

Szymon Siedlecki  
ul. Tarnowska 16b  
33-131 Łęg Tarnowski  
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	<b>Remont drogi gminnej nr 361117T Grabowica-Kocowa od km 0+000 do 2+152</b>
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: 4 (Grabowica) działki nr: 393/1, 393/2, 394 i 398

Zakres opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu
-----------------------	----------------------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki  Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	mgr inż. <i>Szymon Siedlecki</i> upr. bud. do proj. bezogr. w spec. inżyn. inż. drogowej MAP/00301/POOD/14

Luty 2017r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu
4. Istniejąca organizacja ruchu
5. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
7. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

### **II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA:**

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów

### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA:**

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)

# **I. Część opisowa**

## **1. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem,
- kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:5000,
- wizja lokalna i inwentaryzacja oznakowania,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430, wraz z późn. zm).
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729, wraz z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku, wraz z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, wraz z późn. zm.).

## **2. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu w związku z remontem drogi gminnej nr 361117T i obejmuje swoim zakresem drogę gminną oraz odcinki dróg powiatowych nr 0122T i 0123T i drogi gminnej 361118T na które oddziałuje droga gminna 361117T.

Lokalizację remontowanej drogi przedstawiono na rys. nr 1.

## **3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu**

Droga gminna 361117T posiada nawierzchnię tłuczniową. Szerokość drogi wynosi 3m. Planowany remont drogi obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej. Drogi objęte opracowaniem są drogami jednojezdniowymi dwukierunkowymi o szerokości nawierzchni 3m (gminne) i 5m (powiatowe). Wzdłuż dróg występuje rozproszona zabudowa zagrodowa i mieszkalna.

Ze względu na charakter oraz parametry dróg występuje na nich ruch kołowy o małym natężeniu generowany w głównej mierze przez mieszkańców oraz użytkowników terenów leżących wzdłuż dróg. Brak jest ruchu o charakterze tranzytowym.

#### 4. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie i elementy BRD przedstawiono na rys nr 2.1-2.6.

#### 5. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

a) Zmiany w istniejącej stałej organizacji ruchu przedstawiono na rys. nr 2.

b) W ramach niniejszego opracowania projektuje się montaż:

- znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa) w km 2+132 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 0123T,
- znaku B-20 (stop) w km 0+005 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 0122T,
- znaków A-6b (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie) i A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie) przy drogach powiatowych 0122T i 0123T w odległości 100m od skrzyżowania z drogą 361117T,
- znaków A-5 (skrzyżowanie dróg) w odległości 50m od skrzyżowania dróg gminnych w km 1+230,
- znaków A-1 (niebezpieczny zakręt w prawo) i A-2 (niebezpieczny zakręt w lewo) w odległości 50m od łuku w km 1+487,
- znaków A-4 (dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo) w odległości 50m przed łukami w km 0+831 i 0+866,
- tablic prowadzących U-3e (typu „pług” o licu z folii odblaskowej typu 1) usytuowanych po trzy sztuki na łukach w km 0+831 i 0+867,
- słupków prowadzących U-1a przy przepustach usytuowanych w km 0+083, 0+492 i 0+541 w liczbie 4 sztuk dla każdego przepustu (po obu stronach drogi w odległości 5m przed i za przepustem),
- obustronny słupków prowadzących U-1a na łuku w km 1+487 na długości 40m – rozstaw słupków 10m (łącznie 10 szt.),
- obustronnie nad przepustem w km 0+809 stalowych barier energochłonnych (rozstaw słupków co 4m) o długości 24m każda (z uwzględnieniem odcinków początkowych o długości 4m) wyposażonych w punktowe elementy odblaskowe U-1c (co 4m – łącznie 10 szt.).

c) Założenia i wymagania techniczne:

- nowe znaki będą montowane w odległości poziomej min. 0,5m od krawędzi pobocza oraz na wysokości dolnej krawędzi min. 2,0m od nawierzchni pobocza,
- znaki (A-1, A-2, A4, A5, A-6b i A-6c) zostaną wbudowane jako znaki grupy wielkości – małe i o licu znaku z folii odblaskowej typu 1,
- znaki (B-20 i A-7) zostaną wbudowane jako znaki grupy wielkości – średnie i o licu znaku z folii odblaskowej typu 2,

- znaki (A-6b i A-6c) zostaną wbudowane jako znaki grupy wielkości – średnie i o licu znaku z folii odblaskowej typu 1,
- znaki i tablice zostaną zamontowane na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy min. 60mm osadzonych w fundamentach betonowych (beton C16/20) o średnicy min. 30cm i głębokości 1,0m.

#### **6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu**

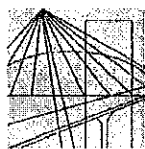
Dokonanie zmiany stałej organizacji ruchu zgodnie z niniejszym opracowaniem wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników drogi gminnej.

