

Szymon Siedlecki  
ul. Tarnowska 16b  
33-131 Łęg Tarnowski  
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	<b>Remont drogi gminnej Żabiec dojazd do kolejki nr 361109T od km 1+036 do km 1+603</b>
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: 24 działki nr: 939, 940 i 943

Zakres opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu
-----------------------	----------------------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	mgr inż. <b>Szymon Siedlecki</b> upr. bud. do proj. bez ogr. w spec. inżynierii drogowej MAP/00301/POOD/14

Wrzesień 2016r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu
4. Istniejąca organizacja ruchu
5. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
7. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

### **II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA:**

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów

### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA:**

1. Orientacja (skala 1:10000)
- 2.1-2.2. Plan sytuacyjny (skala 1:1000)

# **I. Część opisowa**

## **1. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem,
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000,
- wizja lokalna i inwentaryzacja oznakowania,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430, wraz z późn. zm).
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729, wraz z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku, wraz z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, wraz z późn. zm.).

## **2. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu w związku z remontem odcinka drogi gminnej nr 361109T i obejmuje swoim zakresem odcinek od km 1+036 do km 1+603 tejże drogi oraz odcinki dróg gminnych 361029T i 361031T w rejonie skrzyżowań z drogą nr 361109T. Lokalizację remontowanego odcinka drogi przedstawiono na rys. nr 1.

## **3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu**

W/w drogi gminne w zakresie objętym niniejszym opracowaniem są drogami jednojezdniowymi dwukierunkowymi o szerokości nawierzchni bitumicznej 3,0m. Wzdłuż dróg występuje rozproszona zabudowa zagrodowa i mieszkalna.

Ze względu na charakter oraz parametry dróg występuje na nich ruch kołowy o małym natężeniu generowany w głównej mierze przez mieszkańców oraz użytkowników terenów leżących wzdłuż dróg.

## **4. Istniejąca organizacja ruchu**

Istniejące oznakowanie i elementy BRD przedstawiono na rys nr 2.1 i 2.2.

## **5. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu**

- a) Zmiany w istniejącej stałej organizacji ruchu przedstawiono na rys. nr 2.
- b) W ramach niniejszego opracowania przewiduje się:

- celem podkreślenia geometrii skrzyżowania dróg 361109T i 361031T na trójkątnej wyspie wlotu drogi 361031T zostanie zamontowany znak C-11,
- na skrzyżowaniu dróg 361109T i 361031T na wlocie drogi 361031T zostanie zamontowany znak A-7 (ustąp pierwszeństwa) w odległości 25m od tegoż skrzyżowania, ponadto przy wlotach drogi 361109T zostaną w odległości 50m zamontowane znaki A-6b i A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną),
- na skrzyżowaniu dróg 361109T i 361029T na wlocie drogi 361109T zostanie zamontowany znak A-7 (ustąp pierwszeństwa) w odległości 25m od tegoż skrzyżowania,
- wzdłuż krawędzi rowu stawu przy drodze nr 361109T i 361031T zostanie zamontowana stalowa bariera energochłonna przekładkowa (rozstaw słupków co 2m) o długości 130m (z uwzględnieniem odcinków początkowych o długości 4m).

c) Założenia i wymagania techniczne:

- nowe znaki będą montowane w odległości poziomej min. 0,5m od krawędzi pobocza oraz na wysokości dolnej krawędzi min. 2,0m od nawierzchni pobocza,
- projektowane znaki (A-6b i A-6c oraz C-11) zostaną wbudowane jako znaki grupy wielkości – małe i o licu znaku z folii odblaskowej typu 1,
- projektowane znaki A-7 zostaną wbudowane jako znaki grupy wielkości – średnie i o licu znaku z folii odblaskowej typu 2,
- znaki zostaną zamontowane na słupkach osadzonych w fundamentach betonowych (beton C16/20) o średnicy min. 30cm i głębokości min. 1m.

## 6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

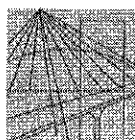
Dokonanie zmiany stałej organizacji ruchu zgodnie z niniejszym opracowaniem wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników drogi gminnej.

