

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski

Opracowanie

Projekt budowlany

Inwestor

Gmina Pacanów
ul. Rynek 15
28-133 Pacanów

Inwestycja

**Przebudowa przepustu w km 0+192,2 w ciągu drogi
gminnej nr 361099T Wola Biechowska wieś**

Kategoria obiektu
budowlanego

XXVIII

Lokalizacja

gmina: Pacanów, obręb: Wola Biechowska
działki nr: 1776/2, 1779, 1795, 1797, 2153

Zespół projektowy

Projektant:
mgr inż. Szymon Siedlecki

Uprawnienia:
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. MAP/00301/POOD/14

Tarnów, czerwiec 2017r.

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
5. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków
6. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej
7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projekt architektoniczno-budowlany

1. Zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Rozwiązania projektowe
4. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia
5. Uwagi końcowe

INFORMACJA BIOZ

ZAŁĄCZNIKI

1. Opinia geotechniczna

CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Oświadczenie projektanta
2. Kopia uprawnień budowlanych oraz zaświadczenie o przynależności do izby samorządu zawodowego

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny (skala 1:500)
2. Profil rowu (skala 1:100)
3. Przekrój podłużny przepustu (skala 1:50)
4. Przekrój poprzeczny przepustu (skala 1:50)
5. Szczegół umocnienia (skala 1:20)
6. Zbrojenie ścianki czołowej (skala 1:20)

Część opisowa

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Inwestycja objęta niniejszym projektem obejmuje przebudowę przepustu pod drogą gminną nr 361099T w miejscowości Wola Biechowska.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 1776/2, 1779, 1795, 1797 i 2153, obręb: Wola Biechowska, gmina Pacanów.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejący przepust posiada zamuloną większość przekroju oraz załamane kręgi betonowe tworzące przewód przepustu i nie posiada ścianek czołowych utrzymujących nasyp.

Nad przepustem usytuowana jest droga gminna o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m. Droga posiada pobocza ziemne zarośnięte i zawyżone w stosunku do nawierzchni drogi utrudniające spływ wody z nawierzchni do rowów.

Skarpy korpusu drogowego są podmyte zagrażając nawierzchni drogowej. Nad przepustem brak jest barier energochłonnych. Koryto rowów drogowych oraz rowu melioracyjnego są zarośnięte i nieregularne oraz nie posiadają umocnienia.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się przebudowę istniejącego przepustu poprzez:

- rozbiórkę ist. załamanego i zamulonego przepustu rurowego o średnicy 800mm,
- budowę przepustu z rur żelbetowych o średnicy 800mm o długości 6,6m z monolitycznymi ściankami czołowymi,
- umocnienie rowów przydrożnych oraz koryta rowu w strefie wlotu i wylotu przepustu.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach inwestycji nie zostaną dokonane zmiany w charakterze zagospodarowania terenu (rowy przydrożne, rów melioracyjny oraz przepust rurowy) ze względu na ich charakter i obecne zagospodarowanie.

Inwestycja ma charakter infrastruktury podziemnej wobec czego nie wystąpią zmiany w sposobie zagospodarowania terenu na poziomie gruntu.

Teren objęty przedmiotową inwestycją nie posiada uchwalonego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Powierzchnia terenu objęta umocnieniem płytami ażurowymi wynosi 50,1m².

5. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie występują na nim obiekty objęte ochroną konserwatorską.

6. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie leży na terenach eksploatacji górniczej, wobec czego nie wprowadza się zakazów, nakazów czy ograniczeń w zagospodarowaniu terenu wynikających z przepisów odrębnych.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przebudowa przepustu nie niesie ze sobą zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi gminnej.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie Solecko-Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego na mocy Rozporządzenia nr 12/95 Wojewody Kieleckiego z dnia 29 września 1995 r. w sprawie ustanowienia obszarów chronionego krajobrazu w województwie kieleckim. Obszar ma celu ochronę wód powierzchniowych rzeki Wschodniej oraz ochronę walorów przyrodniczych doliny Wisły, będących ważnymi korytarzami ekologicznymi, a także zabezpieczenie przed antropopresją wód leczniczych uzdrowisk Solca Zdroju i Buska Zdroju.

Przewidywane prace budowlane nie naruszają terenów zielonych i chronionych - teren inwestycji, mimo iż objęty jest formami ochrony przyrody, jest obszarem zabudowanym. W związku z inwestycją nie przewiduje się wycinki drzew.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi.

Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanych elementów obejmuje działki nr 1776/2, 1779, 1795, 1797 i 2153 i został zaznaczony na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Projektowany przepust nie ogranicza możliwości zabudowy terenów przyległych oraz nie piętrzy i nie utrudnia spływu wód. Inwestycja nie obejmuje budowy obiektów wpływających na zabudowę i zagospodarowanie działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2015 poz. 1422),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany przebudowy przepustu rurowego $\phi 800\text{mm}$ pod drogą gminną nr 361099T w miejscowości Wola Biechowska.

2. Podstawa opracowania

Podstawą wykonania projektu są:

- Mapa do celów projektowych (skala 1:500) opracowana w marcu 2017r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 99.43.430 wraz z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 wraz z późn. zm.),
- Norma PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
- Wizja terenowa oraz pomiary uzupełniające.

