

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 361026T Rataje Słupskie „Lisia Górka” od km 0+000 do km 0+473
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: Rataje Karskie działka nr: 568, 577 i 578

Zakres opracowania	Uproszczony projekt wykonawczy
--------------------	---------------------------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	

Marzec 2019r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 361026T Rataje Słupskie „Lisia Górka” od km 0+000 do km 0+473”.

2. Zakres opracowania

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje przebudowę nawierzchni i pobocza drogi.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:5000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

4. Stan istniejący

Droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3m. Istniejące pobocza gruntowe są nieregularne i zarośnięte.

5. Stan projektowany

Założenia projektowe:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- przekrój poprzeczny dwukierunkowy drogowy o szerokości jezdni 3,50m (wg § 14, ust. 3, pkt 2) i § 15, ust. 5 Rozporządzenia jw.),
- szerokość poboczy: 0,75m (wg § 37 ust. 1 Rozporządzenia jw.).
- długość odcinka drogi objętego przebudową: 473m (spełnia warunek § 126 Rozporządzenia jw.)

Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi gminnej w istniejącym śladzie drogi w ramach pasa drogowego.

Z uwagi na wykonanie nowej warstwy nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 7cm. Na odcinkach przejściowych należy zastosować w ciągu drogi gminnej dodatkowy spadek niwelety $i=2\%$ celem uzyskania łagodnego nawiązania do nawierzchni istniejącej.

Na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi zostaną odtworzone istniejące wyokrąglenia nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni:

a) odcinek 0+000 – 0+107:

W celu poszerzenia drogi zostanie wykonane koryto o gł. ok. 20cm i szerokości do krawędzi zewnętrznej o 20cm większej niż docelowa warstwa ścieralna. W korycie zostanie wykonana dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 20cm. Na istniejącej nawierzchni i poszerzeniu zostanie wykonana podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C_{90/3} frakcji 0/63mm o grub. 25cm.

Na podbudowie zostanie wykonana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm na szerokości 3,6m.

Warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego o grubości 4cm oraz szerokości 3,5m.

b) odcinek 0+107 – 0+473:

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni wraz z korytowaniem na głębokość 20cm i szerokość 3,9m. W korycie zostanie wykonana dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 0/63mm grubości 20cm. Na niej zostanie wykonana podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C_{90/3} frakcji 0/31,5mm grubości 20cm i tej samej szerokości.

Na podbudowie zostanie wykonana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm na szerokości 3,6m.

Warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego o grubości 4cm oraz szerokości 3,5m.

Pobocza

Projektuje się ścięcie, uzupełnienie i wyrównanie istniejących poboczy oraz ich utwardzenie zagęszczonym ($I_s \geq 0,98$) kruszywem naturalnym kategorii nie niższej niż C50/30, frakcji 0/31,5mm o grubości 15cm na szerokości 75cm.

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

W ramach remontu przewiduje się wykonanie oznakowania oraz zabezpieczenia barierami stalowymi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego i istniejących rowów.

6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych. Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

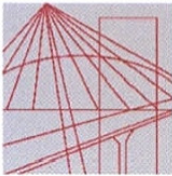
Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

Załączniki

Tarnów, dn. 15.03.2019r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 361026T Rataje Słupskie „Lisia Górka” od km 0+000 do km 0+473”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków komisji]



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

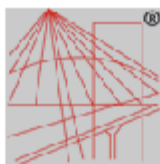
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel




Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki
ul. Klikowska 65A
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ő W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-5WX-KNK-2GN *

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-04-30.

