

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	Remont drogi gminnej nr 361016T Oblekoń "Zadworze" od km 0+000 do km 0+826
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: Oblekoń działka nr: 1167

Zakres opracowania	Uproszczony projekt wykonawczy
-----------------------	--------------------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	

Luty 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)
4. Remont przepustu (skala 1:50)

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Remont drogi gminnej nr 361016T Oblekoń "Zadworze" od km 0+000 do km 0+826”.

2. Zakres opracowania

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje remont nawierzchni i pobocza drogi oraz dwóch przepustów pod drogą.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:5000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

4. Stan istniejący

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0m. Stan techniczny nawierzchni jest zły, występują w niej liczne nierówności, zapadnięcie i spękania oraz zaniżenia podłużne i poprzeczne. Istniejące pobocza gruntowe są nieregularne, zarośnięte i lokalnie zawyżone, co powoduje utrudnione odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z drogi.

Przepusty w km 0+522 i 0+761 są w złym stanie technicznym, posiadają poprzemieszczane oraz zamulone przewody oraz zniszczone ścianki czołowe.

5. Stan projektowany

Założenia projektowe:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- przekrój poprzeczny: dwukierunkowy drogowy o szerokości jezdni 3,0m,
- szerokość poboczy: 0,5m.

Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie remontu drogi gminnej w istniejącym śladzie drogi w ramach pasa drogowego.

Z uwagi na wykonanie nowych warstw podbudowy i nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 7cm. Na odcinkach przejściowych należy zastosować w ciągu drogi gminnej dodatkowy spadek niwelety $i=2\%$ celem uzyskania łagodnego nawiązania do nawierzchni istniejącej. Projektowana nawierzchnia będzie posiadać przekrój poprzeczny daszkowy $i=2\%/2\%$ na prostych oraz jednostronny $i=3\%$ na łukach poziomych.

Na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi zostaną odtworzone istniejące wykrąglenia nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni:

W miejscu przełomów nawierzchni bitumicznej konstrukcja drogi zostanie rozebrana i wykonane zostanie koryto do głębokości ok. 40cm. W korycie wykonana zostanie podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3 frakcji 0/63mm zagęszczona do $I_s > 1,00$. Poszerzenie krawędzi podbudowy przełomu poza krawędź nawierzchni min. 15cm.

W celu wysokościowego ujednolicenia remontowanych przełomów z sąsiadującą nawierzchnią bitumiczną zostanie w ich wierzchniej części wykonana warstwa profilowa z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 4cm.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna (i warstwa zamykająca zlikwidowane przełomy) zostanie wyrównana w celu nadania odpowiedniego przekroju poprzecznego przy wykorzystaniu mieszanki mineralno-asfaltowej o średniej grubości 3cm (75kg/m²) na szerokości 3,10m.

Warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm na szerokości 3,00m.

Projektuje się ścięcie, uzupełnienie i wyrównanie istniejących poboczy oraz ich utwardzenie zagęszczonym ($I_s \geq 0,98$) kruszywem naturalnym kategorii nie niższej niż C50/30, frakcji 0/31,5mm o grubości 15cm na szerokości 50cm.

Remont przepustu:

W zakres remontu dwóch przepustów wchodzi rozbiórka istniejącego przepustu, wykonanie ławy z kruszywa pod kręgi, montaż kręgów żelbetowych (dł. 2,5m) fi500mm o klasie nośności B, wykonanie żelbetowych ścian czołowych, izolacja na zimno powierzchni betonowych stykających się z gruntem oraz zasypka przepustu i odtworzenie nawierzchni drogowej do poziomu stanu istniejącego. Przewiduje się zachowanie istniejącego spadku podłużnego przepustu.

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

W ramach remontu przewiduje się wykonanie oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany sytemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasa drogowego.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych.

Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

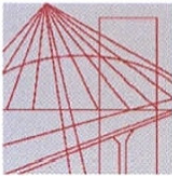
Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

Załączniki

Tarnów, dn. 28.02.2018r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „Remont drogi gminnej nr 361016T Oblekoń "Zadworze" od km 0+000 do km 0+826”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziędzić
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków komisji: Zygmunt Rawicki, Jan Dziędzić, Roman Chmiel]



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

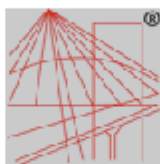
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki
ul. Klikowska 65A
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ő W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-68B-XYX-MA9 *

