

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	Remont drogi gminnej nr 361050T Zborówek Stary – Biskupice od km 0+106 do km 0+300
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: Zborówek działka nr: 148

Zakres opracowania	Projekt wykonawczy
-----------------------	--------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	mgr inż. <i>Szymon Siedlecki</i> upr. bud. do proj. bez ogr. w spec. inżynierskiej drogowej MAP/00301/POOD/14

Lipiec 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:2000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)
4. Remont przepustu (skala 1:50)

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Remont drogi gminnej nr 361050T Zborówek Stary – Biskupice od km 0+106 do km 0+300”.

2. Zakres opracowania

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje remont nawierzchni i pobocza drogi oraz przepustu usytuowanego pod drogą.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:5000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

4. Stan istniejący

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0m (z poszerzeniem na łukach poziomych do ok. 6,0m). Stan techniczny nawierzchni jest zły, występują w niej liczne spękania oraz zaniżenia podłużne i poprzeczne. Istniejące pobocza są nieregularne i zarośnięte oraz lokalnie zawyżone, co powoduje utrudnione odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z drogi.

Istniejący rów odprowadzający wody jest rozmyty zaś odcinkami zamulony utrudniając przepływ wód.

Przepust w km 0+150 jest w złym stanie technicznym ze względu na uszkodzenie kręgów oraz zamulenie przewodu.

5. Stan projektowany

Założenia projektowe:

- istniejąca klasa techniczna: D;
- kategoria ruchu: KR1;
- przekrój poprzeczny: drogowy o szerokości jezdni 3,00m.

Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie remontu drogi gminnej po istniejącym śladzie drogi w ramach pasa drogowego od km 0+106 do km 0+300.

Projektuje się wykonanie nawierzchni na poziomie istniejącej niwelety, z nadaniem spadku poprzecznego jednostronnego $i=2\%$ w kierunku rowu.

Na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi zostaną odtworzone istniejące wyokrąglenia przecięcia nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni:

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie ona rozebrana i wykonane zostanie koryto do głębokości 40cm. W korycie zostanie wykonana warstwa mrozochronna z pospółki o grubości 25cm oraz podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C90/3 frakcji 0/63mm grubości 15cm.

Podbudowa z kruszywa zostanie wyrównana (w celu nadania odpowiedniego ukształtowania poprzecznego) przy wykorzystaniu mieszanki mineralno-asfaltowej o średniej grubości 3cm (75kg/m²) na szerokości 3,10m.

Warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm na szerokości 3,00m.

Projektuje się ścięcie oraz wyrównanie i ew. uzupełnienie (gruntem niespoistym z dowozu) istniejących zniszczonych poboczy o nawierzchni z kruszywa oraz ich utwardzenie zagęszczonym ($I_s \geq 0,98$) kruszywem naturalnym kategorii nie niższej niż C50/30, frakcji 0/31,5mm o grubości 15cm na szerokości 50cm.

Remont przepustu:

Przewiduje się remont przepustu w km 0+150. W zakres remontu wchodzi rozbiórka istniejącego przepustu, wykonanie ławy z kruszywa pod kręgi, montaż kręgów żelbetowych (dł. 2,5m) fi500mm o klasie nośności B, wykonanie studzienki wpadowej zakończonej wpustem żeliwnym oraz żelbetowej ściany czołowej, izolacji na zimno powierzchni betonowych stykających się z gruntem oraz zasypka przepustu i odtworzenie nawierzchni do poziomu stanu istniejącego. Przewiduje się zachowanie istniejącego spadku podłużnego przepustu.

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

W ramach remontu przewiduje się wykonanie oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Nad przepustem w km 0+106 projektuje zamontowanie stalowych barier energochłonnych stalowych przekładkowych o długości 18m i 24m (o rozstawie słupków 2m).

Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany sytemu odwodnienia. Istniejący rów zostanie oczyszczony (odtworzony) i umocniony korytkami betonowymi 60x50x15cm na podbudowie z kruszywa.

6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasa drogowego.

Remont drogi nie spowoduje zmiany jej parametrów technicznych.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych.

Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

mgr inż. *Szymon Siedleciński*
upr. bud. do proj. bud. ogr.
w spec. inżynierii drogowej
MAP/00301/POOD/14

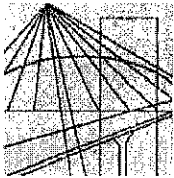
Załączniki

Tarnów, dn. 07.07.2017r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „Remont drogi gminnej nr 361050T Zborówek Stary – Biskupice od km 0+106 do km 0+300”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

mgr inż. Szymon Siedlecki
mgr inż. Szymon Siedlecki
w Spółce z ograniczoną odpowiedzialnością
MAP/00301/2017/00D/14



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0337/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

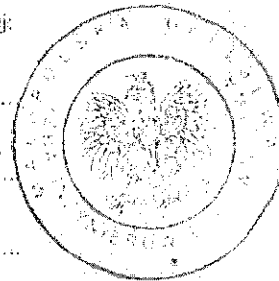
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

.....
.....
.....



