

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 361042T Niegosławice – Wola Biechowska od km 0+986 do km 1+293 i od km 1+820 do km 2+311
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: Wola Biechowska działka nr: 2157, 2186

Zakres opracowania	Uproszczony projekt wykonawczy
--------------------	--------------------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	

Marzec 2019r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja (skala 1:25000)
- 2.1. Sytuacja cz.1 (skala 1:5000)
- 2.2. Sytuacja cz.2 (skala 1:5000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)
4. Remont przepustu (skala 1:50)

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 361042T Niegosławice – Wola Biechowska od km 0+986 do km 1+293 i od km 1+820 do km 2+311”.

2. Zakres opracowania

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje przebudowę drogi w km 0+986 – 1+293 oraz w km 1+820 – 2+311 wraz z poboczami drogi oraz remont dwóch przepustów.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:5000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

4. Stan istniejący

Droga gminna posiada w km 0+986 - 1+293 nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0-3,1m, zaś w km 1+820 - 2+311 nawierzchnię tłuczniową o szerokości ok. 3,5m. Nawierzchnia bitumiczna jest spękana, nierówna i skoleinowana. Wzdłuż drogi brak jest utwardzonych poboczy. Przepusty usytuowane pod drogą są w złym stanie technicznym z uwagi na uszkodzenie i przemieszczenie kręgów oraz zamulenie ich przewodów.

5. Stan projektowany

Założenia projektowe:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- przekrój poprzeczny dwukierunkowy drogowy o szerokości jezdni: 3,50m (wg § 14, ust. 3, pkt 2) oraz § 15, ust. 5 Rozporządzenia jw.),
- szerokość poboczy:
 - b) 0,75m (wg § 37 ust. 1 Rozporządzenia jw.).
- maksymalna długość jednego odcinka drogi objętego przebudową: 491m (spełnia warunek § 126 Rozporządzenia jw.)

Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi gminnej w istniejącym śladzie drogi w ramach pasa drogowego.

W związku z wykonaniem nowej nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 10cm (dla odcinka o nawierzchni bitumicznej) i ok. 20cm dla odcinka o nawierzchni tłuczniowej. Na odcinkach przejściowych należy zastosować w ciągu drogi gminnej dodatkowy spadek niwelety $i=2\%$ celem uzyskania łagodnego nawiązania do nawierzchni istniejącej.

Na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi zostaną odtworzone istniejące wyokrąglenia nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni:

a) Odcinek w km 0+986 – 1+293:

- w miejscach istniejących przełomów nawierzchni bitumicznej zostanie ona rozebrana i wykonane zostanie koryto do głębokości 40cm. Powstały wykop zostanie uzupełniony kruszywem naturalnym C90/3 frakcji 0/63mm i zagęszczony ($I_s > 1,00$). Poszerzenie krawędzi podbudowy przełomu poza krawędź nawierzchni min. 20cm. Ponadto w celu wysokościowego ujednolicenia remontowanych przełomów z sąsiadującą nawierzchnią zostanie w ich wierzchniej części wykonana warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 4cm.
- w celu poszerzenia drogi zostanie wykonane koryto o gł. ok. 40cm i szerokości do krawędzi zewnętrznej o 20cm większej niż docelowa warstwa ścieralna. W korycie zostanie wykonana dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego grubości 20cm i warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego C90/3 frakcji 0/63mm grubości 20cm. Na podbudowie poszerzenia zostanie wykonana (w celu ujednolicenia wysokościowego z istniejącą nawierzchnią) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4cm.
- całość istniejącej nawierzchni bitumicznej i projektowanego poszerzenia zostaną wyrównane przy wykorzystaniu mieszanki mineralno-asfaltowej o średniej gr. 4cm na szerokości 3,6m.
- warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm na szerokości 3,50m.

b) Odcinek w km 1+820 – 2+311:

- w celu poszerzenia drogi zostanie wykonane koryto o gł. ok. 25cm i szerokości do krawędzi zewnętrznej o 20cm większej niż warstwa ścieralna. W korycie zostanie wykonana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego C90/3 frakcji 0/63mm o grubości 25cm.
- na istniejącej nawierzchni tłuczniowej i poszerzeniu zostanie wykonana podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C90/3 frakcji 0/31,5mm o grubości 12cm i szerokości 3,9m.
- na podbudowie zostanie wykonana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm na szerokości 3,6m.
- warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm i szerokości 3,5m.