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

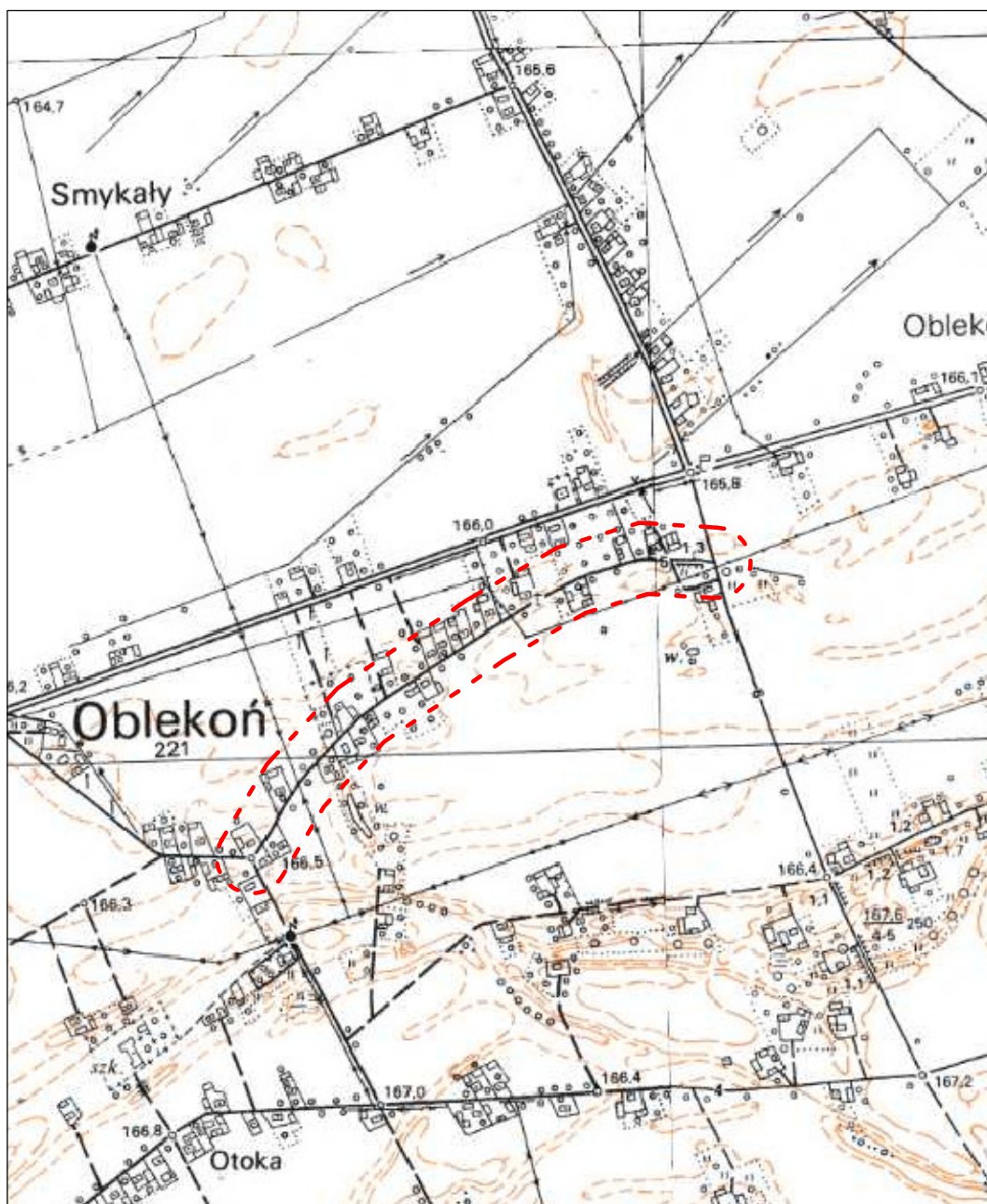
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-04 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

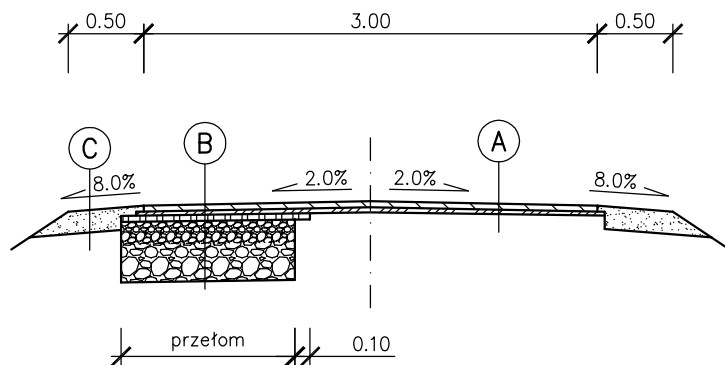
(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część rysunkowa