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

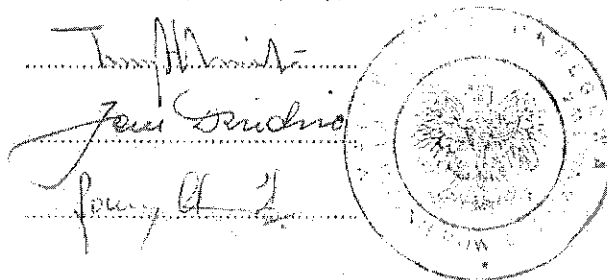
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

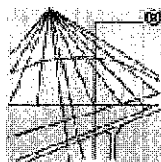
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziędzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmielec



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki
ul. Kłikowska 65A
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-68B-XYX-MA9 *

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-04 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzać pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Część rysunkowa

Kopia mapy ewidencyjnej (fragment)
Skala 1:5000

Grunty wsi Zborówek

233

Remont drogi gminnej nr 361050T Zborówek Stary – Biskupice
od km 0+106 do km 0+300

Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów

Sytuacja

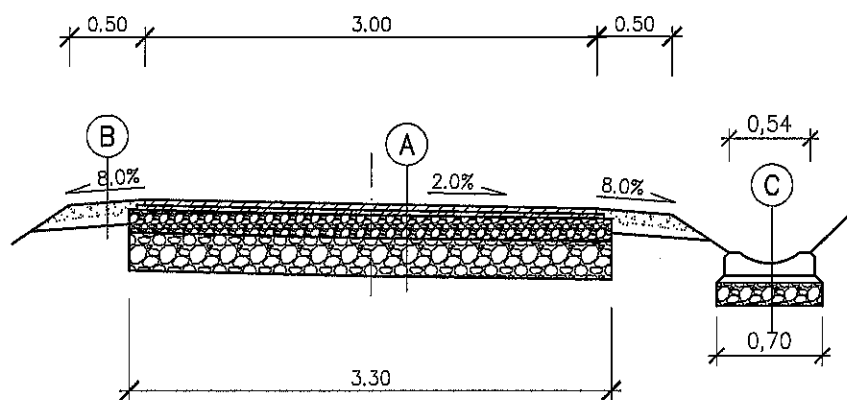
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14
-------------	---

Twilley

1:5000

2

VII.2017



A	Warstwa szcleralna z BA, gr. 4cm
	Warstwa profilowa z BA, gr. sr. 3cm
	Podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 15cm
	Warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 25cm
	Zagęszczone podłoże gruntowe (dno koryta)

B	Kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 15cm
	Istniejące pobocze po wyrównaniu

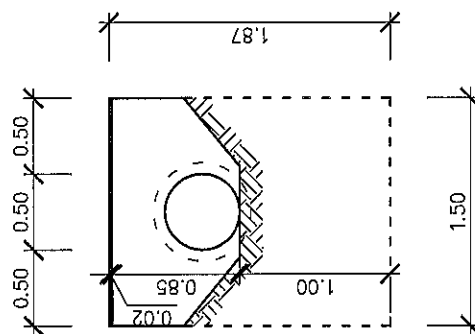
C	Płyta ściekowa typu "mulda" 50x60x15
	Podsyпка cem.-piask., gr. 5cm
	Ława z kr. naturalnego C50/30 $f_{dmin}=1,00$, gr. 15cm
	Grunt rodzimy zagęszczony

Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361050T Zborówek Stary – Biskupice od km 0+106 do km 0+300			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów			
Temat:	Przekrój typowy			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	3
			Data:	VII.2017



Grubość zasyпки z kruszywa naturalnego wynika z dowlgania do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Beton C25/30
Stal zbrojeniowa A-IIIIN
Otulenie zbrojenia 5cm
Zbrojenie: dwie siatki z prętów $\phi 12\text{mm}$
pręty w rozstawie co 15cm
Izolacja na zimno (grunt + 2 warstwy)



Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361050T Zborówek Stary – Biskupice od km 0+106 do km 0+300			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów			
Temat:	Remont przejazdu			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14	Skala:		1:50
		Nr rys.:		4
		Data:		VII.2017