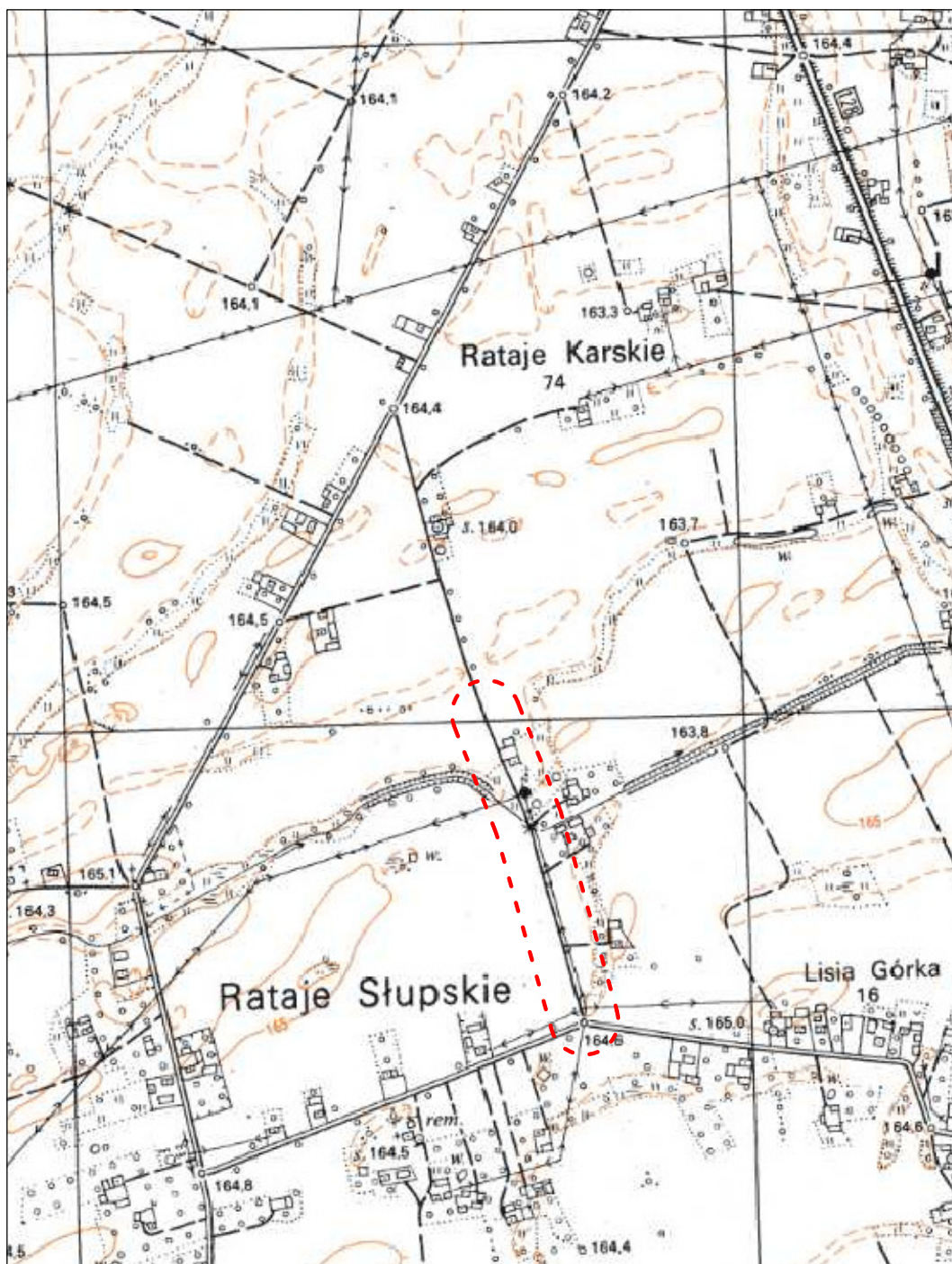
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-09 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