3. Rozwiązania projektowe

Przepust

- prace ziemne winny zostać wykonane w pierwszej kolejności od strony wylotu przepustu w celu zapewnienia odprowadzenia wód gruntowych i opadowych,
- istniejący przepust należy zdemontować, a powstałą przestrzeń wypełnić kruszywem gruboziarnistym lub gruzem betonowym w celu wzmocnienia istniejącego gruntu pod ławę przepustu,
- z uwagi na warunki gruntowe wskazane jest wykonanie wykopów o ścianach pionowych z zabezpieczeniem,
- z uwagi na poziom wód gruntowych na czas robót ziemnych należy zapewnić ciągłość pompowania napływających do wykopu wód gruntowych,
- przewód przepustu zostanie wykonany z rur żelbetowych wibroprasowanych dla klasy obciążenia B posadowionych na ławie z kruszywa naturalnego C50/30 gr. 40cm,
- ścianki czołowe przepustu posadowione zostaną na ławie z kruszywa naturalnego C50/30 frakcji 0/31,5mm o grubości 20cm oraz warstwie betonu wyrównawczego grubości 10cm,
- zasypkę oraz nadsypkę (do wysokości 30cm nad górną powierzchnię rur) należy wykonać i zagęścić z kruszywa naturalnego zgodnie z wymogami producenta rur,
- powierzchnie betonowe rur oraz ścianek czołowych stykające się z gruntem i do wysokości 30cm powyżej należy roztworami asfaltowymi, zaś pozostałe powierzchnie betonowe ścian należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez pokrycie malarską powłoką akrylową.

Odtworzenie nawierzchni drogowej

- przyjęto konstrukcję górnych warstw nawierzchni podatnych na którą składają się:
 - a) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4 cm,

- b) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5 cm,
 - c) podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, gr. 20 cm,
 - d) podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego C_{NR}, gr. 20cm.
- przyjęto umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości warstwy 15cm.

Umocnienie rowów przydrożnych i rowu melioracyjnego

- istniejące dno i skarpy rowów należy oczyścić i wyprofilować w celu wykonania umocnienia,
- dno i skarpy rowów zostaną umocnione betonowymi płytami ażurowymi typu mulda 60x40cm g. 8cm ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym celem umożliwienia wegetacji roślin,
- pod umocnienie dna rowów wykonać ławę z kruszywa o gr. 15cm,
- umocnienie rowu zostanie zabezpieczone przed podmyciem gurtym betonowym (beton C16/20) o grubości 20cm i głębokości min. 80cm.

Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji usytuowany jest wodociąg zlokalizowany pod projektowanym umocnieniem wlotu przepustu oraz kolektor kanalizacyjny fi 200mm zlokalizowany pod przewodem przepustu.

Na podstawie posiadanych informacji nie zachodzi konieczność dodatkowego zabezpieczenia bądź przełożenia sieci uzbrojenia podziemnego.

Organizacja ruchu

Projektowane rozwiązania nie mają wpływu na istniejącą stałą organizację ruchu.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W związku z przebudową przepustu wykonane zostaną obustronnie stalowe bariery energochłonne o długości 28m każda.

4. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia

Warunki gruntowe w zakresie inwestycji określa się jako proste (grunty spoiste – gliny twardoplastyczne i plastyczne z domieszkami kamieni i zanieczyszczeń organicznych).

Poziom wód gruntowych zmienny uzależniony od opadów atmosferycznych.

Ze względu na zakres inwestycji oraz występujące proste warunki gruntowe przedmiotową inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Uwagi końcowe

Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie przed rozpoczęciem prac budowlanych.

Wszystkie zastosowane materiały powinny odpowiadać obowiązującym normom oraz posiadać odpowiednie atesty, aprobaty i certyfikaty.

Prace budowlane należy wykonać z należytą starannością oraz wiedzą i sztuką budowlaną oraz przy zapewnieniu warunków BHP.

Przed rozpoczęciem prac należy potwierdzić w terenie lokalizację oraz rzędne położenia sieci uzbrojenia terenu.

Nie wyklucza się istnienia innych sieci uzbrojenia terenu nie uwidoczniionych w zasobach geodezyjnych.

Informacja BiOZ

Obiekt:

Przebudowa przepustu w km 0+192,2 w ciągu drogi gminnej nr 361099T Wola Biechowska wieś

Lokalizacja:

gmina: Pacanów, obręb: Wola Biechowska, działki nr: 1776/2, 1779, 1795, 1797, 2153

Inwestor:

Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów

Projektant sporządzający informację dot. BiOZ:

mgr inż. Szymon Siedlecki, upr. bud. nr MAP/00301/POOD/14

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- roboty przygotowawcze i ziemne (wytyczenie, wykopy rozbiórka istniejącego przepustu),
- roboty inżynierskie (budowa przepustu z prefabrykowanych rur betonowych wraz z monolitycznymi ściankami czołowymi, umocnienie rowów drogowych oraz rowu melioracyjnego w rejonie wlotu i wylotu przepustu),
- roboty drogowe (odtworzenie nawierzchni drogowej wraz z podbudową oraz poboczy).

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- uzbrojenie podziemne (wodociąg, kanalizacja sanitarna),
- droga gminna o nawierzchni bitumicznej,
- ogrodzenia i zabudowania posesji sąsiednich.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- droga gminna.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych. Skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- kolizje i potrącenia w wyniku ruchu samochodowego,
- potrącenia i uderzenia częściami ruchomymi w wyniku pracy sprzętu mechanicznego,
- porażenie prądem elektrycznym (obsługa elektronarzędzi),
- zagrożenia wynikłe z niewłaściwego transportu i składowania materiałów budowlanych,
- zagrożenia wywołane niezdolnością do pracy,
- zagrożenia dla osób postronnych przebywających na terenie budowy,
- utonięcie (w przypadku upadku do wykopu zalanego wodami gruntowymi lub opadowymi).

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu oraz występują przez cały czas trwania budowy.

Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników i stosowanego sprzętu budowlanego, skomplikowania procesów technologicznych, a także ilości niebezpiecznych materiałów i tempa robót budowlanych. Na zmniejszenie zagrożenia wpływ ma intensywność oraz jakość nadzoru oraz kwalifikacje pracowników.