#### **7. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: II kwartał 2017r.

mgr inż. *Szymon Siedlecki*  
upr. bud. do proj. bez ogr.  
w spec. inżynierii drogowej  
MAPA00301/POOD/14

## **II. Część formalno-prawna**



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0337/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**  
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach  
uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

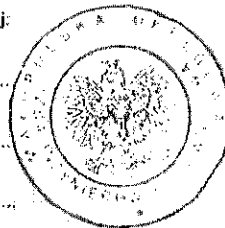
## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*[Podpisy członków komisji]*





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

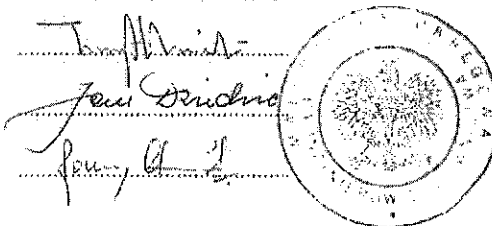
*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

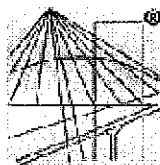
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziędzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki  
ul. Klikowska 65A  
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-QOM-7MR-WSN \*

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10

adres zamieszkania ul. Klikowska 65 A, 33-100 Tarnów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

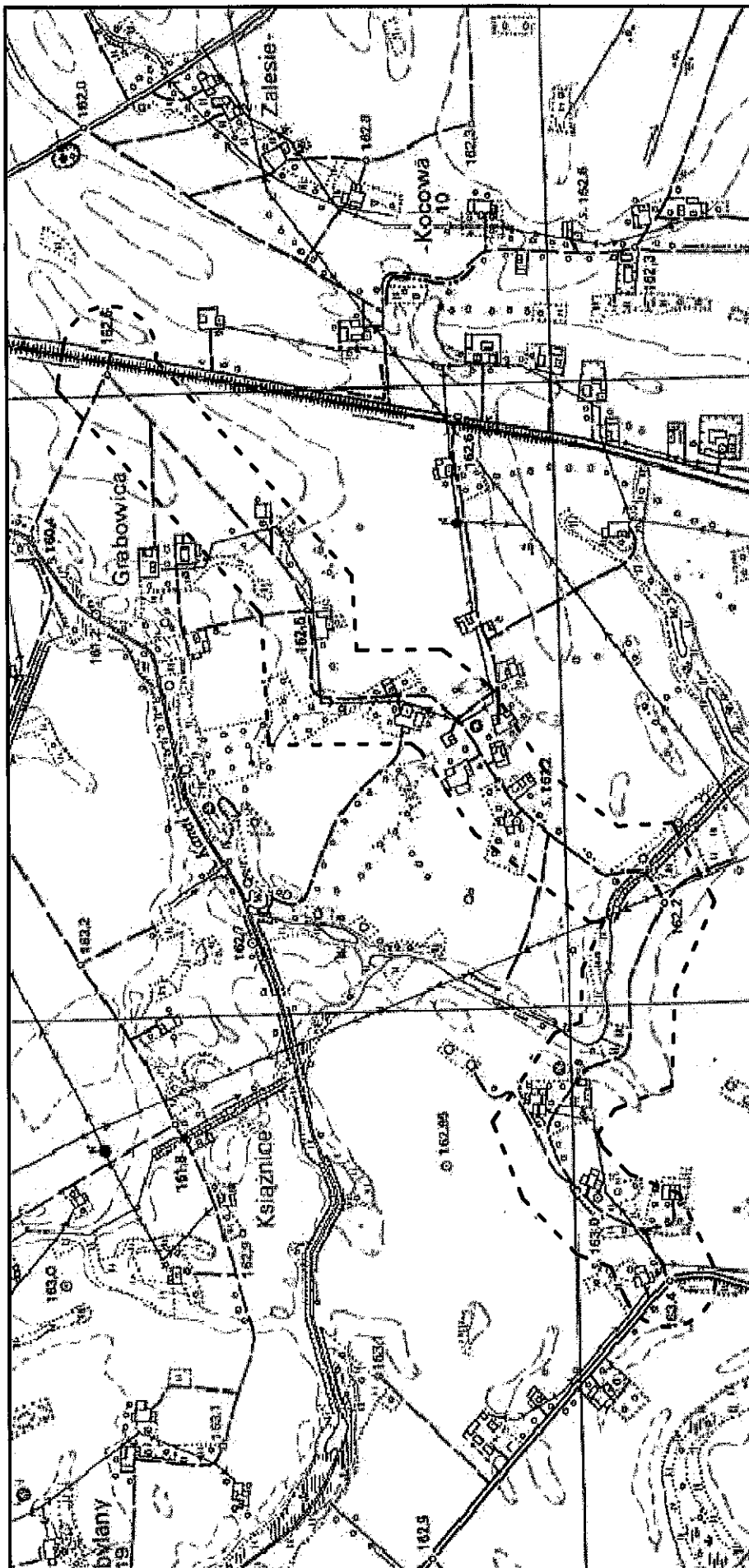
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-05 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### **III. Część graficzna**



Zadanie: Remont drogi gminnej nr 3611/7T Grabowica-Kocowa  
od km 0+000 do 2+152

Stadium: Projekt wykonawczy

Temat: **Orientacja**

Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki  
nr ewid. MAP/00301/P000/14

Skala: 1:10000

Nr rys.: 1

Data: II.2017

