

Szymon Siedlecki  
ul. Tarnowska 16b  
33-131 Łęg Tarnowski  
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	<b>Remont drogi gminnej Rataje Karskie wieś nr 361024T od km 0+000 do km 0+680</b>
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: 16 działki nr: 581 i 590

Zakres opracowania	Projekt wykonawczy
-----------------------	--------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki  Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	<i>mgr inż. Szymon Siedlecki</i> upr. bud. do proj. bez ogr. w spec. inżynierskiej drogowej MAP/00301/POOD/14

Styczeń 2016r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

### **II. ZAŁĄCZNIKI:**

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)
4. Remont przepustu (skala 1:50)

# **Część opisowa**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Remont drogi gminnej Rataje Karskie wieś nr 361024T od km 0+000 do km 0+680”.

## **2. Zakres opracowania**

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje remont nawierzchni i pobocza drogi oraz przepustu usytuowanego w ciągu drogi.

## **3. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 199 nr 43 poz. 430 wraz z późn. zmianami);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Mapa ewidencyjna (skala 1:5000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

## **4. Stan istniejący**

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,00m. Stan techniczny nawierzchni jest zły, występują w niej liczne spękania i przełomy oraz zaniżenia podłużne i poprzeczne. Istniejące pobocza ziemne są rozmyte i nieregularne przez co nie jest możliwe sprawne odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni.

## **5. Stan projektowany**

### Założenia projektowe:

- istniejąca klasa techniczna: D;
- kategoria ruchu: KR-1;
- przekrój poprzeczny: drogowy o szerokości jezdni 3,00m.

### Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie remontu drogi po istniejącym śladzie drogi gminnej w ramach pasa drogowego od km 0+000 do km 0+680.

Z uwagi na wykonanie nowych warstw bitumicznych nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 7cm. Na odcinkach końcowych (przy połączeniu z istniejącymi nawierzchniami) należy zastosować maksymalny dodatkowy spadek niwelety  $i=2\%$  celem uzyskania łagodnego przejścia spadku podłużnego.

### Konstrukcja nawierzchni:

W miejscach istniejących przełomów nawierzchni bitumicznej należy wykonać rozbiórkę nawierzchni oraz wykop do głębokości 30cm. Powstały wykop należy uzupełnić kruszywem naturalnym C90/3 frakcji 0/63mm i zagęścić ( $I_s > 1,00$ ).

Projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z nadaniem jej odpowiedniego spadku poprzecznego (daszkowego na prostej lub jednostronnego na

łuku,  $i=2\%$ ) przy wykorzystaniu mieszanki mineralno-asfaltowej o średniej gr. 3cm (75kg/m<sup>2</sup>) na szerokości 3,10m.

Warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1-2) o grub. 4cm o szerokości 3,00m.

Projektuje się ścięcie oraz wyrównanie i oraz utwardzenie poboczy zagęszczonym kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm o grubości 10cm na szerokości 25cm.

#### Remont przepustu:

Przewiduje się remont przepustu  $\phi 500$ mm w km 0+009 (dł. 7,5m). Istniejący przepust posiada uszkodzone kręgi, które są podmyte i zamulone, przez co nie zapewniają odprowadzenia wód płynących rowem na którym jest usytuowany.

W zakres remontu wchodzi rozbiórka istniejących przepustów, wykonanie ław z kruszywa pod kręgi, montaż kręgów żelbetowych o klasie nośności B (dł. 2,5m), wykonanie żelbetowych ścian czołowych, izolacji na zimno powierzchni betonowych stykających się z gruntem oraz zasypka przepustu i odtworzenie nawierzchni do poziomu stanu istniejącego. Przewiduje się zachowanie istniejącego spadku podłużnego przepustu.

#### Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany sytemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

### **6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji**

Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasa drogowego drogi gminnej. Remont drogi gminnej nie spowoduje zmiany jej parametrów technicznych.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych. Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogarszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

mgr inż. *Szymon Siedlecki*  
upr. bud. do proj. bez ogr.  
w spec. Inżynieria Drogowa  
MAP/00301/POOD/14

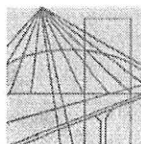
# **Załączniki**

Tarnów, dn. 29.01.2016r.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „**Remont drogi gminnej Rataje Karskie wieś nr 361024T od km 0+000 do km 0+680**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

mgr Inż. Szymon Siedlecki  
upr. bud. do proj. bez ogr.  
w sp. inżyn. drogowej  
MAP/00301/POOD/14



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0337/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**  
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel