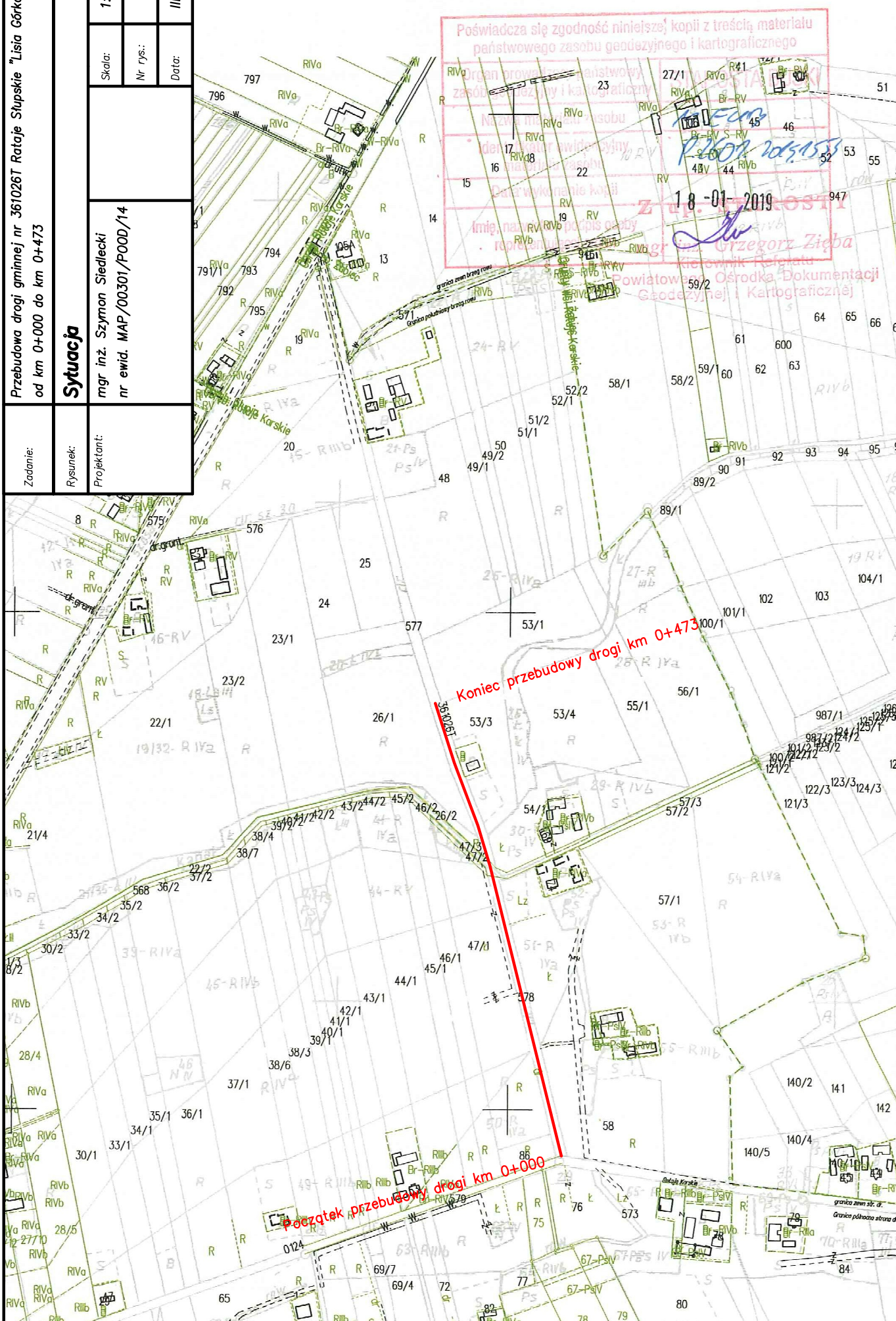
Część rysunkowa



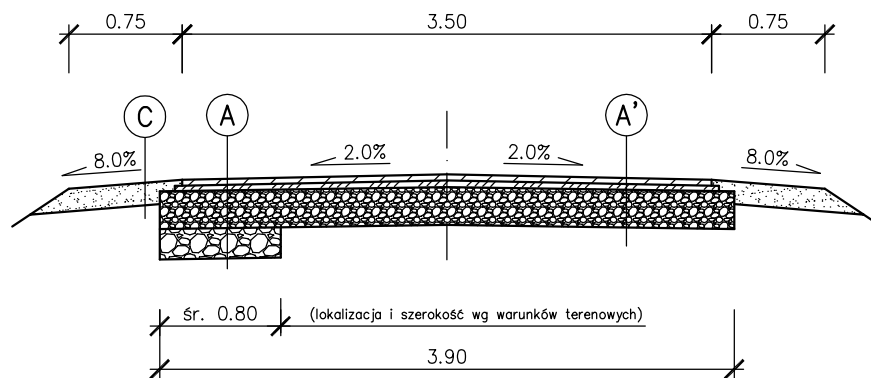
Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej nr 361026T Rataje Słupskie "Lisia Górka" od km 0+000 do km 0+473			
Temat:	Orientacja			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:10000
			Nr rys.:	1
			Data:	III.2019

Przebudowa drogi gminnej nr 361026T Rataje Słupskie "Lisia Górka" od km 0+000 do km 0+473		Sytuacja		1:5000	2	III.2019
Zadanie:		Rysunek:		Skala:	Nr rys.:	Data:
Projektant:		mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/P00D/14				

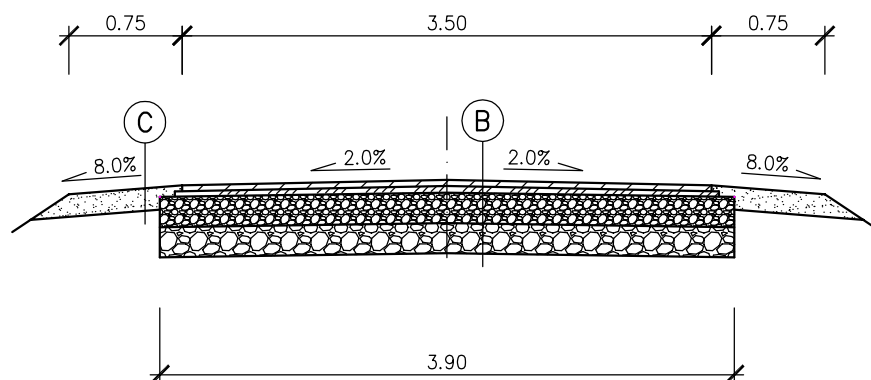
Kopia mapy ewidencyjnej (fragment)
Skala 1:5000



km 0+000 – 0+107



km 0+107 – 0+473



A	Warstwa ścieralna z BA, gr. 4cm
	Warstwa wiążąca z BA, gr. 4cm
	Podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 25cm
	Podbudowa z kruszywa naturalnego, gr. 20cm
	Zagęszczone podłoże gruntowe (dno koryta poszerzenia)
A'	Warstwa ścieralna z BA, gr. 4cm
	Warstwa wiążąca z BA, gr. 4cm
	Podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 25cm
	Istniejąca nawierzchnia
B	Warstwa ścieralna z BA, gr. 4cm
	Warstwa wiążąca z BA, gr. 4cm
	Podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 20cm
	Podbudowa z kruszywa naturalnego, gr. 20cm
	Zagęszczone podłoże gruntowe (dno koryta)
C	Kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 15cm
	Istniejące pobocze po wyrównaniu i uzupełnieniu

Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej nr 361026T Rataje Słupskie "Lisia Górka" od km 0+000 do km 0+473			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów			
Temat:	Przekrój typowy			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	3
			Data:	III.2019