

Szymon Siedlecki  
ul. Tarnowska 16b  
33-131 Łęg Tarnowski  
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	<b>Remont drogi gminnej nr 361117T Grabowica-Kocowa od km 0+000 do 2+152</b>
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: 4 (Grabowica) działki nr: 393/1, 393/2, 394, 398

Zakres opracowania	Projekt wykonawczy
-----------------------	--------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki  Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	mgr inż. <i>Szymon Siedlecki</i> upr. bud. do proj. bez ogr. w spec. inżynierskiej drogowej MAP/00301/POOD/14

Grudzień 2015r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

### **II. ZAŁĄCZNIKI:**

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)
3. Przekroje typowe (skala 1:50)
4. Remont przepustów (skala 1:50)

## **Część opisowa**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Remont drogi gminnej nr 361117T Grabowica-Kocowa od km 0+000 do 2+152”.

## **2. Zakres opracowania**

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje remont nawierzchni i pobocza drogi, pięciu przepustów usytuowanych w ciągu drogi oraz montaż oznakowania pionowego i barier ochronnych.

## **3. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 199 nr 43 poz. 430 wraz z późn. zmianami);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:5000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

## **4. Stan istniejący**

Droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniową. Szerokość drogi wynosi ok. 3,3m. Stan techniczny nawierzchni jest zły, występują w niej liczne spękania oraz zaniżenia podłużne i poprzeczne. Brak poboczy powoduje utrudnione odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z drogi. Droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0122T, a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową 0123T.

W km: 0+083, 0+492, 0+541, 1+492 i 2+149 zlokalizowane są przepusty rurowe będące w złym stanie technicznym ze względu na uszkodzenia i przemieszczenia kręgów betonowych oraz zamulenie przewodów.

## **5. Stan projektowany**

### Założenia projektowe:

- istniejąca klasa techniczna: D;
- kategoria ruchu: KR-1;
- przekrój poprzeczny: drogowy o szerokości jezdni 3,00m.

### Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie remontu całej długości drogi gminnej w ramach pasa drogowego od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0122T do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0123T, przez wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m.

Z uwagi na wykonanie nowych warstw kruszywowych oraz bitumicznych nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 7cm (dla odcinka istniejącej nawierzchni bitumicznej) i ok. 17cm (dla odcinków o nawierzchni tłuczniowej). Na odcinkach przejściowych (przy zmianie konstrukcji nawierzchni) oraz końcowych

(przy połączeniu z drogami powiatowymi) należy zastosować w ciągu drogi gminnej dodatkowym spadek niwelety  $i=2\%$  celem uzyskania łagodnego przejścia spadku podłużnego.

Na skrzyżowaniach z drogami zostaną wykonane wyokrąglenia przecięcia nawierzchni zgodnie z rys. nr 2.

#### Konstrukcja nawierzchni:

W km 0+081÷0+116, 0+290÷0+464 i 0+862÷0+904 z uwagi na korektę przebiegu trasy należy wykonać korytowanie na głębokość 30cm oraz podbudowę z tłucznia frakcji 0/63mm grubości 30cm wraz z górną warstwą z frakcji 0/31,5mm o grubości 10cm zagęszczaną mechanicznie ( $I_s > 1,00$ ). Szerokość podbudowy 3,30m.

Na pozostałych odcinkach w miejscach osłabionej, zapadniętej bądź zniszczonej istniejącej nawierzchni tłuczniowej należy wykonać poszerzenie istniejącej nawierzchni warstwą z tłucznia frakcji 0/63mm o głębokości 30cm i szerokości minimum 50cm.

Na odcinkach 0+000÷1+143 i 1+237÷2+152 istniejąca nawierzchnia z tłucznia zostanie ścięta, wyrównana (wraz z nadaniem jej odpowiedniego spadku poprzecznego {daszkowego  $i=2\%/2\%$  na odcinkach prostych lub jednostronnego  $i=2\%$  na łukach poziomych}) przez rozłożenie dodatkowej warstwy tłucznia frakcji 0/31,5mm o grubości min. 10cm i zagęszczona mechanicznie ( $I_s > 1,00$ ). Całkowita szerokość podbudowy: 3,30m.