**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

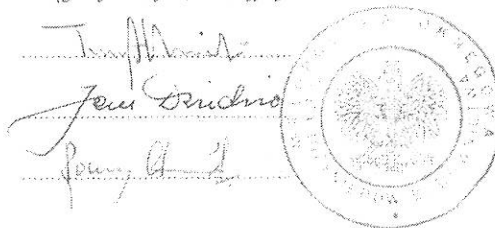
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

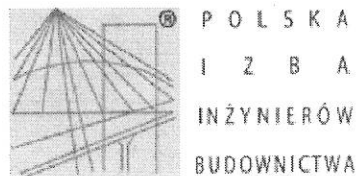
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki  
ul. Kłikowska 65A  
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JP9-GTC-IPH \*

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10  
adres zamieszkania ul. Klikowska 65 A, 33-100 Tarnów  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-04-30.

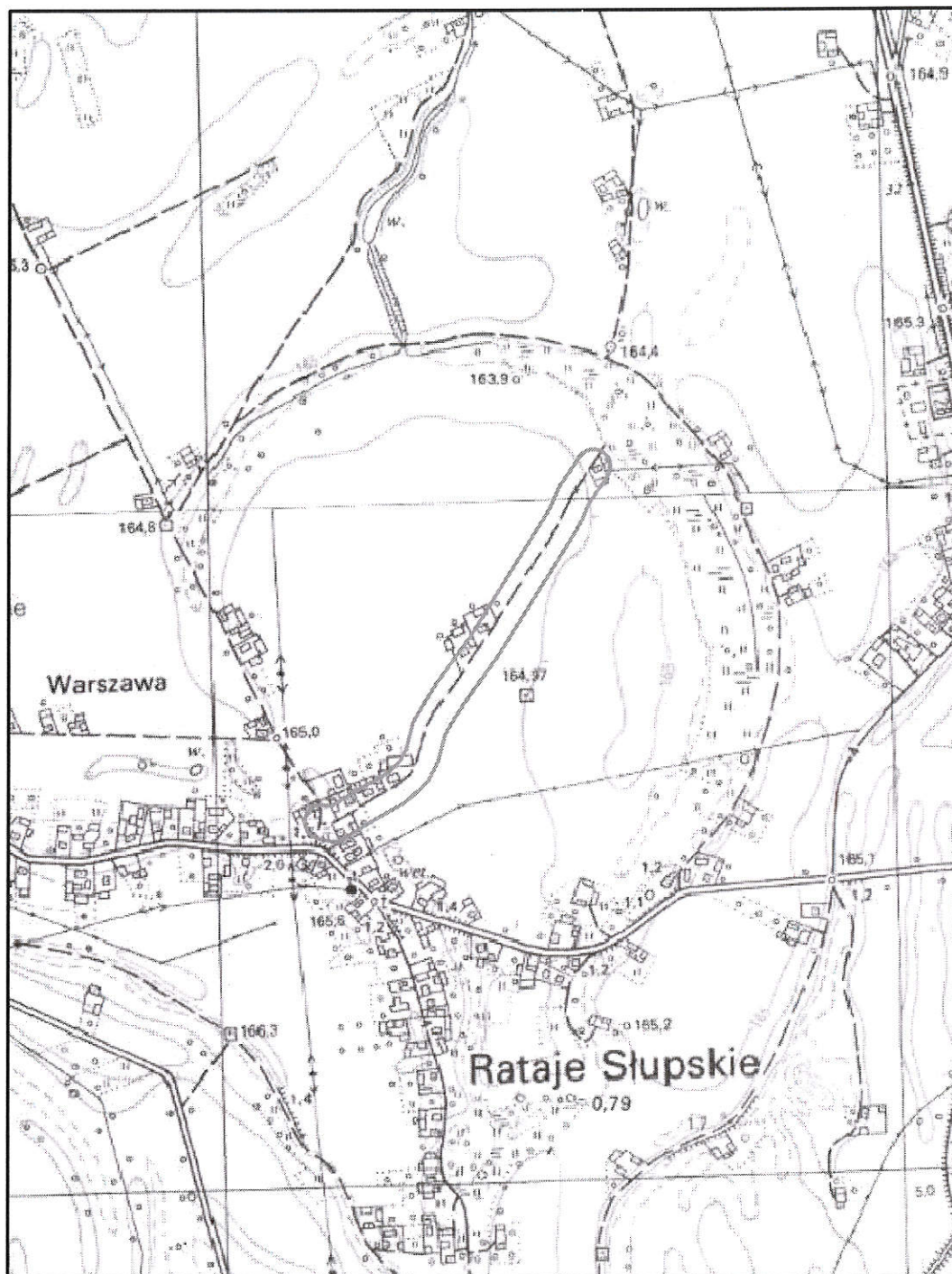
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-05-08 roku przez:


Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## **Część rysunkowa**

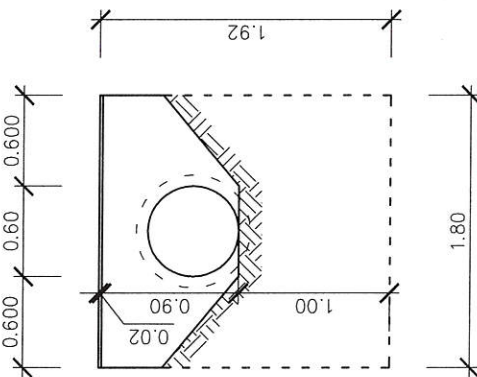
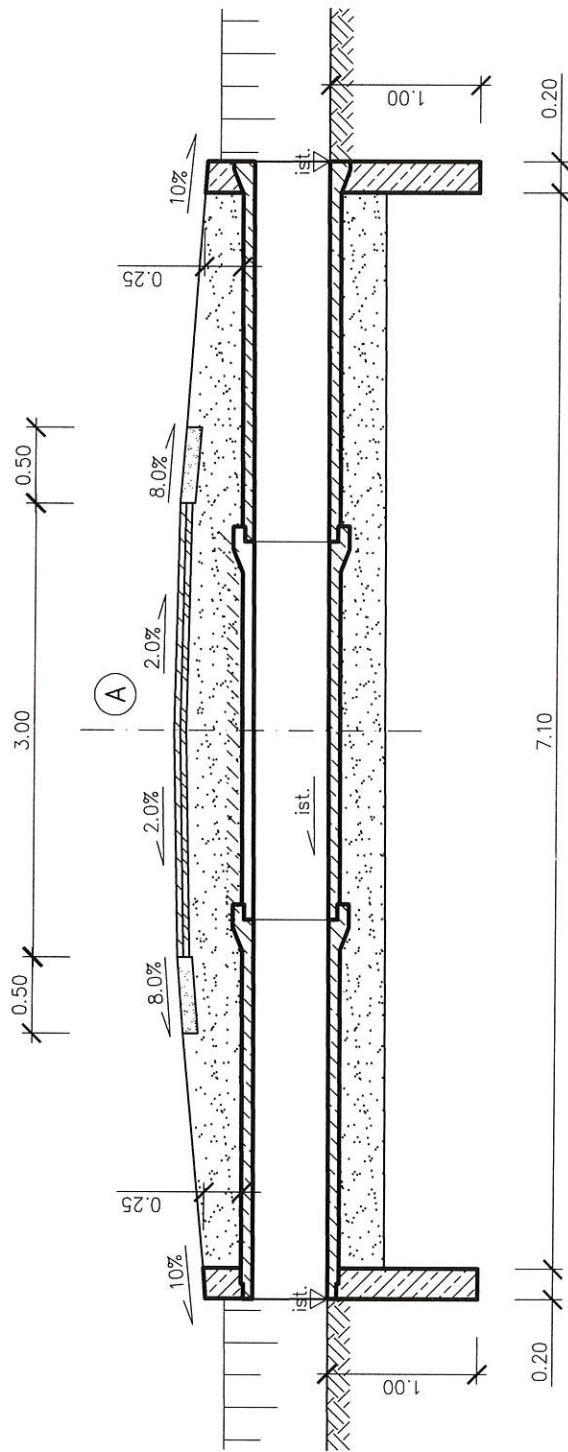


Zadanie:	Remont drogi gminnej Rataje Karskie nr 361024T od km 0+000 do km 0+680		
Temat:	<b>Orientacja</b>		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala: 1:10000
			Nr rys.: 1
			Data: I.2016



6

# Przekrój podłużny



## Ściana czołowa

Beton C25/30  
 Stal zbrojeniowa A-IIIIN  
 Otulenie zbrojenia 5cm  
 Zbrojenie: dwie siatki z prętów  $\phi 12\text{mm}$   
 pręty w rozstawie co 15cm  
 Izolacja na zimno (grunt + 2 warstwy)

A

Konstrukcja drogi wg rys. nr 3  
 Zasyпка z kruszywa naturalnego (do poziomu istniejącego)  
 Kregi żelbetowe  $\phi 500\text{mm}$ , dł. 2,5m + izolacja na zimno  
 Ława z kruszywa naturalnego, gr. 30cm

Zadanie:	Remont drogi gminnej Rataje Karskie nr 361024T		
Temat:	od km 0+000 do km 0+680		
Projektant:	Remont przepustu		
	mgr inż. Szymon Siedlecki	Skala:	1:50
	nr ewid. MAP/00301/POOD/14	Nr rys.:	4
		Data:	1.2016