5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy biorący udział w pracach budowlanych winni zostać przeszkoleni w ramach szkoleń okresowych BHP zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1,

- szczegółowym poinformowaniu pracowników o zagrożeniach występujących podczas realizacji robót wg punktu 4 oraz przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

W celu zapobiegnięcia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- opracować projekt oraz wprowadzić tymczasową organizację ruchu na czas robót budowlanych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o właściwą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych wykonywać ręcznie,
- ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu,
- przy wykonywaniu robót sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować,
- stanowiska pracy na otwartym powietrzu winny być wydzielone, właściwie oznakowane oraz zabezpieczone przed dostępem osób postronnych,
- roboty związane z podłączaniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
- miejsca wykonania robót powinny być dostatecznie oświetlone,
- maszyny i inne urządzenia techniczne winny być eksploatowane, konserwowane i naprawiane zgodnie z instrukcją producenta, w sposób zapewniający ich sprawne funkcjonowanie,
- operatorzy maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Załączniki

Opinia geotechniczna

1. Wstęp

Niniejsza opinia została opracowana w celu określenia geotechnicznych warunków posadowienia dla inwestycji pn.: „Przebudowa przepustu w km 0+192,2 w ciągu drogi gminnej nr 361099T Wola Biechowska wieś” na działkach nr 1776/2, 1779, 1795, 1797 i 2153 obręb Wola Biechowska, w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

2. Charakterystyka projektowanej inwestycji

W zakres inwestycji wchodzi budowa przepustu pod drogą gminną wraz z umocnieniem rowów przydrożnych oraz rowu melioracyjnego w rejonie wlotu i wylotu przepustu. Nie projektuje się docelowych wykopów o głębokości większej niż 1,2m.

3. Zakres rozpoznania warunków gruntowych

W celu określenia warunków posadowienia wykonano wykopy badawcze. W wyniku przeprowadzonej analizy makroskopowej stwierdzono zaleganie na terenie objętym inwestycją gruntów nasypowych (w obszarze korpusu drogowego) oraz spoistych – gliny twardoplastyczne i plastyczne z domieszkami kamieni oraz zanieczyszczeń organicznych.

4. Warunki posadowienia

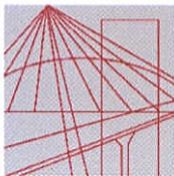
Na podstawie wykonanych badań warunki gruntowe uznaje się za proste. W trakcie wykonywania odwiertu stwierdzono występowanie wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia. Jednakże poziom wód gruntowych może wykazywać znaczne zróżnicowanie poziomu występowania w zależności od opadów atmosferycznych. Ze względu na charakter inwestycji, którą można zakwalifikować do niewielkich obiektów budowlanych oraz występujące proste warunki gruntowe przedmiotową inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Część formalno-prawna

Łęg Tarnowski, 28.06.2017r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany dla zadania pn. „Przebudowa przepustu w km 0+192,2 w ciągu drogi gminnej nr 361099T Wola Biechowska wieś” realizowanego w gminie Pacanów w miejscowości Wola Biechowska, na działkach nr: 1776/2, 1779, 1795, 1797 i 2153, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

.....
.....
.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki
ul. Klikowska 65A
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-68B-XYX-MA9 *

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-04 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część rysunkowa

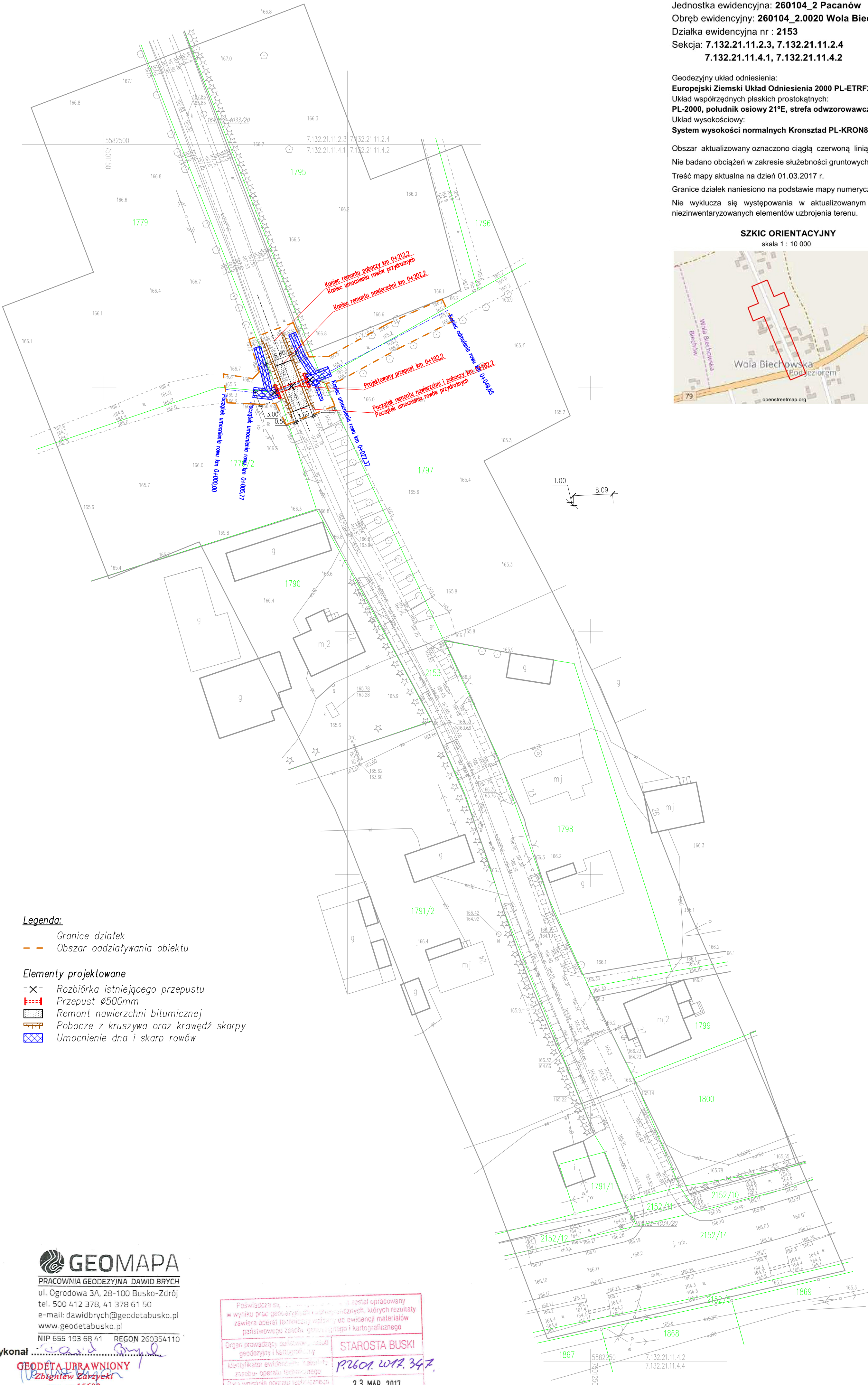
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Województwo: 26 świętokrzyskie
Powiat: 2601 buski
Jednostka ewidencyjna: 260104_2 Pacanów
Obręb ewidencyjny: 260104_2.0020 Wola Biechowska
Działka ewidencyjna nr : 2153
Sekcja: 7.132.21.11.2.3, 7.132.21.11.2.4
7.132.21.11.4.1, 7.132.21.11.4.2