Pobocza

Projektuje się ścięcie, wyrównanie, uzupełnienie (gruntem z korytowania) istniejących poboczy i ich utwardzenie zagęszczonym ($I_s \geq 0,98$) kruszywem naturalnym kategorii nie niższej niż C50/30, frakcji 0/31,5mm o grubości 15cm na szerokości 75cm.

Remont przepustów:

W ramach inwestycji przewiduje się remont dwóch przepustów pod drogą:

- km 1+099: przepust o średnicy 800mm i długości 6,0m,
- km 1+839: przepust o średnicy 500mm i długości 8,0m.

W zakres remontu przepustu wchodzi rozbiórka istniejącego przepustu, wykonanie ławy z kruszywa pod przepust, montaż rur PP SN8 fi500mm na podsypce piaskowej, wykonanie żelbetowych ścian czołowych, izolacja na zimno powierzchni betonowych stykających się z gruntem oraz zasypka przepustu i odtworzenie nawierzchni drogowej do poziomu stanu istniejącego. Przewiduje się zachowanie istniejącego spadku podłużnego przepustu.

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

W ramach inwestycji nie przewiduje się zmian w stałej organizacji ruchu.

Projektuje się zabezpieczenie drogi obustronnymi barierami stalowymi o długości 16m nad przepustem w km 1+099.

Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia.

Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych.

Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

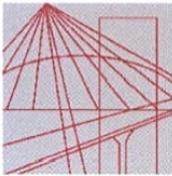
Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

Załączniki

Tarnów, dn. 11.03.2019r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 361042T Niegosławice – Wola Biechowska od km 0+986 do km 1+293 i od km 1+820 do km 2+311”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków komisji: Zygmunt Rawicki, Jan Dziedzic, Roman Chmiel]



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

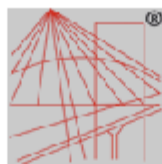
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki
ul. Klikowska 65A
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ő W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-5WX-KNK-2GN *

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-04-30.

