

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	Remont drogi gminnej nr 361021T Oblekoń-Podwale od km 0+000 do km 1+390
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obr.: Rataje Słupskie, działka nr: 1484, 1485 i 1486 gmina: Pacanów, obr.: Oblekoń, działka nr: 1191

Zakres opracowania	Uproszczony projekt wykonawczy
-----------------------	--------------------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	

Luty 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)
4. Remont przepustu (skala 1:50)

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Remont drogi gminnej nr 361021T Oblekoń-Podwale od km 0+000 do km 1+390”.

2. Zakres opracowania

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje remont nawierzchni i pobocza drogi oraz przepustów pod drogą.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:5000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

4. Stan istniejący

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 3,0m i 5,0m. Stan techniczny nawierzchni jest zły, występują w niej liczne nierówności, zapadnięcia i spękania wraz zaniżeniami podłużnymi. Istniejące pobocza gruntowe są nieregularne i zarośnięte co skutkuje utrudnionym odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych z drogi. Przepusty w km 0+342, 0+634 i 1+332 posiadają poprzemieszczane lub uszkodzone elementy prefabrykowane, zdeformowaną nawierzchnię bitumiczną nad nimi.

5. Stan projektowany

Założenia projektowe:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- przekrój poprzeczny dwukierunkowy drogowy o szerokości jezdni 3,0/5,0m,
- szerokość poboczy: 0,50m,
- długość odcinka drogi objętej remontem: 1390m.

Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie remontu drogi gminnej w istniejącym śladzie w ramach pasa drogowego z zachowaniem istniejącej szerokości 5,0m na odcinku 0+000 – 0+020 oraz szerokości 3,0m na odcinku 0+020 – 1+390. Zmiana szerokości zostanie przeprowadzona na długości 3m.

Z uwagi na wykonanie nowych warstw podbudowy i nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 7cm. Na odcinkach przejściowych należy zastosować w ciągu drogi gminnej dodatkowy spadek niwelety $i=2\%$ celem uzyskania łagodnego nawiązania do nawierzchni istniejącej.

Projektowana nawierzchnia będzie posiadać przekrój poprzeczny daszkowy $i=2\%/2\%$ na prostych oraz jednostronny $i=3\%$ na łukach poziomych.

Na skrzyżowaniach z drogą powiatową nr 0120T w km 0+000, gminną nr 361114T w km 0+251 oraz gminną 361020T w km 1+390.

Konstrukcja nawierzchni:

W związku ze złym stanem nawierzchni projektowana jest rozbiórka istniejącej nawierzchni wraz z podbudową i ich odtworzenie.

Po rozbiórce nawierzchni bitumicznej wykonane koryto głębokości ok. 40cm i szerokości o 0,3m większe niż szerokość drogi. W korycie zostanie wykonana podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C90/3 frakcji 0/63mm grubości 40cm. Podbudowa z kruszywa zostanie wyrównana przy wykorzystaniu mieszanki mineralno-asfaltowej o średniej gr. 3cm (75 kg/m²) na szerokości o 0,1m większej niż warstwa ścieralna.

Warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm na szerokości 5,0m na odcinku 0+000 – 0+020 oraz szerokości 3,0m na odcinku 0+020 – 1+390.

Projektuje się ścięcie, uzupełnienie i wyrównanie istniejących poboczy oraz ich utwardzenie zagęszczonym ($I_s \geq 0,98$) kruszywem naturalnym kategorii nie niższej niż C50/30, frakcji 0/31,5mm o grubości 15cm na szerokości 50cm.

Remont przepustu:

Remontem objęte są przepusty w km 0+342 (Ø50cm), 0+634 (Ø100cm) i 1+332 (Ø60cm). W zakres remontu przepustów wchodzi: rozbiórka elementów istniejącego przepustu, wykonanie ławy z kruszywa pod kręgi, montaż kręgów żelbetowych (dł. 2,5m, zaś dla przepustu w km 0+634 dł. 1,0m) o klasie nośności B, wykonanie żelbetowych ścian czołowych, izolacja na zimno powierzchni betonowych stykających się z gruntem oraz zasypka przepustu i odtworzenie nawierzchni drogowej do poziomu stanu istniejącego.

Przewiduje się zachowanie istniejącego spadku podłużnego przepustu.

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Przewiduje się wykonanie oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasa drogowego.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych.

Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

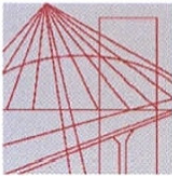
Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

Załączniki

Tarnów, dn. 28.02.2018r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „Remont drogi gminnej nr 361021T Oblekoń-Podwale od km 0+000 do km 1+390”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków komisji]



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

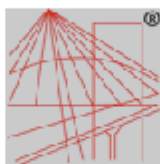
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki
ul. Klikowska 65A
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ő W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-68B-XYX-MA9 *

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

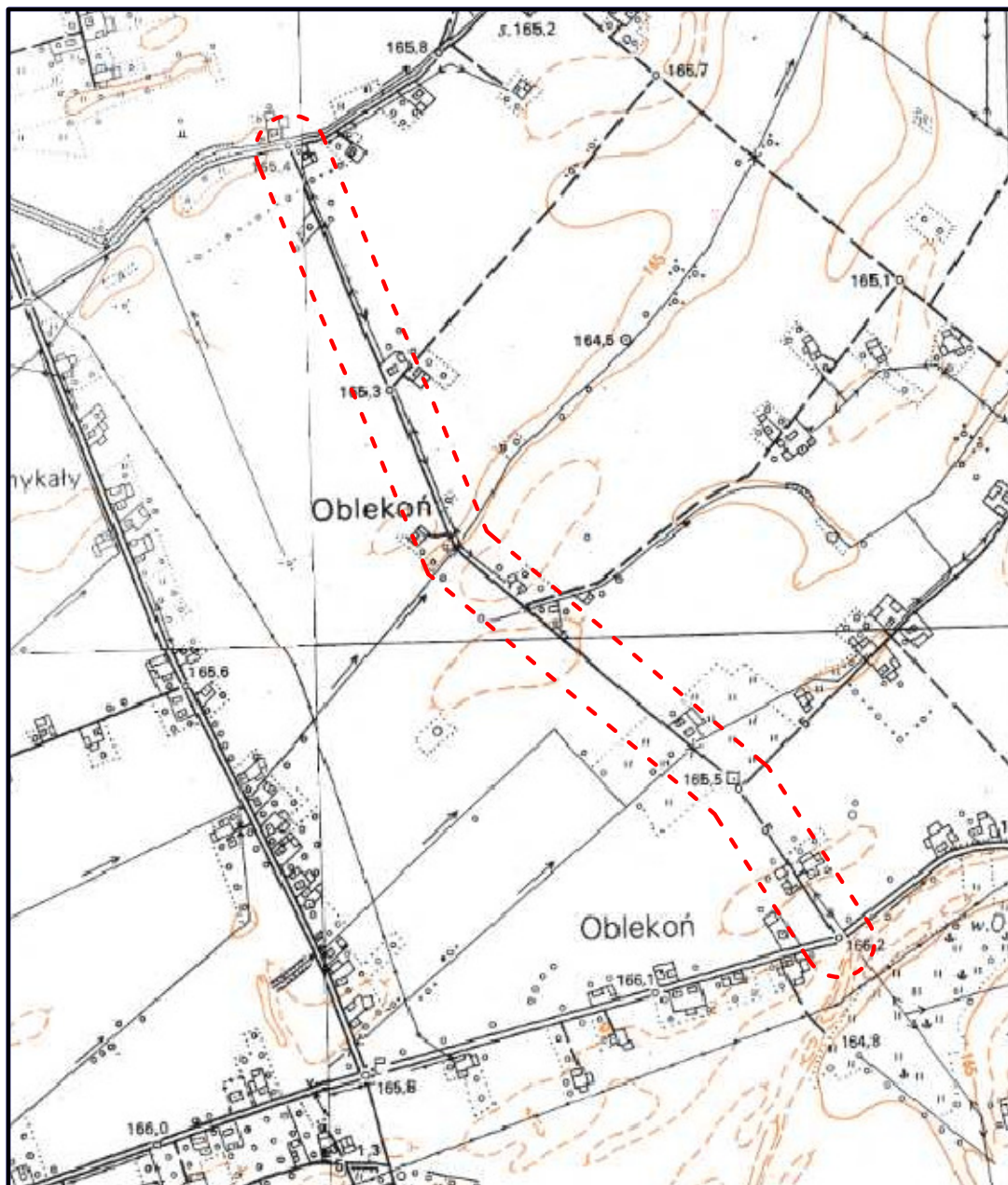
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-04 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