Geodezyjny układ odniesienia:
Europejski Ziemi Układ Odniesienia 2000 PL-ETRF2000
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych:
PL-2000, południk osiowy 21°E, strefa odziorowawcza nr 7
Układ wysokościowy:
System wysokości normalnych Kronsztad PL-KRON86-NH

Obszar aktualizowany oznaczono ciągłą czerwoną linią.
Nie badano obciążeń w zakresie służebności gruntowych.
Treść mapy aktualna na dzień 01.03.2017 r.
Granice działek naniesiono na podstawie mapy numerycznej.
Nie wyklucza się występowania w aktualizowanym obszarze
niezainwentaryzowanych elementów uzbrojenia terenu.

SKZIC ORIENTACYJNY
skala 1 : 10 000



Legenda:
— Granice działek
— Obszar oddziaływania obiektu

Elementy projektowane
=X= Rozbiórka istniejącego przepustu
- - - - - Przepust Ø500mm
Remont nawierzchni bitumicznej
Pobocze z kruszywa oraz krawędź skarpy
Umocnienie dna i skarp rowów

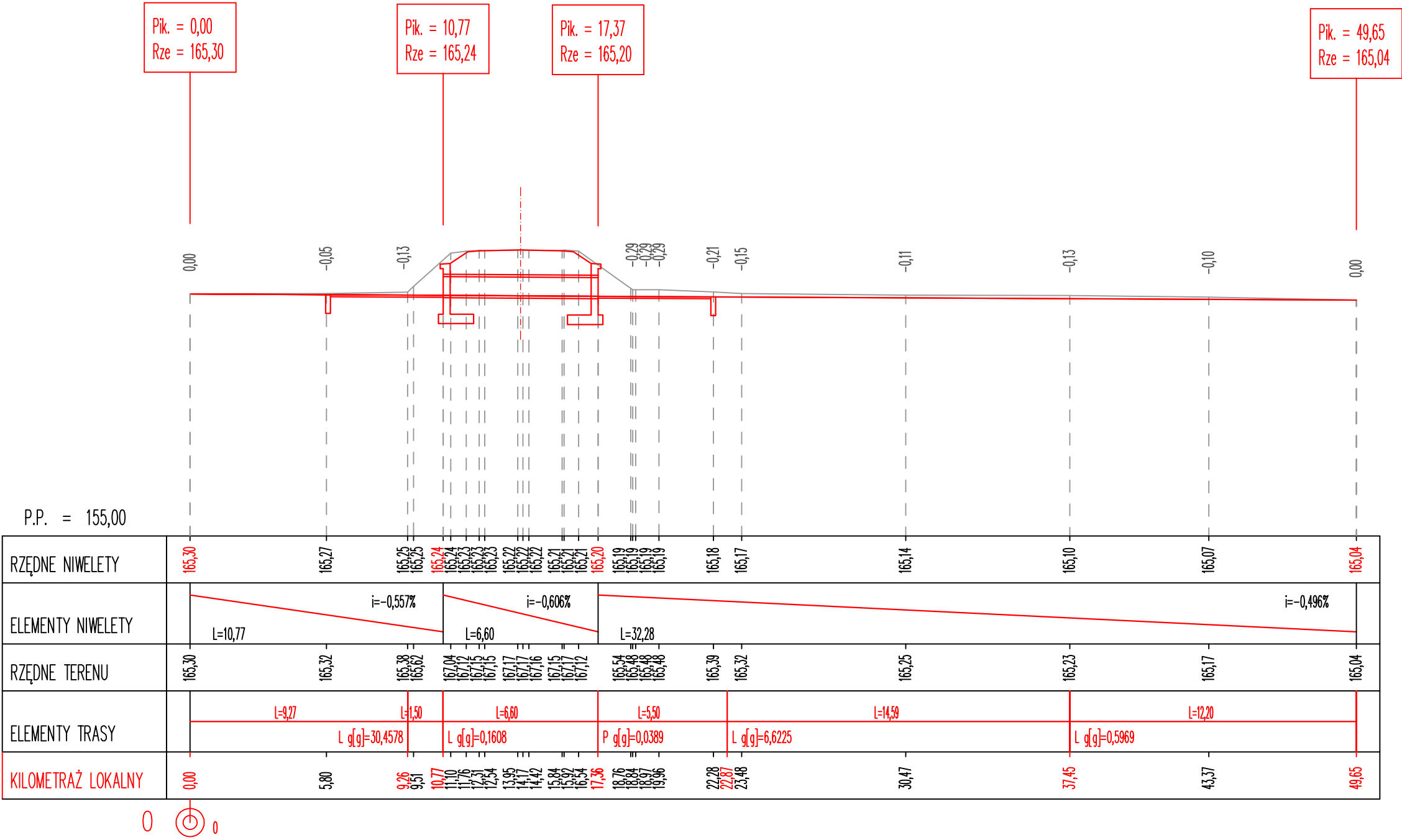
GEOMAPA
PRACOWNIA GEODEZYJNA DAWID BRYCH
ul. Ogrodowa 3A, 28-100 Busko-Zdrój
tel. 500 412 378, 41 378 61 50
e-mail: dawidbrych@geodetabusko.pl
www.geodetabusko.pl
NIP 655 193 68 41 REGON 260354110

Wykonał: **GEODETA UPRAWNIONY**
Zbigniew Zarzycki
upr. nr 15609

Nr. kancelaryjny GKN.6640.103.2017
Data opracowania mapy – 07.03.2017 r.

Podpisano się, że niniejsza mapa została opracowana w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwową bazę geodezyjną i kartograficzną	STAROSTA BUSKI
Identyfikator ewidencyjny mapy i zasobu operatu technicznego	P.2601. W.17. 347.
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	23 MAR. 2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr inż. Szymon Stępiecki

Zadanie:	Przebudowa przepustu w km 0+192.2 w ciągu drogi gminnej nr 361099T Wola Biechowska wieś		
Lokalizacja:	gmina Pacanów, obręb Wola Biechowska dz. nr 1776/2, 1779, 1795, 1797, 2153		
Temat:	Zagospodarowanie terenu		
Projektant:	mgr inż. Szymon Stępiecki MAP/00301/P000/14, spec. inż.-drog.	Skala:	1:500
		Nr rys.:	1
		Data:	VI.2017



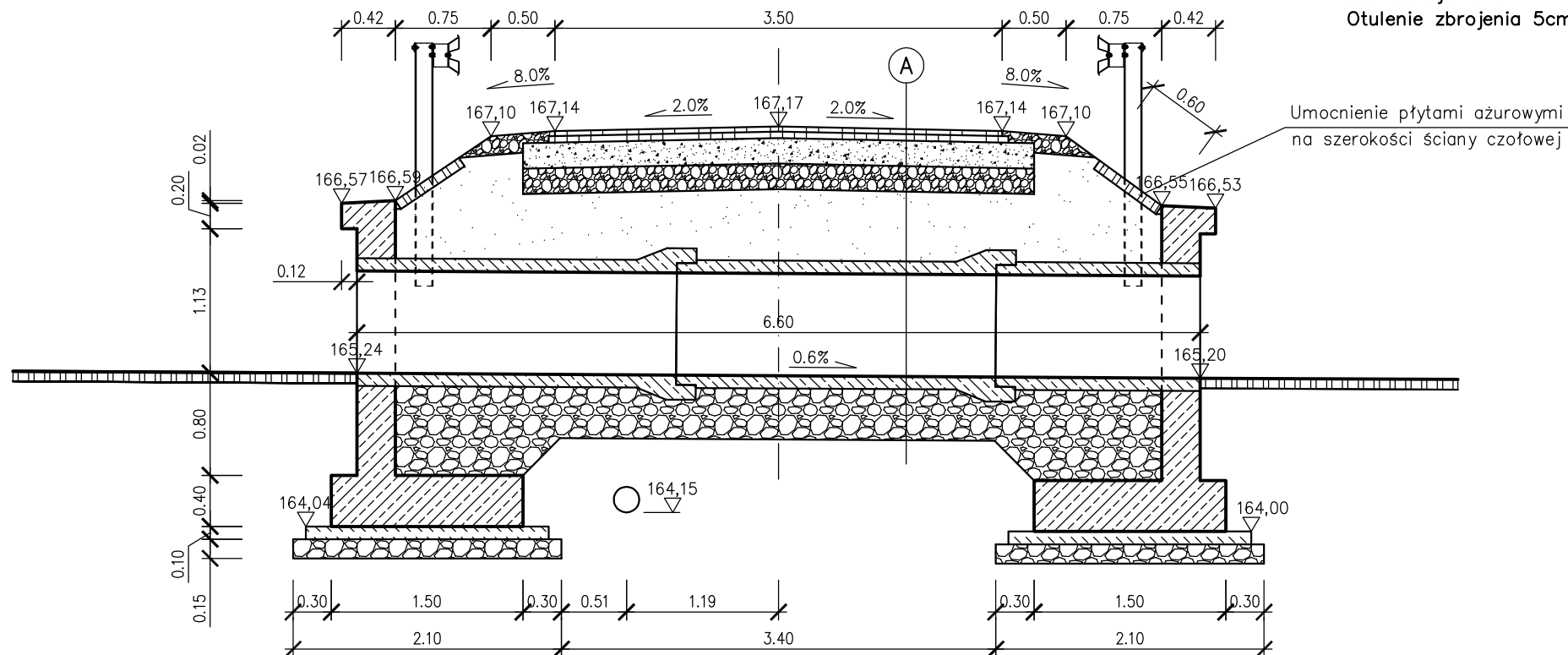
Zadanie:	Przebudowa przepustu w km 0+192,2 w ciągu drogi gminnej nr 361099T Wola Biechowska wieś			
Lokalizacja:	gmina Pacanów, obręb Wola Biechowska dz. nr 1776/2, 1779, 1795, 1797, 2153			
Temat:	Profil podłużny rowu			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki MAP/00301/P00D/14, spec. inż.-drog.		Skala:	1:200
			Nr rys.:	2
			Data:	VI.2017

Ściana czołowa

Beton C25/30

Stal zbrojeniowa A-IIIIN

Otulenie zbrojenia 5cm



A

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C _{90/3} , gr. 20cm
Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego C _{NR} , gr. 20cm
Zasyпка z kruszywa naturalnego
Kęgi żelbetowe fi800mm, dł. 2,5m
Ława z kruszywa, gr. 40cm

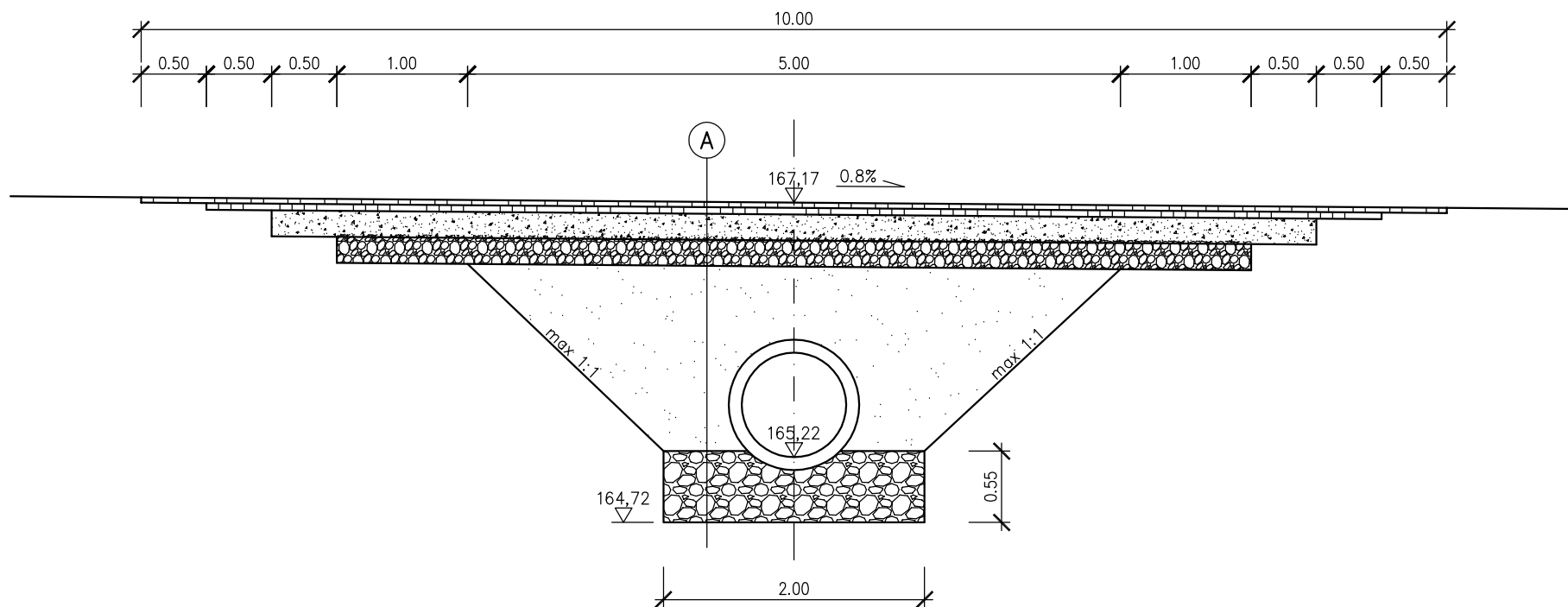
Uwagi:

Beton wyrównawczy pod ścianki czołowe z betonu C8/10 o gr. 10cm.

Pod beton wyrównawczy wykonać ławę z kruszywa o gr. 15cm.

Izolacja powierzchni usytuowanych pod pow. gruntu masą asfaltową (izolacja na zimno).

Zadanie:	Przebudowa przepustu w km 0+192,2 w ciągu drogi gminnej nr 361099T Wola Biechowska wieś			
Lokalizacja:	gmina Pacanów, obręb Wola Biechowska dz. nr 1776/2, 1779, 1795, 1797, 2153			
Temat:	Przekrój podłużny przepustu			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki MAP/00301/P000/14, spec. inż.-drog.		Skala:	1:50
			Nr rys.:	3
			Data:	VI.2017

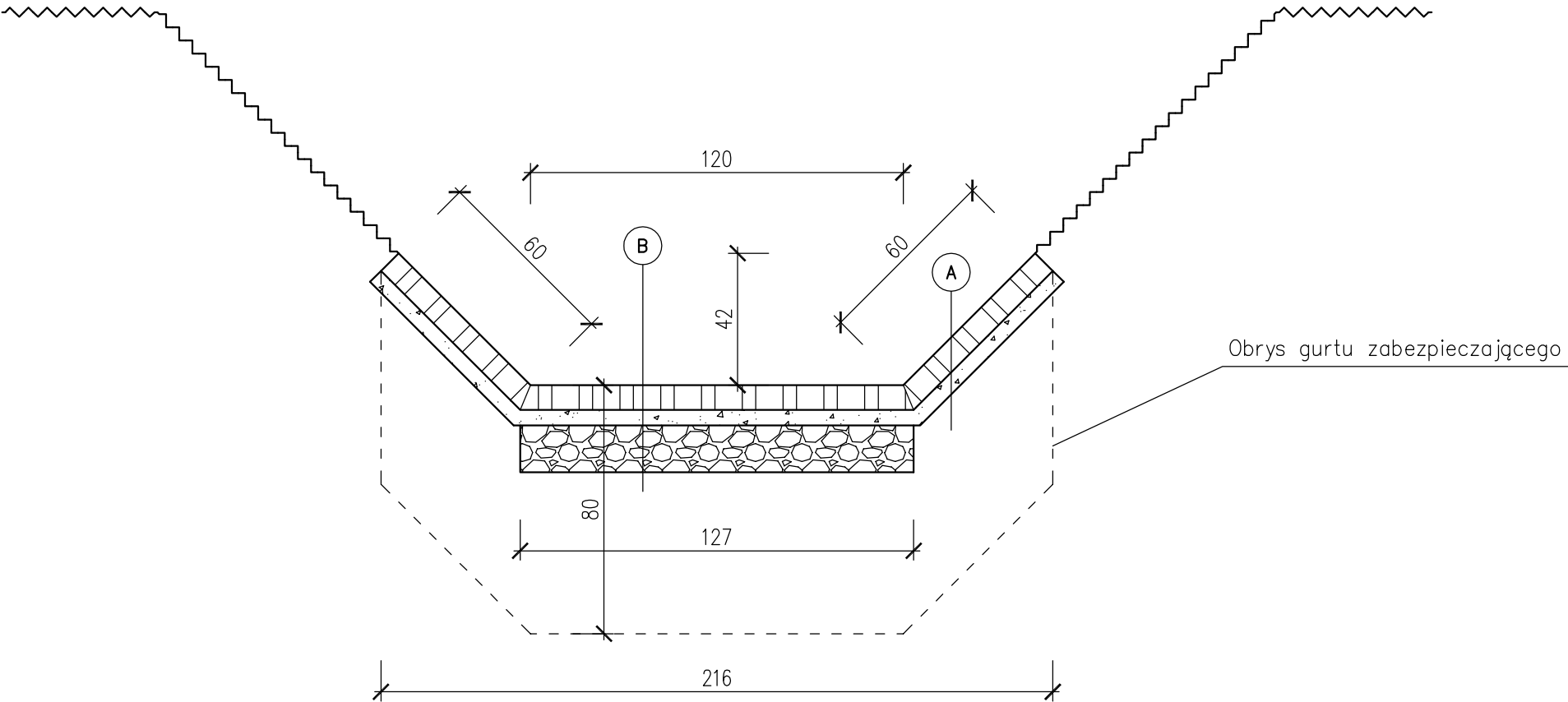


A

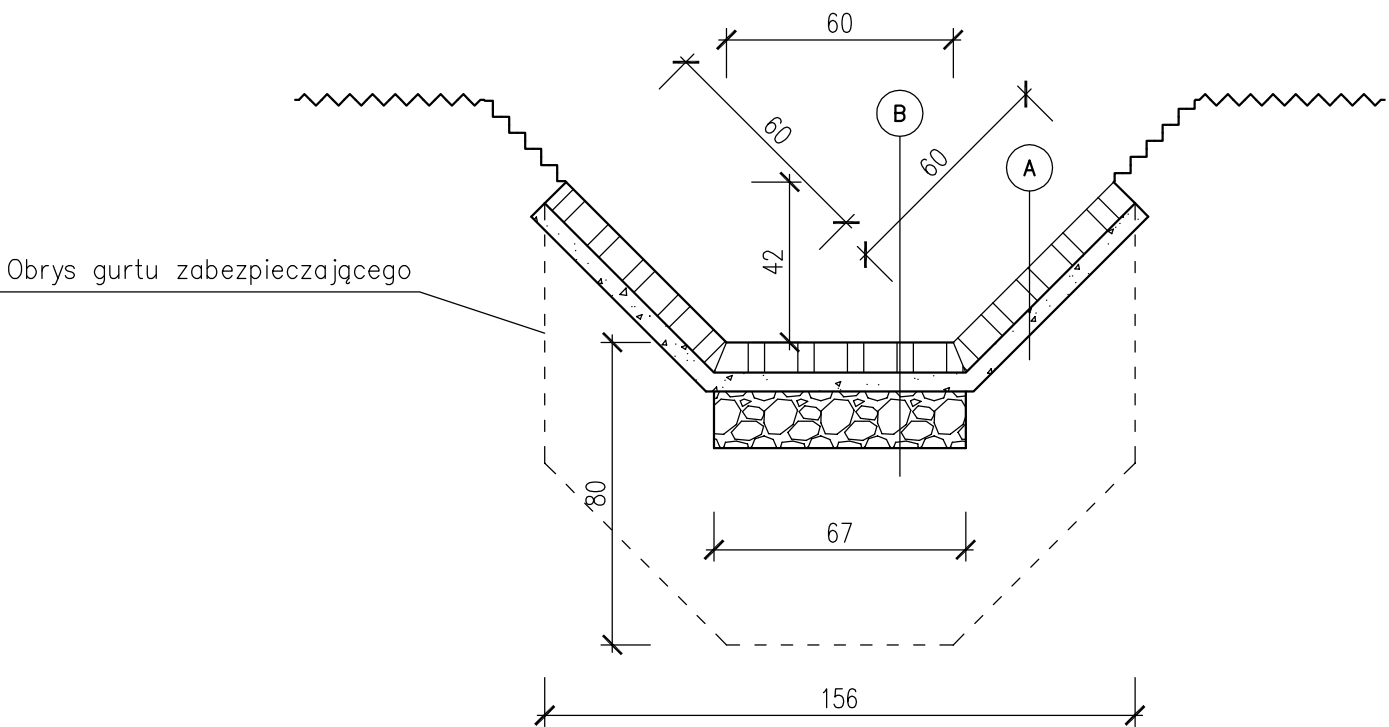
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 20cm
Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego CNR, gr. 20cm
Zasyпка z kruszywa naturalnego
Kręgi żelbetowe $\phi 800\text{mm}$, dł. 2,5m
Ława z kruszywa, gr. 40cm

Zadanie:	Przebudowa przepustu w km 0+192,2 w ciągu drogi gminnej nr 361099T Wola Biechowska wieś			
Lokalizacja:	gmina Pacanów, obręb Wola Biechowska dz. nr 1776/2, 1779, 1795, 1797, 2153			
Temat:	Przekrój poprzeczny przepustu			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki MAP/00301/P00D/14, spec. inż.-drog.		Skala:	1:50
			Nr rys.:	4
			Data:	VI.2017