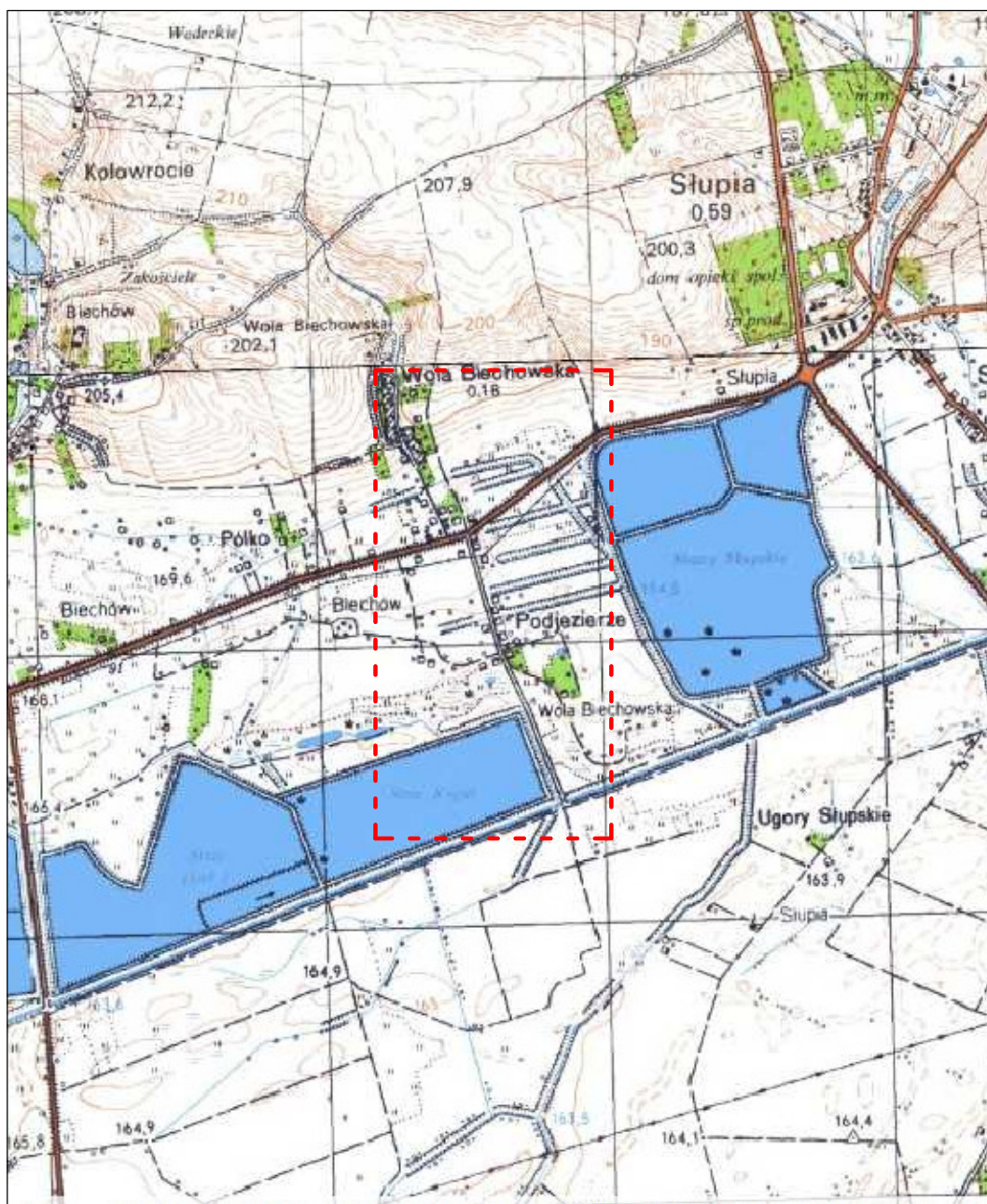
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-09 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