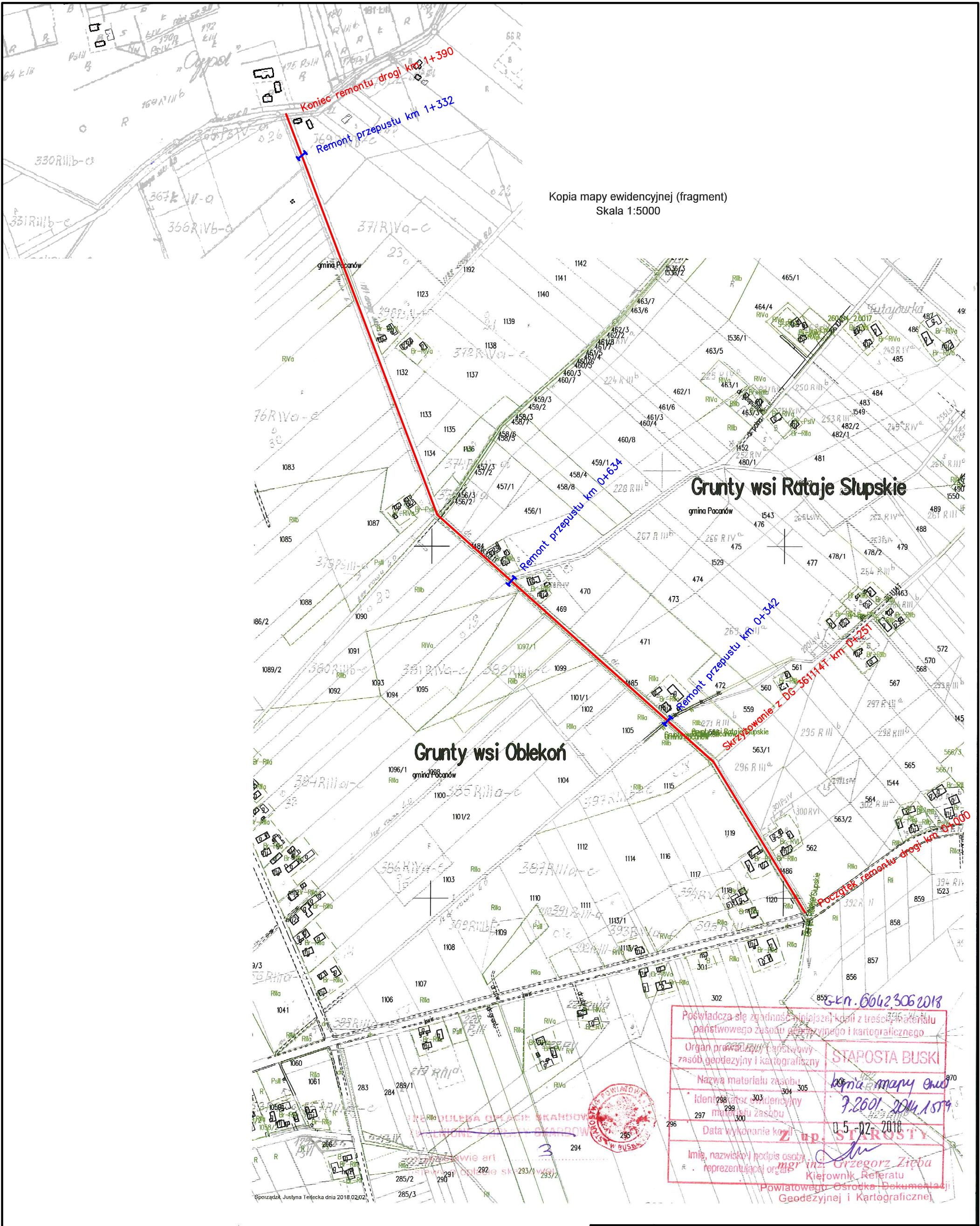
(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część rysunkowa

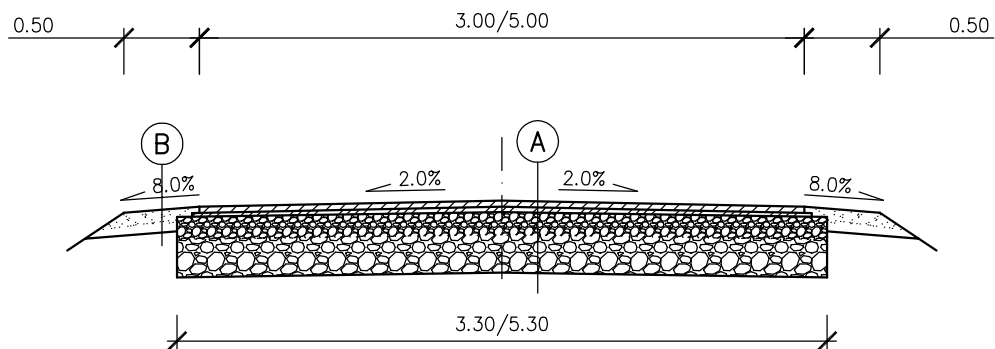


Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361021T Oblekoń–Podwale od km 0+000 do km 1+390			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów			
Temat:	Orientacja			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:10000
			Nr rys.:	1
			Data:	II.2018



Kopia mapy ewidencyjnej (fragment)
Skala 1:5000

Zadanie:		Remont drogi gminnej nr 361021T Oblekoń–Podwale od km 0+000 do km 1+390			
Inwestor:		Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów			
Temat:		Sytuacja			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14			Skala:	1: 5000
				Nr rys.:	2
				Data:	II.2018