W/w nawierzchnia tłuczniowa zostanie wyrównana przy wykorzystaniu mieszanki mineralno-asfaltowej o średniej gr. 3cm ( $75\text{kg/m}^2$ ) na szerokości 3,10m.

Warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm o szerokości 3,00m.

Projektuje się ścięcie oraz wyrównanie i ew. uzupełnienie istniejących poboczy ziemnych gruntem niespoistym z koryta oraz ich utwardzenie zagęszczonym kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm o grubości 10cm na szerokości 50cm.

#### Remont przepustów:

Przewiduje się remont przepustów  $\phi 500\text{mm}$  w km 0+083, 0+492, 541, 1+492 i 2+149. Istniejące przepusty posiadają uszkodzone kręgi, są podmyte i zamulone, przez co nie zapewniają odprowadzenia wód płynących rowami na których są usytuowane.

W zakres remontu wchodzi rozbiórka istniejących przepustów, wykonanie ław z kruszywa pod kręgi, montaż kręgów żelbetowych o klasie nośności B (dł. 2,5m), wykonanie żelbetowych ścian czołowych, izolacji na zimno powierzchni betonowych stykających się z gruntem oraz zasypka przepustu i odtworzenie nawierzchni do poziomu stanu istniejącego. Przewiduje się zachowanie istniejącego spadku podłużnego przepustów.

#### Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

#### **6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji**

Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasów drogowych drogi gminnej oraz dwu dróg powiatowych. Remont drogi gminnej nie spowoduje zmiany jej parametrów technicznych.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych. Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

mgr inż. *Szymon Siedlecki*  
upr. bud. do proj. bez ogr.  
w spec. inżynierii drogowej  
MAP/00301/POOD/14

# **Załączniki**

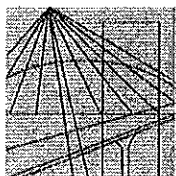
Tarnów, dn. 14.12.2015r.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „**Remont drogi gminnej nr 361117T Grabowica-Kocowa od km 0+000 do 2+152**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

mgr inż. *Szymon Siedleski*  
upr. bud. do proj. bez ogr.  
w spec. inżynierii drogowej  
MAP/00301/POOD/14





MAP OIIB/KK/0054-0337/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**  
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.

### UZASADNIENIE

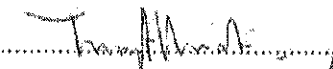
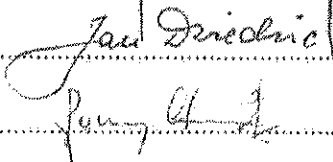
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

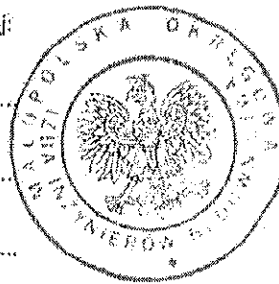
### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzić
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

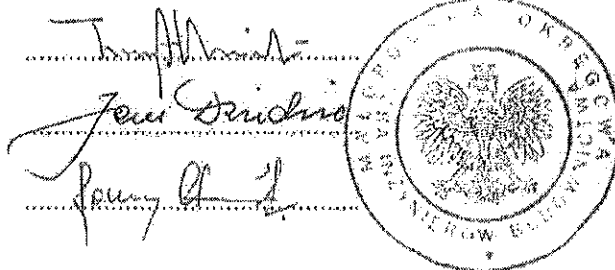
*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

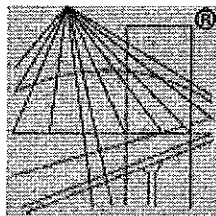
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawiecki
2. Członek Składu Orzekającego:  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego:  
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki  
ul. Klikowska 65A  
33-100 Tarnobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JP9-GTC-IPH \*

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10

adres zamieszkania ul. Klikowska 65 A, 33-100 Tarnów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-05-08 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

