warstwa (zamykająca) profilowa z BA, gr. 4cm
	Podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 40cm
	Zagęszczone podłoże gruntowe (dno koryta)

C	Kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 15cm
	Istniejące pobocze po wyrównaniu

Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361029T Żabiec "Muchówka" od km 0+650 do km 1+750			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów			
Temat:	<b>Przekrój typowy</b>			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	3
			Data:	II.2018



A

Konstrukcja drogi wg rys. nr 3  
Zasypka + odwarzenie konstrukcji (do poziomu istniejącego)  
Kęgi żelbetowe f1500mm, dł. 2,5m + izolacja na zimno  
Ława z kruszywa, gr. 30cm

Grubość zasypki z kruszywa naturalnego wynika z dowiązania do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Ściana czołowa  
Beton C25/30  
Stal zbrojeniowa A-IIIIN  
Otulenie zbrojenia 5cm  
Zbrojenie: dwie siatki z prętów  $\phi 12\text{mm}$   
Izolacja na zimno (grunt + 2 warstwy)

Zodanie:	Remont drogi gminnej nr 361029T Zabiec "Muchówka"		
Inwestor:	od km 0+650 do km 1+750		
Temat:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów		
Projektant:	Remont przepustu		
		mgr inż. Szymon Siedlecki	Skala: 1:50
		nr ewid. MAP/00301/P000/14	Nr rys.: 4
			Data: II.2018