

Szymon Siedlecki
ul. Klikowska 65a
33-100 Tarnów
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	Remont drogi gminnej Sroczków – Bank nr 361044T od km 0+000 do km 1+450
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: 27 działki nr: 961

Zakres opracowania	Projekt wykonawczy
--------------------	--------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	<i>mgr inż. Szymon Siedlecki</i> upr. bud. do proj. bez ogr. w spec. inżynierskiej drogowej MAP/00301/POOD/14

Kwiecień 2015r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOiB

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)
4. Remont przepustu (skala 1:50)

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Remont drogi gminnej Sroczków – Bank nr 361044T od km 0+000 do km 1+450”.

2. Zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje prace związane z remontem drogi gminnej nr 361044T uszkodzonej w wyniku intensywnych opadów. Remont obejmuje likwidację przełomów, nawierzchnię i pobocza drogi oraz trzy przepusty usytuowane w ciągu drogi.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 199 nr 43 poz. 430 wraz z późn. zmianami);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:5000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

4. Stan istniejący

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,00m. Stan techniczny nawierzchni jest zły, występują w niej liczne spękania oraz zaniżenia podłużne i poprzeczne. Istniejące pobocza ziemne są rozmyte i nieregularne przez co nie jest możliwe sprawne odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni.

W km: 0+001, 0+316, 0+723 i 1+449 zlokalizowane są przepusty będące w złym stanie technicznym ze względu na uszkodzenia kręgów betonowych oraz zamulenia przewodów.

5. Stan projektowany

Założenia projektowe:

- klasa techniczna: D;
- kategoria ruchu: KR-1;
- przekrój poprzeczny: drogowy o szerokości jezdni 3,00m.

Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie remontu drogi po istniejącym śladzie drogi gminnej pomiędzy skrzyżowaniami z drogami powiatowymi.

Z uwagi na ułożenie nowych warstw bitumicznych nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 7cm. Na połączeniach projektowanej nawierzchni z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi należy wykonać w niej wcięcie celem uzyskania łagodnej zmiany spadku niwelety (max dodatkowy spadek niwelety $i=2\%$).

Konstrukcja nawierzchni:

Projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z nadaniem jej odpowiedniego spadku poprzecznego (daszkowego na prostej lub jednostronnego na

łuku, $i=2\%$) przy wykorzystaniu mieszanki mineralno-asfaltowej o średniej gr. 3cm (75kg/m²) na szerokości 3,00m.

Warstwa ściernalna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1-2) o grub. 4cm o szerokości 3,00m.

W miejscach istniejących przełomów nawierzchni bitumicznej należy wykonać rozbiórkę nawierzchni oraz wykop do głębokości 30cm. Powstały wykop należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm i zagęścić.

Projektuje się wyrównanie i ew. uzupełnienie istniejących poboczy ziemnych gruntem niespoistym z dowozu oraz ich utwardzenie zagęszczonym kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm o grubości 10cm na szerokości 50cm.

Remont przepustów:

Przewiduje się remont przepustów $\phi 500$ mm w km 0+001, 0+316, 0+723 i 1+449. Istniejące przepusty posiadają uszkodzone kręgi, są podmyte i zamulone, przez co nie zapewniają odprowadzenia wód płynących rowami na których są usytuowane.

W zakres remontu wchodzi rozbiórka istniejących przepustów, wykonanie ław z kruszywa pod kręgi, montaż kręgów żelbetowych o klasie nośności B (dł. 2,5m), wykonanie żelbetowych ścian czołowych, izolacji na zimno powierzchni betonowych stykających się z gruntem oraz zasypka przepustu i odtworzenie nawierzchni do poziomu stanu istniejącego. Przewiduje się zachowanie istniejącego spadku podłużnego przepustów.

Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasów drogowych. Przewidywane prace nie naruszają terenów zielonych oraz chronionych. W związku z inwestycją nie przewiduje się wycinki drzew. Remont drogi gminnej nie spowoduje zmiany jej parametrów technicznych. Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym. Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

mgr inż. Szymon Siedlecki
upr. bud. do prof. bez ogr.
w spec. łączności drogowej
MAP/00301/POOD/14

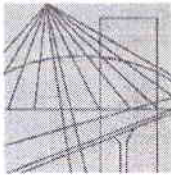
Załączniki

Tarnów, dn. 24.04.2015r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „**Remont drogi gminnej Sroczków – Bank nr 361044T od km 0+000 do km 1+450**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

mgr inż. *Szymon Siedlecki*
upr. bud. do proj. bez ogr.
w spec. inżynierii inżyn. drogowej
MAP/00301/POOD/14



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE




Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

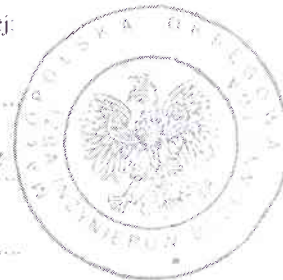
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

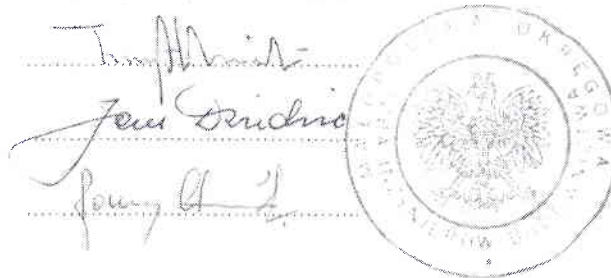
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

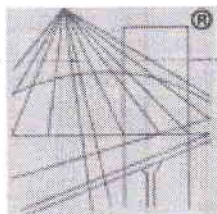
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedziec
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki
ul. Kłkowska 65A
33-100 Tamów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-AMI-UN4-295 *

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10
adres zamieszkania ul. Klikowska 65 A, 33-100 Tarnów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-04-30.

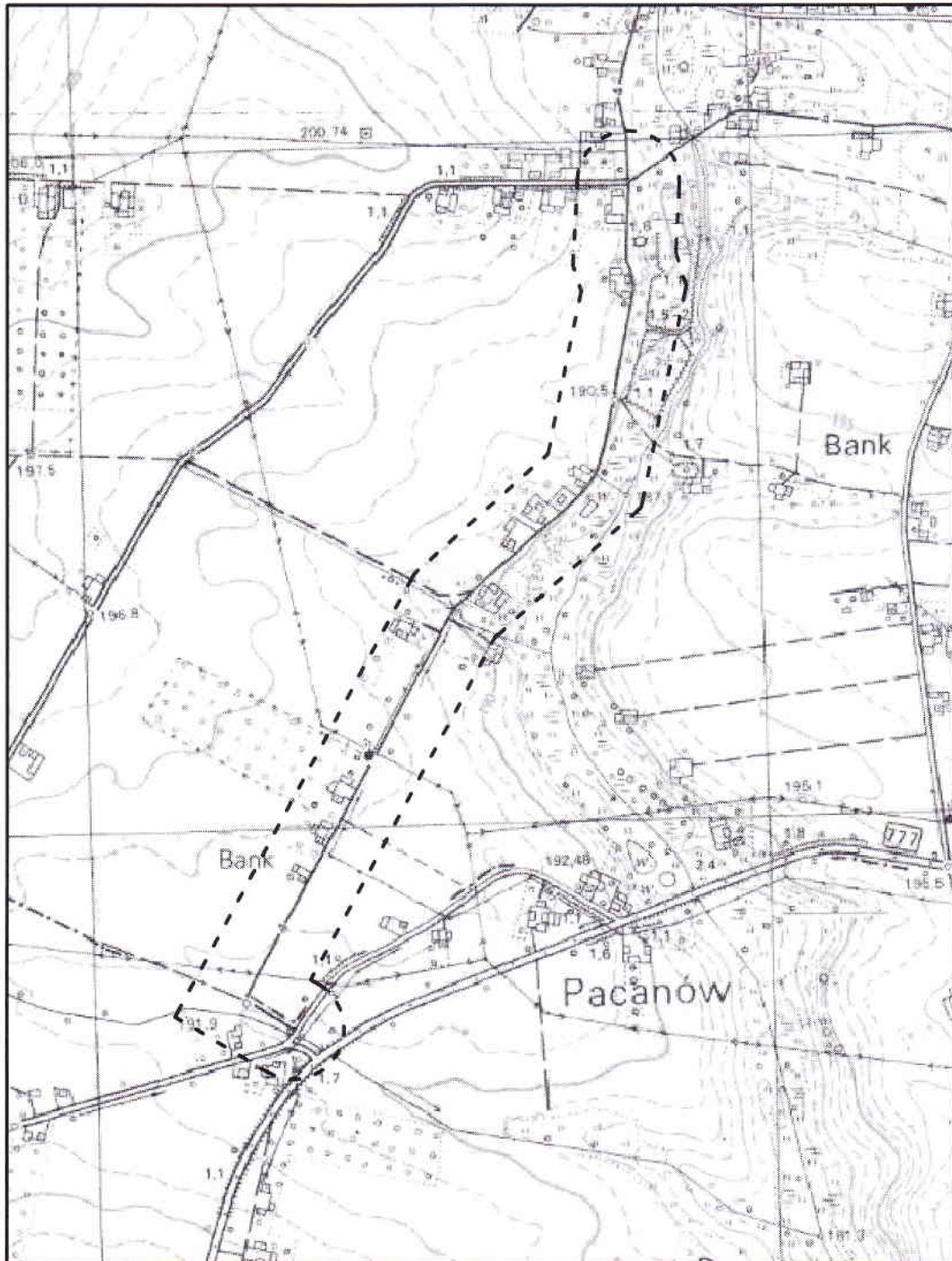
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-05-05 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Część rysunkowa