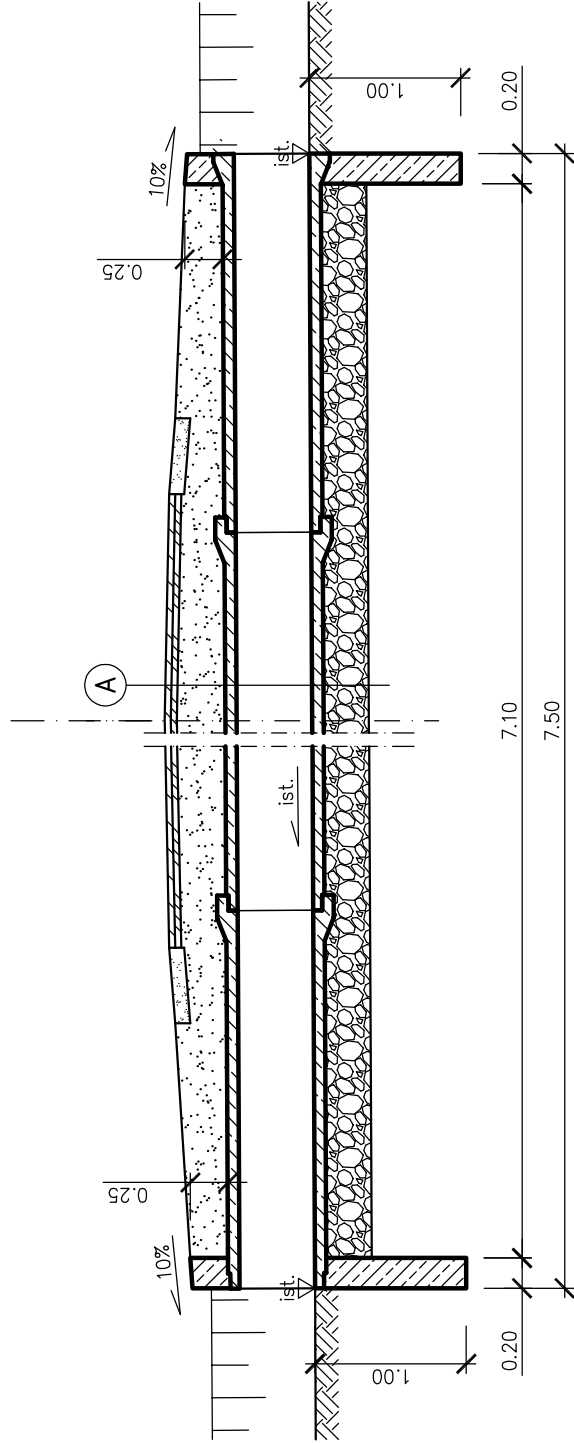
A

Warstwa ścieralna z BA, gr. 4cm
Warstwa wyrównawcza z BA, gr. śr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 40cm
Zagęszczone podłoże gruntowe (dno koryta)

B

Kruszywo naturalne 0/31,5mm, gr. 15cm
Istniejące pobocze po wyrównaniu

Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361021T Oblekoń–Podwale od km 0+000 do km 1+390			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów			
Temat:	Przekrój typowy			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	3
			Data:	II.2018



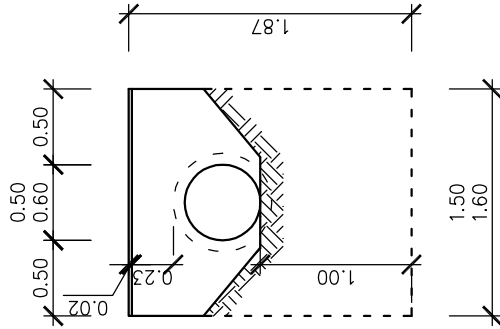
A

- Konstrukcja drogi wg rys. nr 3
- Zasyпка + odtworzenie konstrukcji (do poziomu istniejącego)
- Kręgi żelbetowe $\phi 500\text{mm}/600\text{mm}$, dł. 2,5m + izolacja na zimno
- Ława z kruszywa, gr. 30cm

Grubość zasyпки z kruszywa naturalnego wynika z dowiązania do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Ściana czołowa

- Beton C25/30
- Stal zbrojeniowa A-IIIIN
- Otulinie zbrojenia 5cm
- Zbrojenie: dwie siatki z prętów $\phi 12\text{mm}$ pręty w rozstawie co 15cm
- Izolacja na zimno (grunt + 2 warstwy)



Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361021T Obłekoń–Podwale od km 0+000 do km 1+390		
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów		
Temat:	Remont przepustu		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/P00D/14		
	Skala:	1:50	
	Nr rys.:	4	
	Data:	II.2018	