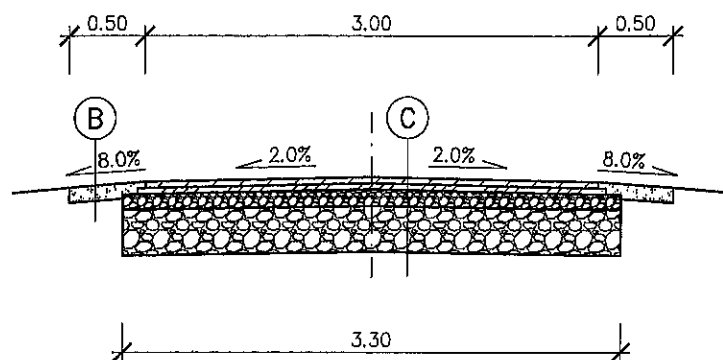
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **Część rysunkowa**





Korekta trasy: km 0+081-0+116, 0+290-0+464 i 0+862-0+904



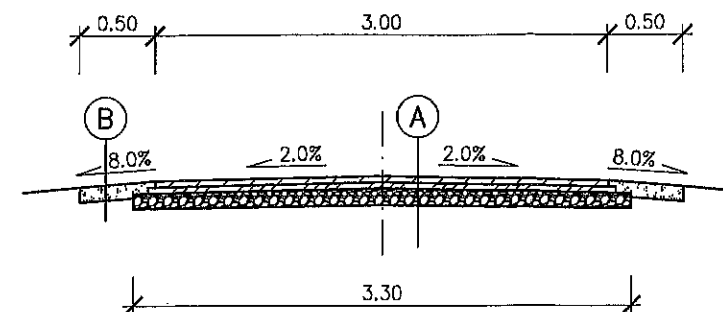
**A**  
 Warstwa szczerbowa AC 8 S, gr. 4cm  
 Warstwa profilowa AC 11 W, gr. 3cm  
 Podbudowa z kr. łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm  
 Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

**B**  
 Kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 10cm  
 Istniejące pobocze po wyrównaniu

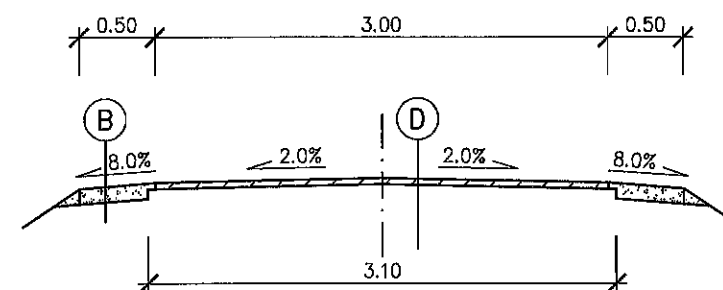
**C**  
 Warstwa szczerbowa AC 8 S, gr. 4cm  
 Warstwa profilowa AC 11 W, gr. 3cm  
 Podbudowa z kr. łamanego 0/31mm, gr. 10cm  
 Podbudowa z kr. łamanego 0/63mm, gr. 30cm  
 Zagęszczone podłoże gruntowe

**D**  
 Warstwa szczerbowa AC 8 S, gr. 4cm  
 Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

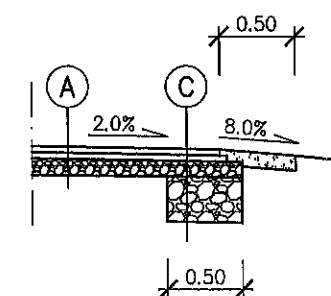
km 0+000-0+081, 0+116-0+290, 0+464-0+862,  
 0+904-1+143 i 1+237-2+152



