

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	Remont drogi gminnej Książnice - Zborówek Stary nr 361053T od km 0+000 do km 0+922
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: 11 działki nr: 204/1

Zakres opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu
-----------------------	----------------------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	mgr inż. <i>Szymon Siedlecki</i> upr. bud. do proj. bez ogr. w spec. inżynierskiej drogowej MAP/00301/POOD/14

Wrzesień 2016r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu
4. Istniejąca organizacja ruchu
5. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
7. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA:

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA:

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Plan sytuacyjny (skala 1:5000)

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:5000,
- wizja lokalna i inwentaryzacja oznakowania,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430, wraz z późn. zm).
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729, wraz z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku, wraz z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, wraz z późn. zm.).

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu w związku z remontem odcinka drogi gminnej nr 361053T i obejmuje swoim zakresem odcinek w km 0+000 – 0+922. Lokalizację remontowanego odcinka drogi przedstawiono na rys. nr 1.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga gminna w zakresie objętym niniejszym opracowaniem jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o szerokości nawierzchni bitumicznej 3,0m. Wzdłuż drogi występuje zabudowa zagrodowa i mieszkalna rozproszona oraz zlokalizowane są pola uprawne.

Ze względu na charakter oraz parametry drogi występuje na niej ruch kołowy o małym natężeniu generowany w głównej mierze przez mieszkańców oraz użytkowników terenów leżących wzdłuż drogi.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Obecnie na drodze gminnej nr 361053T brak jest oznakowania.

5. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

- a) Zmiany w istniejącej stałej organizacji ruchu przedstawiono na rys. nr 2.
- b) W ramach niniejszego opracowania przewiduje się:

- w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na dwóch ostrych zakrętach zlokalizowanych w rejonie km 0+900, w odległości 50m od zakrętów zamontowane zostaną znaki A-3 (dwa niebezpieczne zakręty),
- ponadto celem podkreślenia geometrii zakrętów na każdym z nich zostaną zamontowane po trzy dwustronne tablice prowadzące U-3e.

c) Założenia i wymagania techniczne:

- nowe znaki będą montowane w odległości poziomej min. 0,5m od krawędzi pobocza oraz na wysokości dolnej krawędzi min. 2,0m od nawierzchni pobocza,
- projektowane znaki (A-3) zostaną wbudowane jako znaki grupy wielkości – małe i o licu znaku z folii odblaskowej typu 1,
- tablice prowadzące U-3e (o wym. 600mm x 600mm) zostaną zamontowane na wysokości 0,9m od poziomu jezdni,
- znaki zostaną zamontowane na słupkach osadzonych w fundamentach betonowych (beton C16/20) o średnicy min. 30cm i głębokości min. 1m.

6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

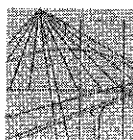
Dokonanie zmiany stałej organizacji ruchu zgodnie z niniejszym opracowaniem wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników drogi gminnej.

7. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: II kwartał 2017r.

mgr inż. *Szymon Siedlecki*
 upr. bud. do proj. bez ogr.
 w spec. inżynierii drogowej
 MAP/00301/POOD/14

II. Część formalno-prawna



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBY
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0337/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

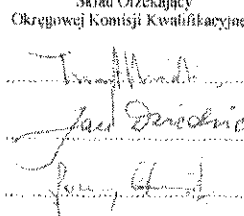
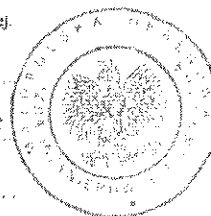
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedziec
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

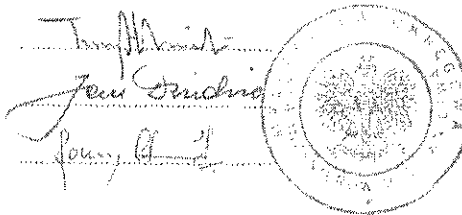
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziechcie
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Ryszard Chmielec



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki
ul. Kłkowska 65A
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. o/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-QOM-7MR-W3N *

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10
adres zamieszkania ul. Klikowska 65 A, 33-100 Tarnów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-05 roku przez:

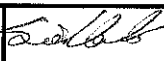
Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

III. Część graficzna



Zadanie:	Remont drogi gminnej Książnice – Zborówek Stary nr 361053T od km 0+000 do km 0+922			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów			
Temat:	Orientacja			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:10000
			Nr rys.:	1
			Data:	IX.2016

województwo świętokrzyskie
powiat buski
gmina: Pacanów
obsz.: Książnice

na podstawie art.
ustawy o opłacie skarbowej

Kopia mapy ewidencyjnej (fragment)
Skala 1:5000



Zadanie:	Remont drogi gminnej Książnice – Zborówek Stary nr 361053T od km 0+000 do km 0+922		
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów		
Temat:	Sytuacja		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14	Skala:	1:5000
		Nr rys.:	2
		Data:	IX.2016

