

# OPIS TECHNICZNY

## Remont drogi gminnej nr tymczasowy 83 we wsi Biechów od km. 0+000 do km. 0+650, długości 650mb.

### **1. Przedmiot i zakres robót.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa remontu drogi gminnej nr tymczasowy 83 we wsi Biechów..

### **2. Podstawa opracowania.**

- Umowa z Inwestorem;
- mapa geodezyjna w skali 1 : 1000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U.Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r./;
- Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

### **3. Lokalizacja i cel opracowania.**

Droga remontowana przebiega przez miejscowość Biechów i służy jako dojazd do piekarni i kilku gospodarstw rolnych.

Remont ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jego płynność.

### **4. Opis stanu istniejącego.**

#### **a) Parametry techniczne drogi:**

- Klasa drogi – D;
- Szerokość jezdni – 2,5 do 4,0 m;
- Szerokość pobocza istniejącego – 0,5m;

#### **b) Odwodnienie korpusu drogi.**

Wody powierzchniowe prowadzone są jezdnią zgodnie z ukształtowaniem terenu i jezdni. Na przedmiotowym odcinku drogi jest rów odwadniający ze względu na ukształtowanie terenu. W km 0+000 istniejący przepust jest zniszczony i wymaga remontu – przebudowany na przepust Ø 100 długości 12.0 m.

#### **c) Pas drogowy poza jezdnią.**

Teren w obrębie przedmiotowej części pasa drogowego wolny jest od zabudowy oraz innych kolizji mogących wpłynąć na przebieg remontu. Na całym odcinku drogi strona prawa występują krzaki i zarośla, które wymagają usunięcia. Nawierzchnia tłuczniowa bardzo zniszczona i wymaga wzmocnienia tłuczniem grubości 15 cm. Szerokość nawierzchni 4,0 m na odcinku od km 0+000 do km 0+450 , odcinek od km 0+450 do km 0+650 jest ulepszony kruszywem kamiennym o szerokości 2,5 m i służy jako dojazd do gospodarstwa.

### **5. Opis stanu projektowanego.**

Początek remontu znajduje się w km. 0+000 od nawierzchni asfaltowej. Nawierzchnia tłuczniowa bardzo zniszczona o szerokości 4.0 m Korona drogi 5,0 m. Projektuje się

wzmocnienie tłuczniem kamiennym 31,5-63 mm o grubości 15 cm od km 0+000 do km 0+450. Natomiast od km 0+450 do km 0+650 grubość tłucznia 20 cm o szerokości 2,5 m.

Na całym odcinku projektuje się nawierzchnie asfaltową o grubości 4 cm po zagęszczeniu.

#### **b) Zakres rzeczowy robót.**

W ramach zadania należy wykonać:

- usunięcie krzaków i korzeni z rowu i pobocza 0,12 ha
- Wzmocnienie nawierzchni tłuczniowej kruszywem kamiennym 31,5-63 mm o grubości 15 – 20 cm
- Wykonanie profilowania masą asfaltową w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej (w-wa ścieralna) grubości 4 cm
- Remont- przebudowa przepustu na przepust Ø 100 dł. 12 m
- Podczyszczenie rowu na całej długości
- Przebudowa zjazdów szt. 3

#### **Parametry techniczne projektowanej nawierzchni:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o gr. 4 cm
- Warstwa profilowa z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o gr. 2 cm
- Wyrównanie podbudowy kruszywem kamiennym wg BN-64/8933-03 o gr. 15-20 cm

### **6. Odwodnienie.**

Odwodnienie odcinka drogi projektuje się powierzchniowe, rowem melioracyjnym biegnącym przy drodze oraz przepustem Ø 100 w km 0+000

### **7. Roboty ziemne.**

W ramach robót ziemnych przewidziano:

- podczyszczenie rowu;
- uzupełnienie ziemią pobocza.

### **8. Roboty pozostałe.**

Uporządkowanie terenu i usunięcie krzewów.

### **9. Oddziaływanie na środowisko.**

Remont jezdni zgodnie z dokumentacją projektową spełniać będzie wymagania ochrony środowiska. Nie będzie powodowała degradacji środowiska. Inwestycja zdecydowanie poprawi komfort ruchu pojazdów i bezpieczeństwo użytkowników drogi. Działka znajdująca się w obszarze opracowania nie znajduje się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Prace związane z remontem jezdni będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

Opracował: