

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski
szymon.siedlecki@op.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 361167T Biskupice w kierunku Lesisko od km 0+000 do km 0+535
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: Biskupice działka nr: 423

Zakres opracowania	Uproszczony projekt wykonawczy
--------------------	---------------------------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	mgr inż. <i>Szymon Siedlecki</i> upr. bud. do proj. bez ogr. w spec. inżynierskiej drogowej MAP/00301/POOD/14

Marzec 2019r.

**Analiza do projektu przebudowy drogi gminnej (klasy technicznej D) nr 361167T Biskupice
w kierunku Lesisko od km 0+000 do km 0+535**

Zgodnie z par. 7 ust.2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (tj. Dz.U. 2016, poz. 124) w wyjątkowych wypadkach uzasadnionych trudnymi warunkami terenowymi lub istniejącym zagospodarowaniem dopuszcza się przyjęcie mniejszej szerokości elementów drogi niż określono w w/w Rozporządzeniu.

Z uwagi na szerokości pasa drogowego mniejszą niż 10m nie jest możliwe uzyskanie parametrów drogi wynikających z w/w Rozporządzenia.

- 1) Droga składająca się z jedni o szerokości 3,5m i obustronnych poboczy o szerokości 0,75m nie koliduje z sieciami uzbrojenia terenu (infrastruktury technicznej).
- 2) W ramach przebudowy zostanie utrzymane powierzchniowe odwodnienie drogi ze spływem wód opadowych i roztopowych na teren pasa drogowego. Sposób odwodnienia nie wpłynie negatywnie na grunty otaczające.
- 3) Zaprojektowana niweleta drogi po przebudowie nie zmieni w sposób zasadniczy swojego przebiegu i wynika z wykonania niezbędnych warstw konstrukcyjnych i konieczności dostosowania drogi do otaczającego terenu.
- 4) Przebudowa drogi wymaga wycinki 15 drzew. Wzdłuż drogi nie występuje wartościowe zadrzewienie.
- 5) Droga projektowana jest na kategorię obciążania ruchem KR1. Projektowana konstrukcja drogi uwzględnia istniejące warunki gruntowe (grunty spoiste z przewarstwieniami gruntów sypkich) oraz wodne (poziom wód gruntowych zmienny uzależniony od opadów atmosferycznych). Droga nie jest usytuowana na terenach zalewowych.
- 6) Przebudowa drogi nie narusza istniejących uwarunkowań przyrodniczych i środowiskowych. Nie przewiduje się zwiększenia istniejącego minimalnego ruchu kołowego w związku z przebudową drogi. Wykonane prace mogą wpłynąć pozytywnie na otaczające środowisko z uwagi na zmniejszenie ilości spalin oraz hałasu wytwarzanego przez pojazdy z tytułu wykonania nawierzchni ułatwiającej poruszanie się pojazdów mechanicznych.

mgr inż. Szymon Siedlecki
upr. bud. do proj. bez ogr.
w spec. budowlanej drogowej
MAP/00301/POOD/14

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)
4. Remont przepustu (skala 1:50)

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 361167T Biskupice w kierunku Lesisko od km 0+000 do km 0+535”.

2. Zakres opracowania

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje przebudowę nawierzchni i pobocza drogi oraz remont przepustu pod drogą.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124),
- Umowa i ustalenia z Inwestorem,
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:5000),
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające,
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

4. Stan istniejący

Droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 2,5-3,0m. Nawierzchnia jest nierówna w profilu i przekroju poprzecznym. Wzdłuż drogi brak jest poboczy. Przepust w km 0+413 jest w złym stanie technicznym z uwagi na uszkodzenie i przemieszczenie kręgów oraz zamulenie przewodów.

5. Stan projektowany

Założenia projektowe:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- przekrój poprzeczny dwukierunkowy drogowy o szerokości jezdni 3,50m (wg § 14, ust. 3, pkt 2) i § 15, ust. 5 Rozporządzenia jw.),
- szerokość poboczy: 0,75m (wg § 37, ust. 1 Rozporządzenia jw.),
- długość odcinka drogi objętej przebudową: 535m (spełnia warunek § 126 Rozporządzenia jw.)

Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi gminnej w istniejącym śladzie drogi w ramach pasa drogowego.

W związku z wykonaniem nowej nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 30cm. Na odcinkach przejściowych należy zastosować w ciągu drogi gminnej dodatkowy spadek niwelety $i=2\%$ celem uzyskania łagodnego nawiązania do nawierzchni istniejącej.

Na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi zostaną odtworzone istniejące wykręglenia nawierzchni.

**STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju**

Wydział Architektury i Budownictwa

Konstrukcja nawierzchni:

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni wraz z korytowaniem na głębokość 20cm i szerokość 3,9m. W korycie zostanie wykonana dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 0/63mm grubości 20cm. Na niej zostanie wykonana podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C_{90/3} frakcji 0/31,5mm grubości 20cm i tej samej szerokości.

Na podbudowie zostanie wykonana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 5cm na szerokości 3,6m.

Warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm i szerokości 3,5m.

Projektuje się ścięcie, wyrównanie, uzupełnienie (gruntem z korytowania) poboczy i ich utwardzenie zagęszczonym ($I_s \geq 0,98$) kruszywem naturalnym kategorii nie niższej niż C50/30, frakcji 0/31,5mm o grubości 15cm na szerokości 75cm.

Remont przepustów: *(nie małego zniszczenia i nawalano) lald*

W ramach inwestycji przewiduje się remont przepustu o średnicy 500mm długości 7,0m usytuowanego pod drogą w km 0+413.

W zakres remontu przepustu wchodzi rozbiórka istniejącego przepustu, wykonanie ławy z kruszywa pod przepust, montaż rur PP SN8 fi500mm na podsypce piaskowej, wykonanie żelbetowych ścian czołowych, izolacja na zimno powierzchni betonowych stykających się z gruntem oraz zasypka przepustu i odtworzenie nawierzchni drogowej do poziomu stanu istniejącego. Przewiduje się zachowanie istniejącego spadku podłużnego przepustu.

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu oraz zabezpieczenie barierami stalowymi drogi nad przepustem w km 0+413.

Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany sytemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych. Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

mgr inż. *Szymon Siedlecki*
upr. bud. do proj. bez ogr.
w spec. inżynierii drogowej
MAP/00301/POOD/14

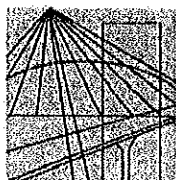
Załączniki

Tarnów, dn. 15.03.2019r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 361167T Biskupice w kierunku Lesisko od km 0+000 do km 0+535”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

mgr inż. *Szymon Siedlecki*
upr. bud. do proj. bez ogr.
w spec. Budownictwa drogowego
MAP/00301/POOD/14



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0337/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

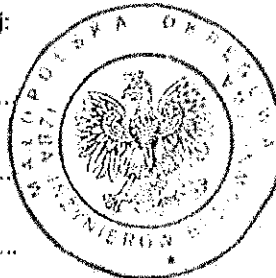
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

.....
.....
.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

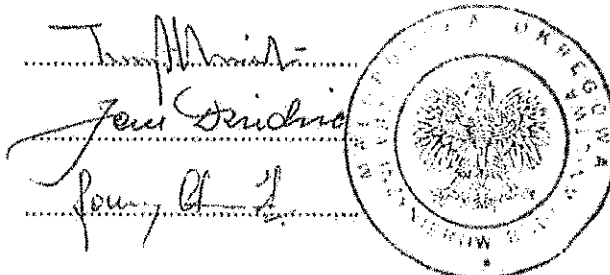
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

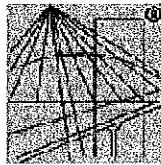
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki
ul. Klikowska 65A
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. w/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-5WX-KNK-2GN *

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10

adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-09 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

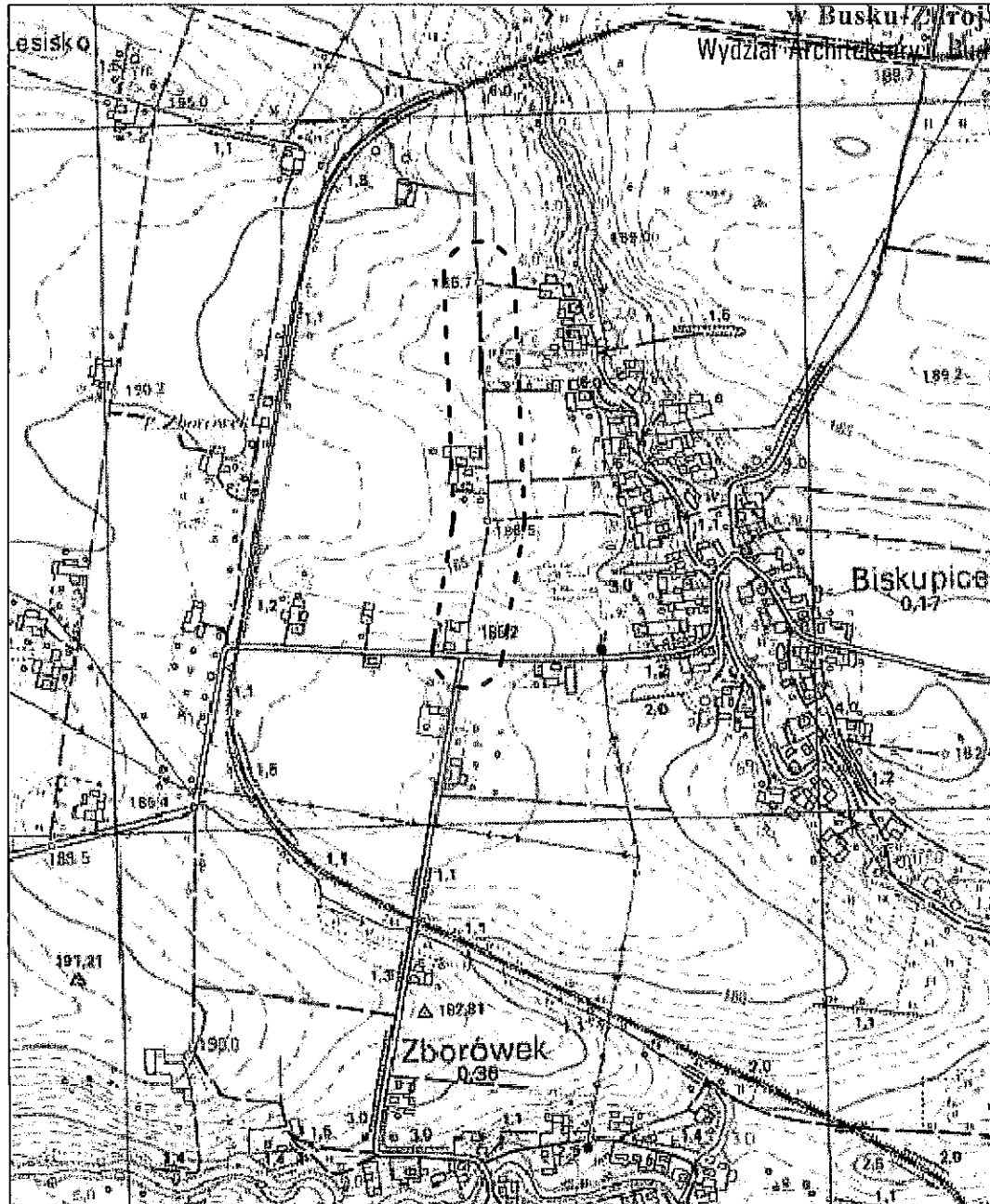
(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa: www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część rysunkowa

STAROSTWO POWIATOWE

w Busku Zdrój
Wydział Architektury i Budownictwa



Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej nr 361167T Biskupice w kierunku Lesisko od km 0+000 do km 0+535			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów			
Temat:	Orientacja			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:10000
			Nr rys.:	1
			Data:	III.2019

województwo świętokrzyskie
powiat buski
gmina: Pacanów
obręb: Biskupiec

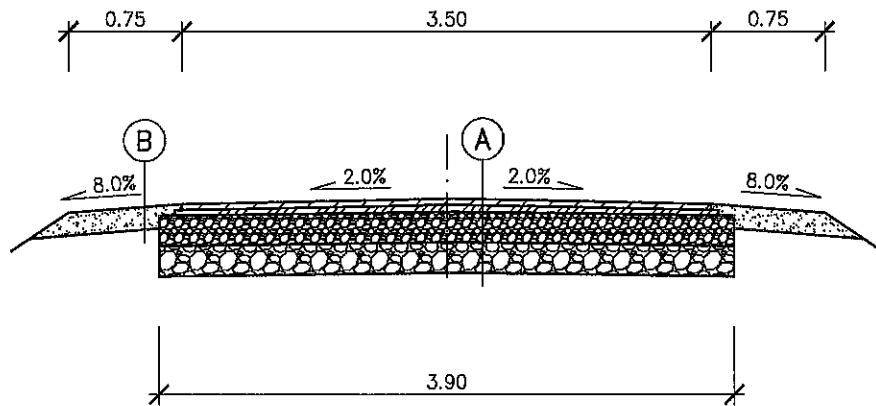
Kopia mapy ewidencyjnej (fragment)
Skala 1:5000



STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej nr 3611677 Biskupiec w kierunku Lesisko od km 0+000 do km 0+535	Kierownik Kierownika
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów	
Tenat:	Sytuacja	
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/P000/14	Skala: 1:5000 Nr rys.: 2 Data: III.2019

STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa



A

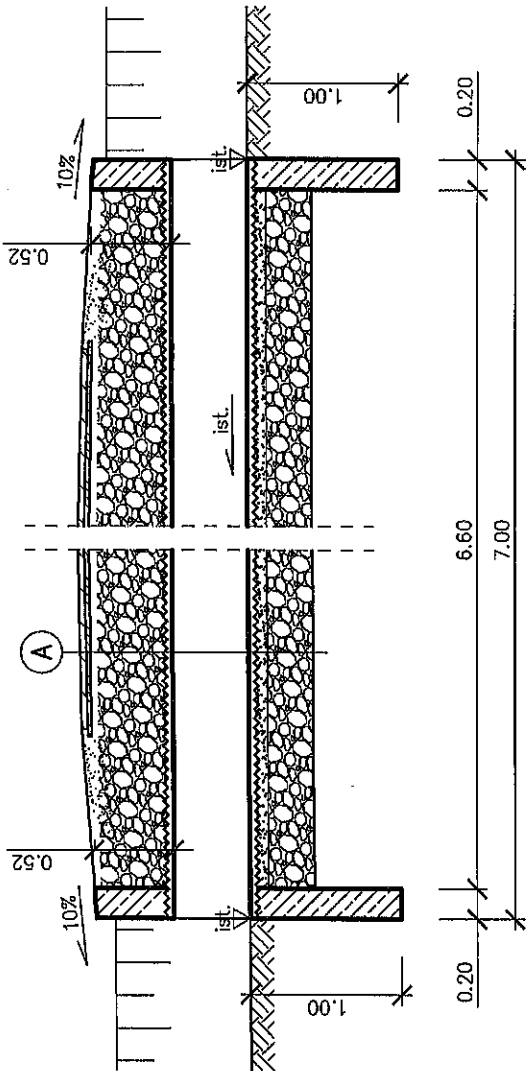
Warstwa ścierna z BA, gr. 4cm
Warstwa wiążąca z BA, gr. 5cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 20cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego, gr. 20cm
Zagęszczone podłoże gruntowe (dno koryta)

B

Kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 15cm
Istniejące pobocze po wyrównaniu i uzupełnieniu

Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej nr 361167T Biskupice w kierunku Lesisko od km 0+000 do km 0+535			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów			
Temat:	Przekrój typowy			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	3
			Data:	III.2019

STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa



Ściana czołowa

Beton C25/30

Stal zbrojeniowa A-IIIIN

Otulenie zbrojenia 5cm

Zbrojenie: dwie siatki z prętów $\varnothing 12\text{mm}$

pręty w rozstawie co 15cm

izolacja na zimno (grunt + 2 warstwy)

Ⓐ

Konstrukcja drogi wg rys. nr 3

Zasyпка + odtworzenie konstrukcji (do poziomu istniejącego)


Rura PP SN8 f500mm z obsypką z kruszywa naturalnego

Podsyпка piaskowa, gr. min. 5cm (wg załącz. producenta rur)

Zawia z kruszywa, gr. 50cm

Grubość zasypki z kruszywa naturalnego wynika z dowiezania do istniejącej nawierzchni.

Maksymalną wysokość ścianki czołowej dostosować do pobocza drogi

Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej nr 361167/ Biskupice wierzynka Lesisko od km 0+000 do km 0+535			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów			
Temat:	Remont przepustu			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	4
			Data:	III.2019