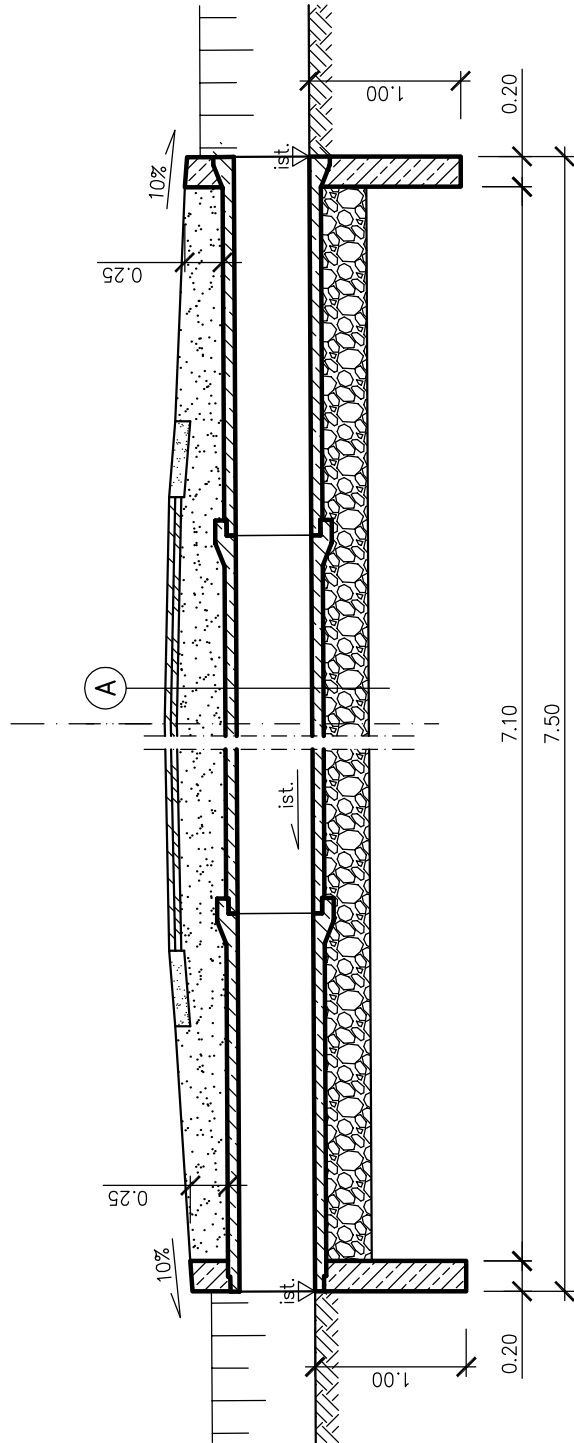


Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361016T Oblekoń "Zadworze" od km 0+000 do km 0+826			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów			
Temat:	Orientacja			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:10000
			Nr rys.:	1
			Data:	II.2018



- A**
- | |
|-------------------------------------|
| Warstwa scieralna z BA, gr. 4cm |
| Warstwa profilowa z BA, gr. śr. 3cm |
| Istniejąca nawierzchnia bitumiczna |
- B**
- | |
|--|
| Warstwa scieralna z BA, gr. 4cm |
| Warstwa profilowa z BA, gr. śr. 3cm |
| Warstwa (zamykająca) profilowa z BA, gr. 4cm |
| Podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 40cm |
| Zagęszczone podłoże gruntowe (dno koryta) |
- C**
- | |
|------------------------------------|
| Kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 15cm |
| Istniejące pobocze po wyrównaniu |

Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361016T Oblekoń "Zadworze" od km 0+000 do km 0+826			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów			
Temat:	Przekrój typowy			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	3
			Data:	II.2018



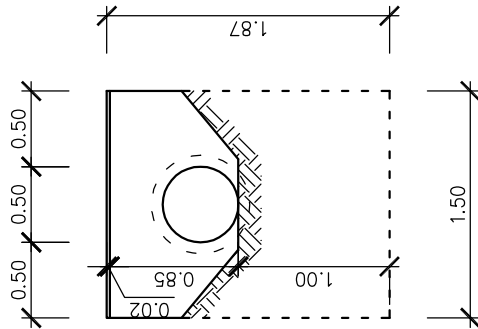
A

Konstrukcja drogi wg rys. nr 3
Zasypka + odtworzenie konstrukcji (do poziomu istniejącego)
Kręgi żelbetowe $\phi 500\text{mm}$, dł. 2,5m + izolacja na zimno
Ława z kruszywa, gr. 30cm

Grubość zasypki z kruszywa naturalnego wynika z dowiązania do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Ściana czołowa

Beton C25/30
 Stal zbrojeniowa A-IIIIN
 Otulenie zbrojenia 5cm
 Zbrojenie: dwie siatki z prętów $\phi 12\text{mm}$
 pręty w rozstawie co 15cm
 Izolacja na zimno (grunt + 2 warstwy)



Zodanie:	Remont drogi gminnej nr 361016T Obiekt "Zadworze"		
Inwestor:	od km 0+000 do km 0+826		
Temat:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów		
Projektant:	Remont przepustu		
	mgr inż. Szymon Siedlecki		
	nr ewid. MAP/00301/P000/14		
	Skala:	1:50	
	Nr rys.:	4	
	Data:	IV.2018	