Zadanie:	Remont drogi gminnej Sroczków – Bank nr 361044T od km 0+000 do km 1+450		
Stadium:	Projekt wykonawczy		
Temat:	Orientacja		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14	Skala:	1:10000
		Nr rys.:	1
		Data:	IV.2015

Siedlecki

Remont drogi gminnej Sroczków – Bank nr 361044T
od km 0+000 do km 1+450

Projekt wykonawczy

Sytuacja

mgr inż. Szymon Siedlecki
nr ewid. MAP/00301/P00D/14

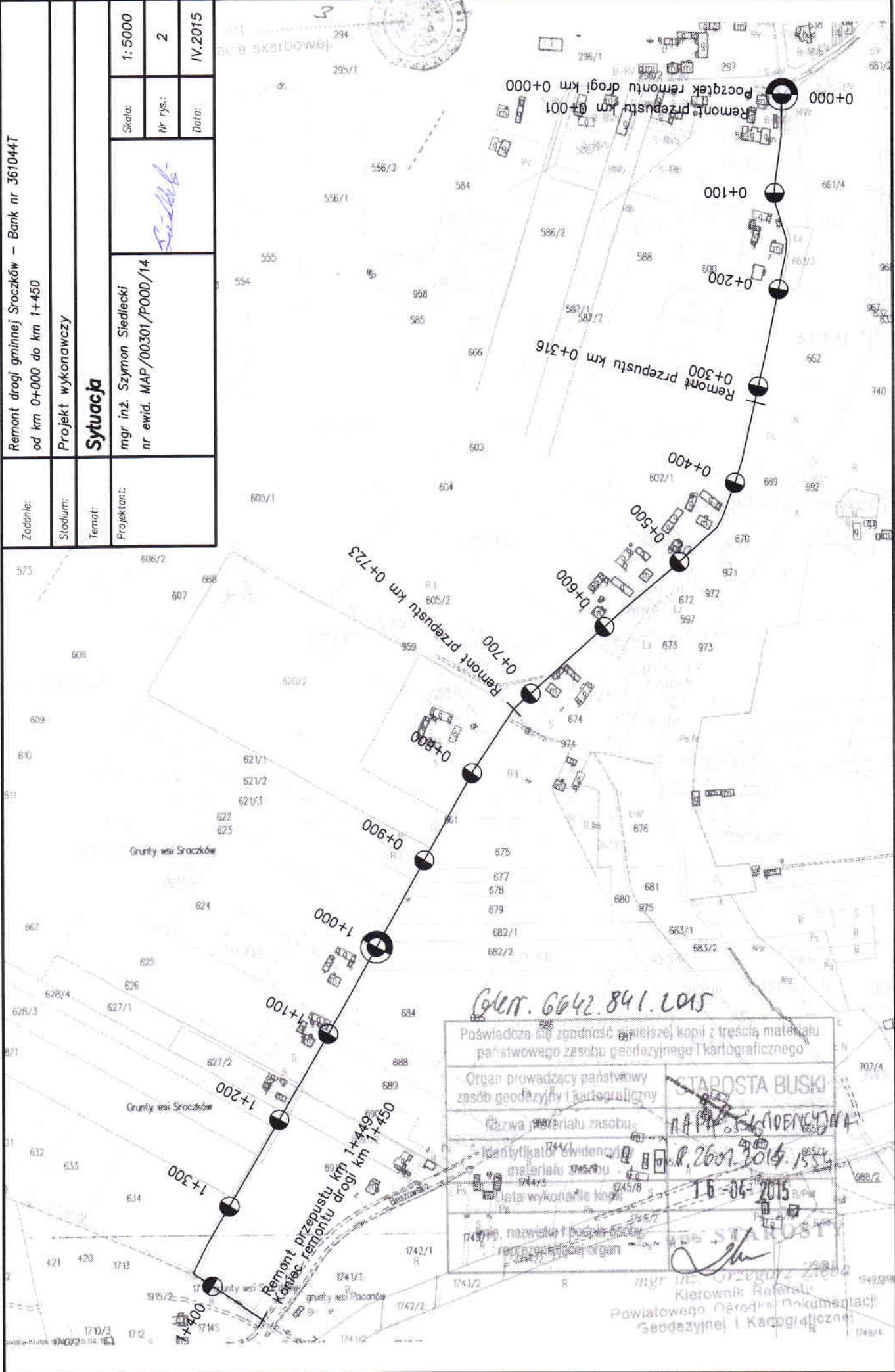
Skala: 1:5000
Nr rys.: 2
Data: IV.2015

Zodanie:

Stadium:

Temat:

Projektant:



Geotr. 6642.841.2015

Poświadczam o zgodności niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA BUSKI**

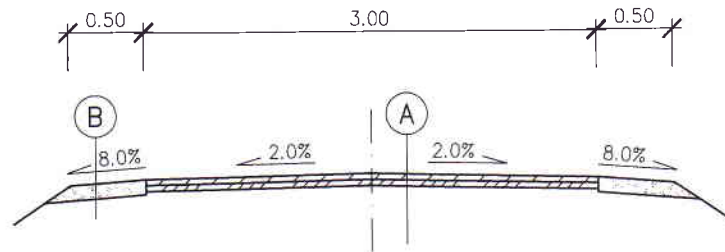
Nazwa materiału zasobu: **NAPRAWA SŁUPCOWYCH**

Identyfikator ewidencyjny materiału: **1745/8**

Data wykonania kopii: **15.04.2015**

Nazwa, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **mgr inż. Szymon Siedlecki**

mgr inż. Szymon Siedlecki
Kierownik Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej



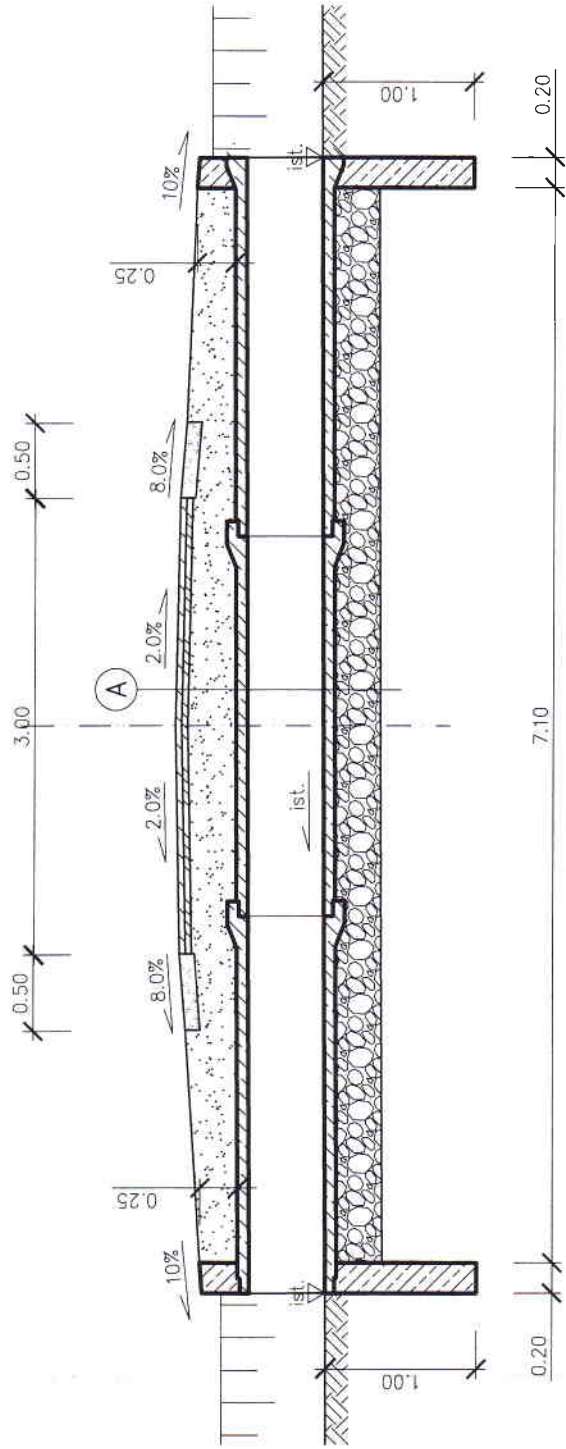
A

Warstwa ścierna z BA, gr. 4cm
 Warstwa profilowa z BA, gr. śr. 3cm
 Istniejąca zniszczona nawierzchnia bitumiczna

B

Kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 10cm
 Uzupełnienie gruntem niespoistym, gr. 20cm
 Istniejące pobocze po wyrównaniu

Zadanie:	Remont drogi gminnej Sroczków – Bank nr 361044T od km 0+000 do km 1+450		
Stadium:	Projekt wykonawczy		
Temat:	Przekrój typowy		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14 <i>Siedlecki</i>	Skala:	1:50
		Nr rys.:	3
		Data:	IV.2015



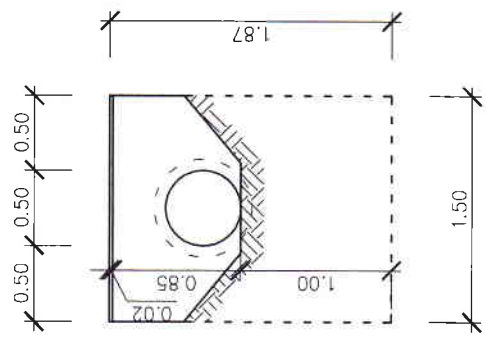
(A)

Konstrukcja drogi wg rys. nr 3
 Zasyпка + odtworzenie konstrukcji (do poziomu istniejącego)
 Kręgi żelbetowe $\phi 500\text{mm}$, dł. 2,5m + izolacja na zimno
 Ława z kruszywą, gr. 30cm

Grubość zasyпки z kruszywa naturalnego wynika z dowiązania do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Ściana czołowa

Beton C25/30
 Stal zbrojeniowa A-IIIIN
 Otulenie zbrojenia 5cm
 Zbrojenie: dwie siatki z prętów $\phi 12\text{mm}$
 pręty w rozstawie co 15cm
 Izolacja na zimno (grunt + 2 warstwy)



Zadanie:	Remont drogi gminnej Sroczków – Bank nr 361044T od km 0+000 do km 1+450		
Stadium:	Projekt wykonawczy		
Temat:	Remont przepustu		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/P000/14		
	Skala:	1:50	
	Nr rys.:	4	
	Data:		IV.2015