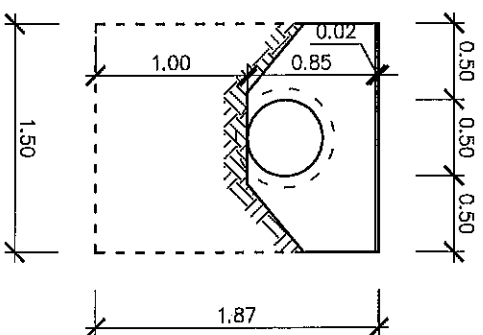
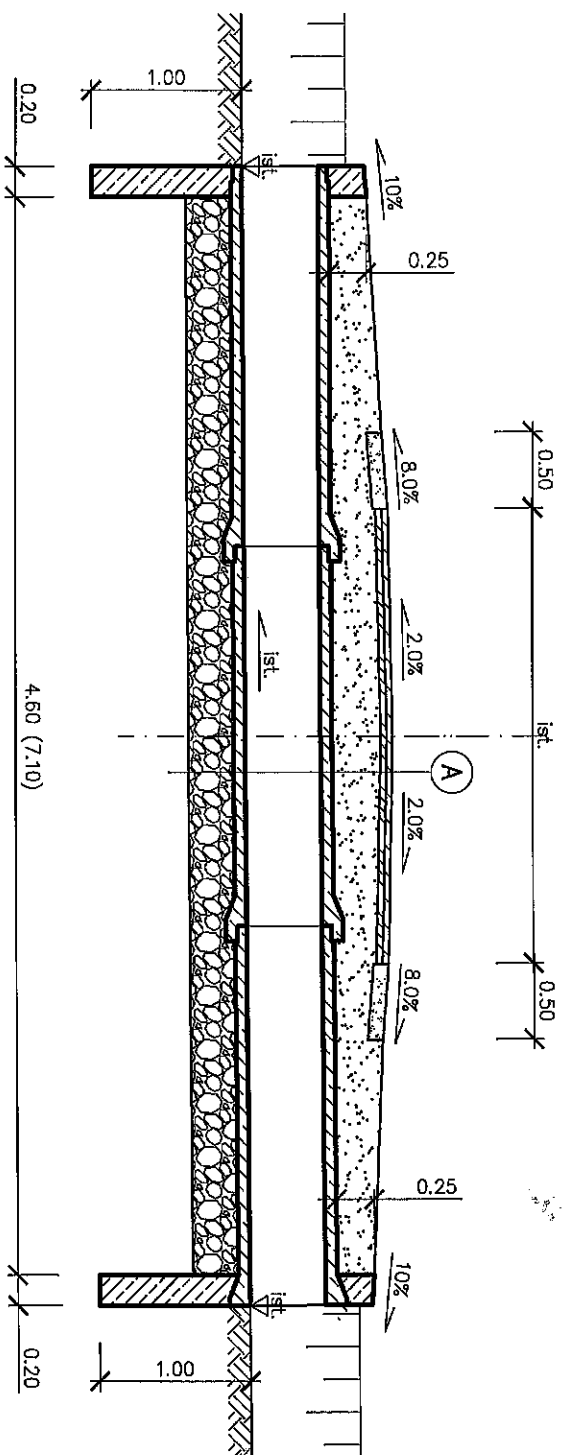
Ist. nawierzchnia bitumiczna: km 1+143-1+237



Wzmocnienie istniejącej podbudowy



Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361117T Grabowica-Kocowa od km 0+000 do 2+152			
Stadium:	Projekt wykonawczy			
Temat:	<b>Przekroje typowe</b>			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	3
			Data:	XII.2015



### Ściana czołowa

Beton C25/30

Stal zbrojeniowa A-IIIIN

Otulinie zbrojenia 5cm

Zbrojenie: dwie siatki z prętów  $\phi 12\text{mm}$

pręty w rozstawie co 15cm

izolacja na zimno (grunt + 2 warstwy)

A


Konstrukcja drogi wg rys. nr 3

Zasypka + odtworzenie konstrukcji (do poziomu istniejącego)

Kreda żelbetowa  $\text{f}1500\text{mm}$ , dł. 2,5m + izolacja na zimno

Ława z kruszywem, gr. 30cm wraz z podsypką piaskową

Grubość zasypki z kruszywa naturalnego wynika z dowiązania do istniejącej nawierzchni.

Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 3611177 Grabowica-Kocowa od km 0+000 do 2+152		
Stadium:	Projekt wykonawczy		
Temat:	Remont przepustu		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		
Skala:			1:50
			Nr rys.: 4
Data:		XII.2015	