Umocnienie rowu melioracyjnego

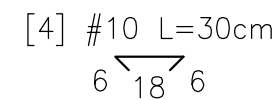
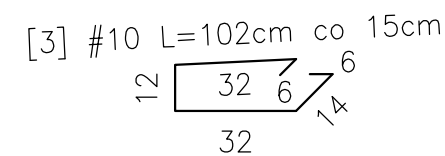
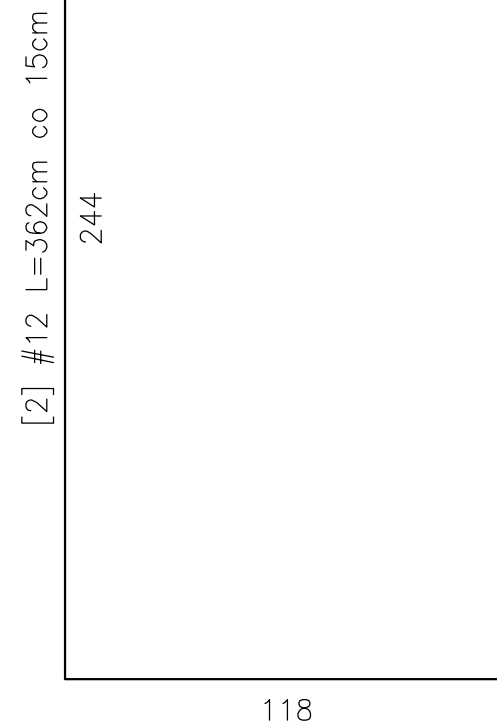
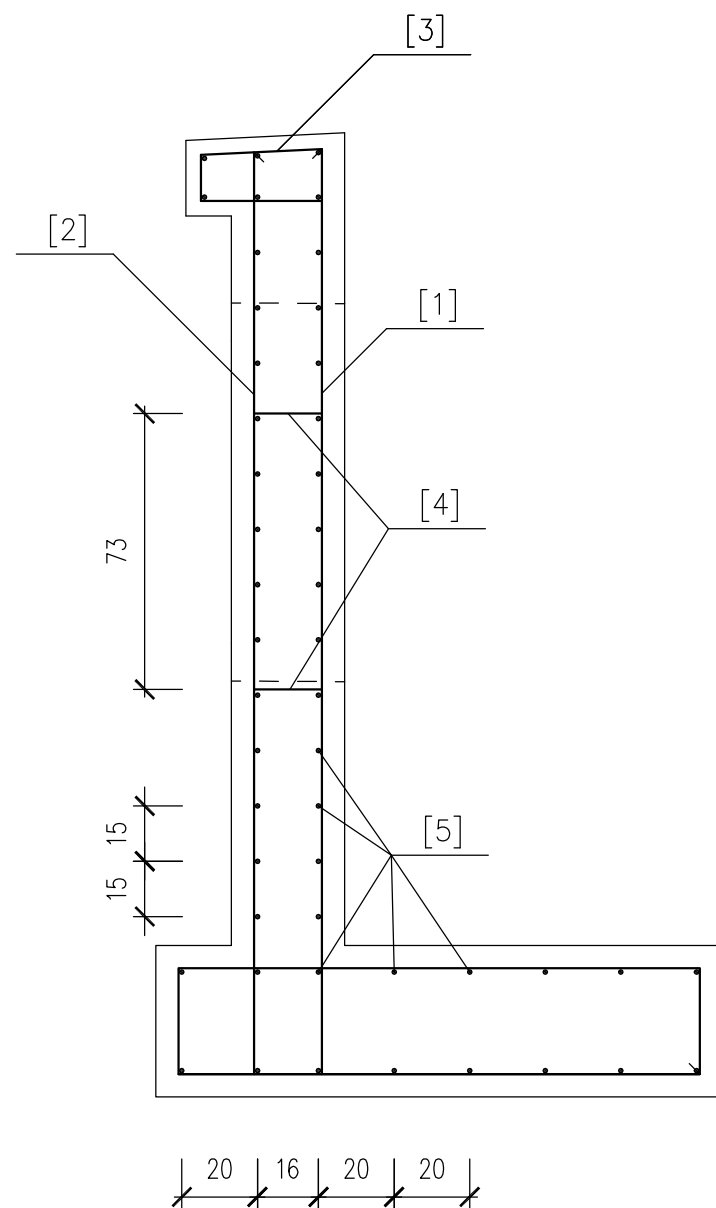


Umocnienie rowu przydrożnego



- A**
Płyta ażurowa, gr. 8cm
Podsypka cem.-piask., gr. 5cm
Grunt rodzimy zagęszczony
- B**
Płyta ażurowa, gr. 8cm
Podsypka cem.-piask., gr. 5cm
Ława z kruszywa, gr. 15cm
Grunt rodzimy zagęszczony

Zadanie:	Przebudowa przepustu w km 0+192,2 w ciągu drogi gminnej nr 361099T Wola Biechowska wieś			
Lokalizacja:	gmina Pacanów, obręb Wola Biechowska dz. nr 1776/2, 1779, 1795, 1797, 2153			
Temat:	Szczegół umocnienia			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki MAP/00301/P00D/14, spec. inż.-drog.		Skala:	1:20
			Nr rys.:	5
			Data:	VI.2017



[5] #10 L=290cm

Zestawienie stali

Nr pręta	Średnica	Liczba szt.	Długość cm	Dł. łącz. m		
	mm			ø10	ø12	ø16
1	16	20	477			95,4
2	12	20	362		72,4	
3	10	20	102	20,4		
4	10	12	30	3,6		
5	10	48	290	139,2		
Długość razem			[m]	163,2	72,4	95,4
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,617	0,888	1,579
Masa razem			[kg]	100,7	64,3	150,6
Masa ogółem			[kg]	315,6		
Masa + 2% dod.			[kg]	321,9		
Wykonać 2x			[kg]	643,8		

Zadanie:	Przebudowa przepustu w km 0+192,2 w ciągu drogi gminnej nr 361099T Wola Biechowska wieś			
Lokalizacja:	gmina Pacanów, obręb Wola Biechowska dz. nr 1776/2, 1779, 1795, 1797, 2153			
Temat:	Zbrojenie ścianki czołowej			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki MAP/00301/P00D/14, spec. inż.-drog.		Skala:	1:20
			Nr rys.:	6
			Data:	VI.2017