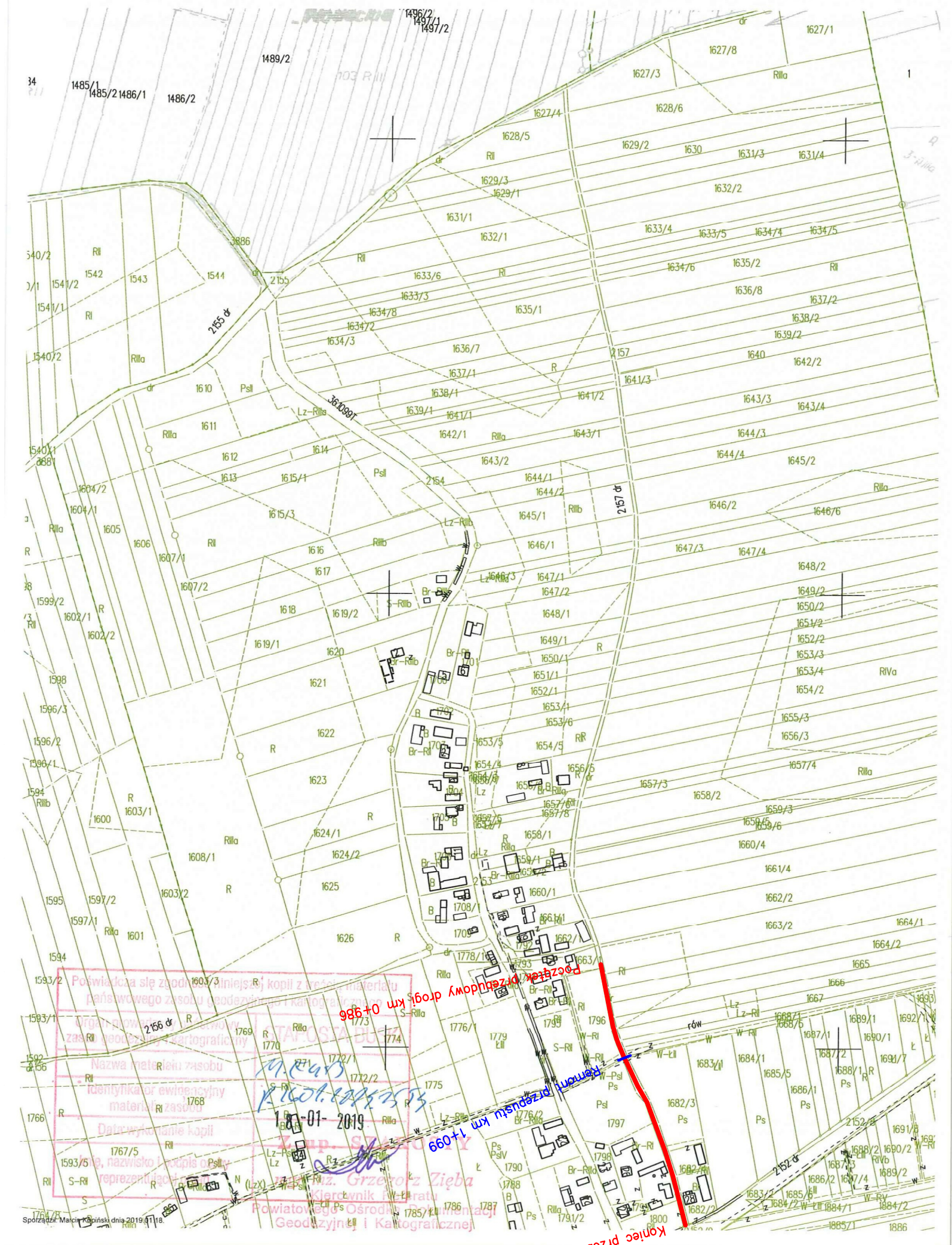
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część rysunkowa



