

Opis techniczny

Remont drogi we wsi Karsy Dolne i Karsy Duże na odcinku od km 0+000 do 0+290 i od km 0+997 do 1+367

1. Przedmiot i zakres robót

Przedmiotem opracowania jest remont drogi w Karsach Dolnych i Karsach Dużych na odcinku od km 0+000 do 0+290 i od km 0+997 do 1+367. Remont polegał będzie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym o frakcji 31,- 63 o grubości w granicach 10 cm do 15 cm.

Parametry techniczne:

- ruch KR-1
- długość odcinka 660 mb
- szerokość jezdni 3 m
- szerokość korony 5 m
- szerokość pasa drogi 6 m

2. Opis stanu istniejącego

Droga remontowana przebiega przez miejscowości Karsy Duże i Karsy Dolne posiada charakter drogi dojazdowej do zabudowań i gruntów ornych.

Istniejąca droga bierze początek od drogi powiatowej Słupia –Grabowica, a łączy się z drogą gminną w miejscowości Karsy Dolne. Remontowane będą odcinki łączące się z w/w drogami.

Rowy istnieją od km 0+000 do km 0+290.

Nawierzchnia tłuczniowa posiada ubytki i nierówności.

Szerokość nawierzchni na całym odcinku 3,0 m.

Na całym odcinku istnieje zabudowa luźna.

Istniejące przepusty są zniszczone i wymagają przebudowy.

3. Opis stanu projektowanego

Remontowane będą odcinki łączące się z w/w drogami, od km 0+000 do 0+290 i od km 0+997 do 1+367.

Projektuje się wzmocnienie nawierzchni tłuczniem kamiennym

- od km 0+000 do 0+290 o grubości 10 cm
- od km 0+997 do 1+367 o grubości 15 cm

Zaprojektowano do przebudowy istniejące przepusty

- w km 0+037 przepust Ø 60 przebudowa na Ø 60
- w km 0+280 przepust Ø 60 przebudowa na Ø 100
- w km 0+289 przepust Ø 60 dobudowa 2 m na Ø 60
- w km 1+301 przepust Ø 60 przebudowa na Ø 60
- w km 1+365 przepust Ø 60 przebudowa na Ø 60

Wykonanie nawierzchni asfaltowej zaprojektowano:

- wyrównanie masą mineralno-bitumiczną w ilości 50 kg/m² od km 0+000 do km0+290 i 0+997 do 1+367
- warstwa ścieralna STII o grubości 4 cm po zagęszczeniu od km 0+000 do km0+290 i 0+997 do 1+367
- uzupełnienie poboczy ziemią z obsypaniem podbudowy tłuczniowej o szerokości 0,5 m.
- wykonanie barier ochronnych na przepuszcie Ø 100 cm obustronnie o dł 12 m

4. Pozostałe informacje

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega eksploatacji górniczej. Na całym odcinku remontowanej drogi nie przewiduje się wycinki drzew. Planowany remont nie będzie miał ujemnego wpływu na istniejące środowisko. Wszelkie prace drogowe związane z remontem drogi będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.