## 7. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: II kwartał 2017r.

*Wojciech Siedlecki*  
 Upr. Bud. Drog. Raz og.  
 Spec. Organizacji Ruchu  
 APV003014PDD/14

## **II. Część formalno-prawna**



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OIB/KK/0054-0337/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

**Pan mgr inż. Szymon Stanisław Siedlecki**  
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach  
uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

## UZASADNIENIE

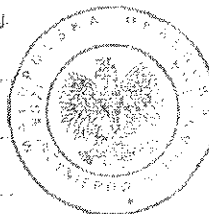
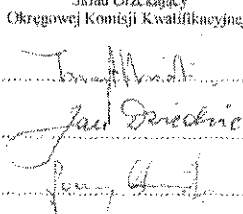
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Barwicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmielec



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

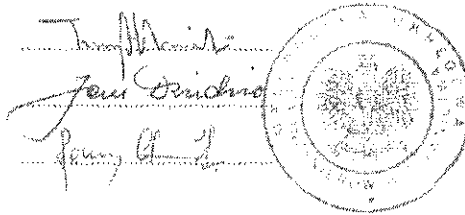
*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziędała
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmielec



Oświadczam:

1. Pan Szymon Stodlecki  
ul. Kilińska 65A  
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-QQM-7MR-W3N \*

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10  
adres zamieszkania ul. Klikowska 65 A, 33-100 Tarnów  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

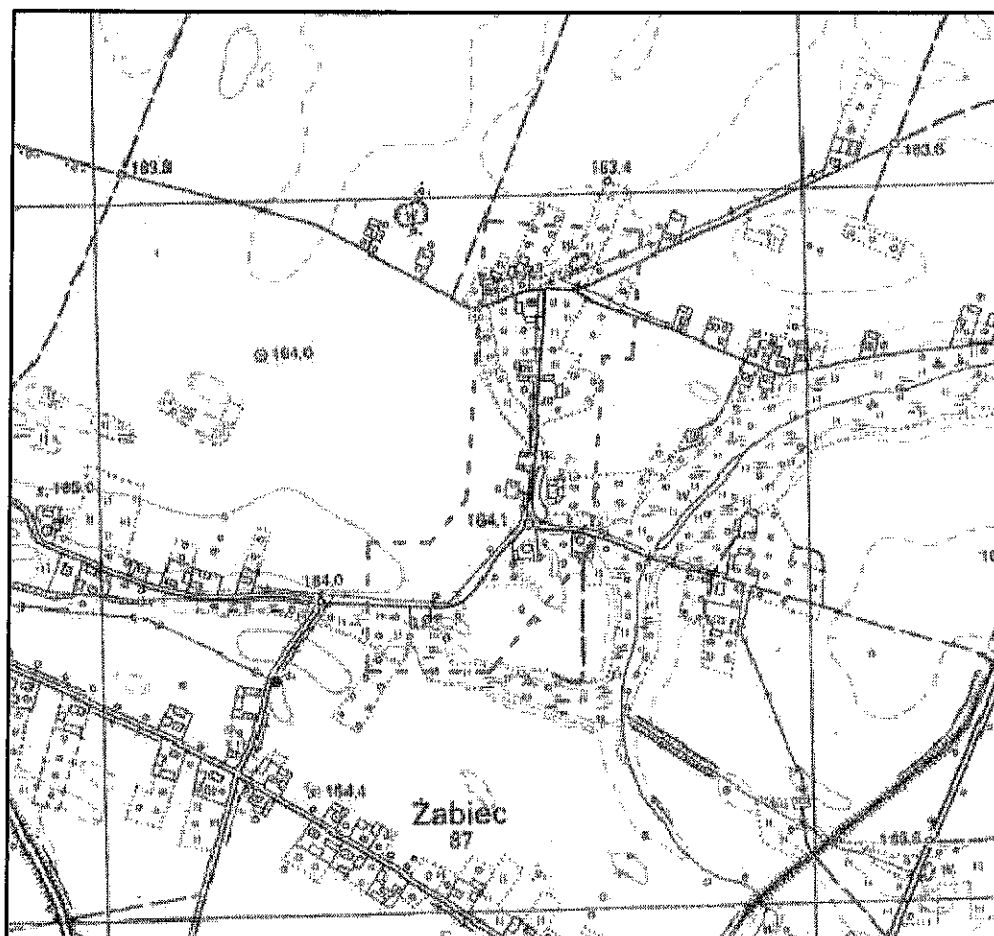
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-05 roku przez:

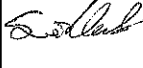
Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