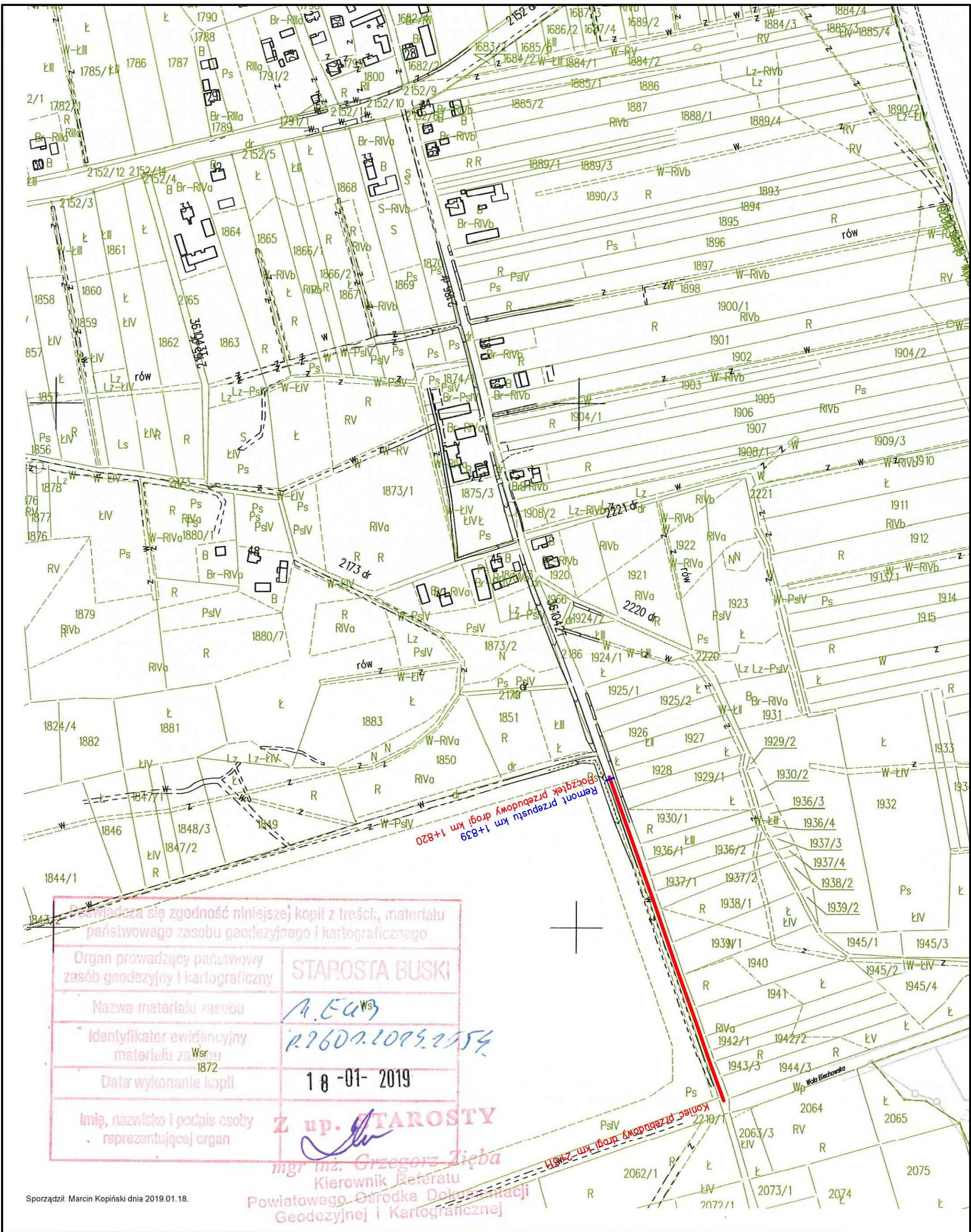
Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej nr 361042T Niegosławice – Wola Biechowska od km 0+986 do km 1+293 i od km 1+820 do km 2+311			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów			
Temat:	Orientacja			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1: 25000
			Nr rys.:	1
			Data:	III.2019

Kopia mapy ewidencyjnej (fragment)
Skala 1:5000



Koniec przebudowy drogi km 1+293

Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej nr 361042T Niegosławice – Wola Biechowska od km 0+986 do km 1+293 i od km 1+820 do km 2+311			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów			
Temat:	Sytuacja			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1: 5000
			Nr rys.:	2.1
			Data:	III. 2019



Sporządził: Marcin Kopiński dnia 2019.01.18.

mgr inż. Grzegorz Tęba
Kierownik Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej nr 361042T Niegosławice – Wola Biechowska od km 0+986 do km 1+293 i od km 1+820 do km 2+311			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów			
Temat:	Sytuacja			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1: 5000
			Nr rys.:	2.2
			Data:	III.2019

Technical drawing of a road cross-section. The road width is 3.50m, with 0.75m shoulders on each side. The road surface has a 2.0% crown. The side slopes are 8.0%. A drainage ditch is shown on the left side, with a width of 0.80m. The drawing includes labels C, A, and A'.

