

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 361117T Grabowica – Kocowa od km 0+440 do km 1+256
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: Grabowica działka nr: 393/2 i 398

Zakres opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu
-----------------------	----------------------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	

Luty 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu
4. Istniejąca organizacja ruchu
5. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
7. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA:

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA:

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:5000,
- wizja lokalna i inwentaryzacja oznakowania,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430, wraz z późn. zm).
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729, wraz z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku, wraz z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, wraz z późn. zm.).

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej. Lokalizację drogi przedstawiono na rys. nr 1.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

W/w droga gminna w zakresie objętym niniejszym opracowaniem położona na terenie zabudowanym, jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o szerokości projektowanej nawierzchni bitumicznej 3,5m. Wzdłuż drogi występują grunty rolne oraz zabudowa zagrodowa. Ze względu na charakter oraz parametry występuje na niej ruch kołowy o małym natężeniu.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2.

5. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

- a) Zmiany w istniejącej stałej organizacji ruchu przedstawiono na rys. nr 3.
- b) W ramach niniejszego opracowania projektuje się montaż:
 - znaków A-5 (skrzyżowanie dróg) w odległości 50m od skrzyżowania dróg gminnych w km 1+230,
 - znaków A-4 (dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo) w odległości 50m przed łukami w km 0+831 i 0+866,

- tablic prowadzących U-3e (typu „pług” o licu z folii odblaskowej typu 1) usytuowanych po trzy sztuki na łukach w km 0+831 i 0+867,
- słupków prowadzących U-1a przy przepustach usytuowanych w km 0+492 i 0+541 w liczbie 4 sztuk dla każdego przepustu (po obu stronach drogi w odległości 5m przed i za przepustem),
- obustronnie nad przepustem w km 0+809 stalowych barier energochłonnych (rozstaw słupków co 2m) o długości 24m każda (w tym z uwzględnieniem odcinków początkowych o długości 4m) wyposażonych w punktowe elementy odblaskowe U-1c (co 4m – łącznie 10 szt.).

c) Założenia i wymagania techniczne:

- nowe znaki będą montowane w odległości poziomej min. 0,5m oraz przy zachowaniu wysokości dolnej krawędzi min. 2,0m od nawierzchni pobocza bądź 2,2m od nawierzchni chodnika,
- znaki A4 i A5 zostaną wbudowane jako znaki grupy wielkości – małe i o licu znaku z folii odblaskowej typu 1,
- znaki zostaną zamontowane na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy min. 60mm osadzonych w fundamentach betonowych (beton C16/20) o średnicy min. 30cm i głębokości min. 1m.

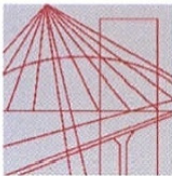
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Dokonanie zmiany stałej organizacji ruchu zgodnie z niniejszym opracowaniem wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników dróg gminnych.

7. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2018r.

II. Część formalno-prawna



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE


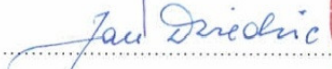

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

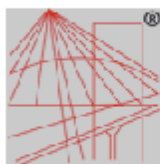
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki
ul. Klikowska 65A
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-68B-XYX-MA9 *

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-04 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. Część graficzna