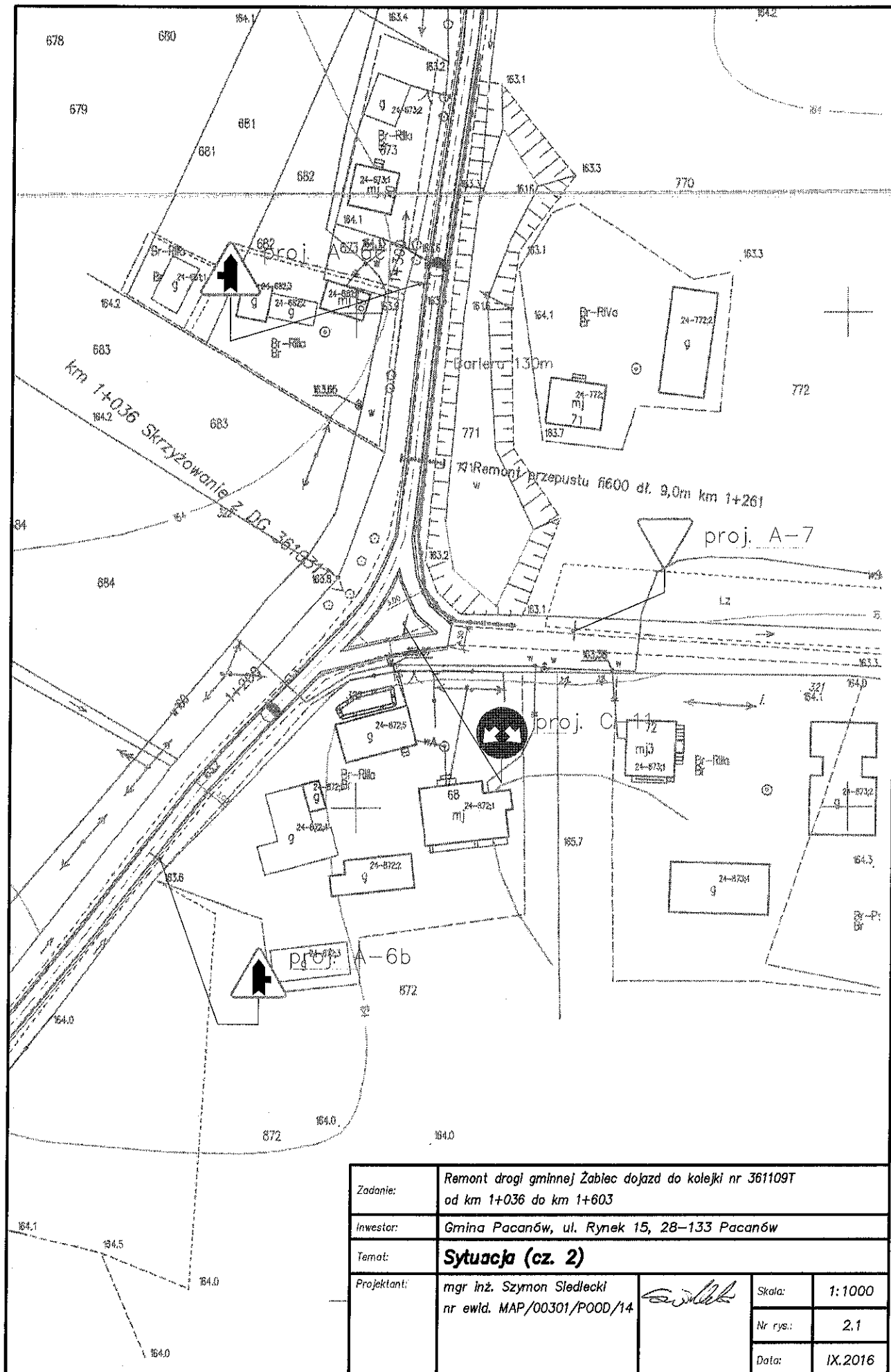
(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1420] dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

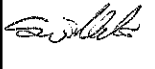
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

### **III. Część graficzna**



Zadanie:	Remont drogi gminnej Zabieć dojazd do kolejki nr 361109T od km 1+036 do km 1+603			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów			
Temat:	<b>Orientacja</b>			
Projektant:	mgr inż. Szymon Śladlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:10000
			Nr rys.:	1
			Data:	IX.2016



Zadanie:	Remont drogi gminnej Żabłec dojazd do kolejki nr 361109T od km 1+036 do km 1+603		
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów		
Temat:	<b>Sytuacja (cz. 2)</b>		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:
			1:1000
			Nr rys.: 2.1
			Data: IX.2016