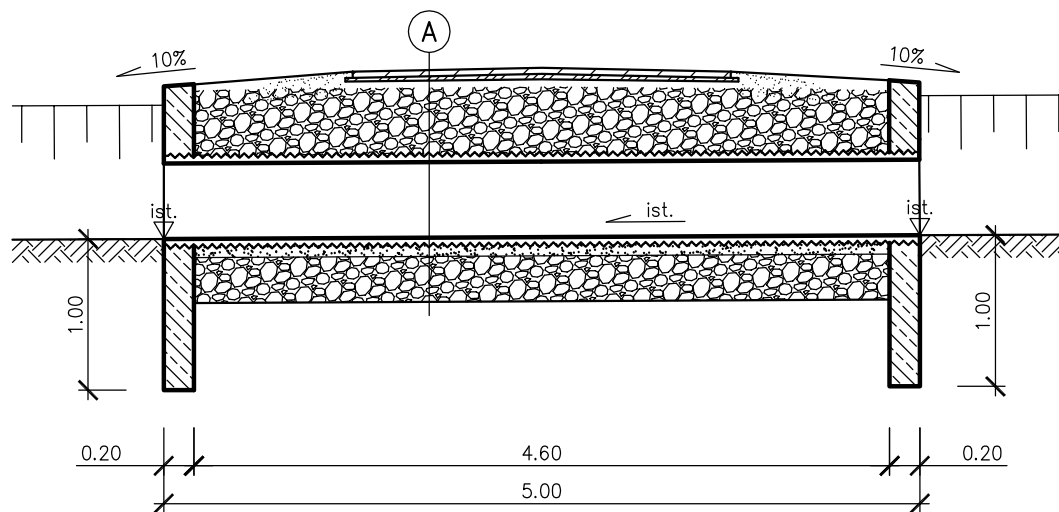
A'	Warstwa ścierna z BA, gr. 4cm
	Warstwa profilowa z BA, gr. 5r. 4cm
	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

The drawing shows a cross-section of a road. The top part shows the road surface with a central 3.50m wide section and two 0.75m wide side sections. The central section has 2.0% slopes, and the side sections have 8.0% slopes. Below the road surface is a base layer, shown with a hatched pattern, which is 3.90m wide. The base layer has a 0.80m wide shoulder (sr. 0.80) on each side. The base layer is supported by a subgrade, shown with a dotted pattern. The subgrade has a 3.50m wide central section and 0.75m wide side sections. The subgrade has a 2.0% slope in the central section and an 8.0% slope on the sides. The subgrade is supported by a foundation, shown with a solid pattern. The foundation has a 3.50m wide central section and 0.75m wide side sections. The foundation has a 2.0% slope in the central section and an 8.0% slope on the sides.

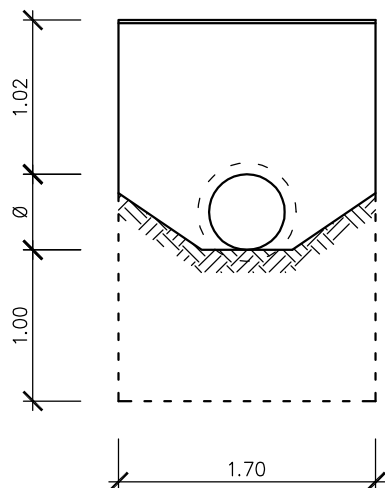
B'	Warstwa ścierna z BA, gr. 4cm
	Warstwa wiążąca z BA, gr. 4cm
	Podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 12cm
	Istniejąca nawierzchnia

C Kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 15cm
Istniejące pobocznie po wyrównaniu

Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej nr 361042T Niegosławice – Wola Biechowska od km 0+986 do km 1+293 i od km 1+820 do km 2+311			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów			
Temat:	Przekrój typowy			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	3
			Data:	III.2019



0.60 dla Ø500mm
1.50 dla Ø800mm



Ściana czołowa

Beton C25/30

Stal zbrojeniowa A-IIIIN

Otulenie zbrojenia 5cm

Zbrojenie: dwie siatki z prętów Ø12mm
pręty w rozstawie co 15cm

Izolacja na zimno (grunt + 2 warstwy)

A

Konstrukcja drogi wg rys. nr 3

Zasyпка + odtworzenie konstrukcji (do poziomu istniejącego)

Rura PP SN8 fi500mm z obsypką z kruszywa naturalnego

Podsyпка piaskowa, gr. min. 5cm (wg zaleceń producenta rur)

Ława z kruszywa, gr. 30cm

Grubość zasyпки z kruszywa naturalnego wynika z dowiązania do istniejącej nawierzchni.

Maksymalną wysokość ścianki czołowej dostosować do pobocza drogi.

Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361013T Trzebica w kierunku wału od km 0+000 do km 0+314 i od km 1+407 do km 1+982			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów			
Temat:	Remont przepustu			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	4
			Data:	III.2019