

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	Remont drogi gminnej Żabiec dojazd do kolejki nr 361109T od km 1+036 do km 1+603
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: 24 działki nr: 939, 940 i 943

Zakres opracowania	Projekt wykonawczy
-----------------------	--------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	mgr inż. <i>Szymon Siedlecki</i> upa. bud. do proj. bez ogr. w spec. inżynierskiej drogowej MAP/00301/POOD/14

Wrzesień 2016r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOiB

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja (skala 1:10000)
- 2.1 – 2.3 Sytuacja (skala 1:1000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)
4. Remont przepustu Ø600mm (skala 1:50)

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Remont drogi gminnej Żabiec dojazd do kolejki nr 361109T od km 1+036 do km 1+603”.

2. Zakres opracowania

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje remont nawierzchni i pobocza drogi oraz przepustu usytuowanego pod drogą.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Kopia mapy zasadniczej (skala 1:1000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

4. Stan istniejący

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0-3,1m. Stan techniczny nawierzchni jest zły, występują w niej liczne spękania oraz zaniżenia podłużne i poprzeczne. Istniejące pobocza z kruszywa są nieregularne, zarośnięte i zawyżone, co powoduje utrudnione odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z drogi. Droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 73, a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową 0826T.

W km 1+261 zlokalizowany jest przepust rurowy będący w złym stanie technicznym ze względu na przemieszczenia kręgów betonowych oraz zamulenie przewodu.

5. Stan projektowany

Założenia projektowe:

- istniejąca klasa techniczna: D;
- kategoria ruchu: KR1;
- przekrój poprzeczny: drogowy o szerokości jezdni 3,00m.

Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie remontu drogi gminnej po istniejącym śladzie drogi w ramach pasa drogowego od km 1+036 do skrzyżowania z drogą gminną nr 361029T.

Z uwagi na wykonanie nowych warstw bitumicznych nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 7cm. Na odcinkach przejściowych należy zastosować w ciągu drogi gminnej dodatkowy spadek niwelety $i=2\%$ celem uzyskania łagodnego nawiązania do nawierzchni istniejącej.

Na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi zostaną odtworzone istniejące wyokrąglenia przecięcia nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni:

W miejscach istniejących przełomów nawierzchni bitumicznej zostanie ona rozebrana i wykonane zostanie koryto do głębokości 40cm. Powstały wykop zostanie uzupełniony kruszywem naturalnym C90/3 frakcji 0/63mm i zagęszczony ($I_s > 1,00$).

W celu wysokościowego ujednolicenia remontowanych przełomów z sąsiadującą nawierzchnią zostanie w ich wierzchniej części wykonana warstwa profilowa z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 4cm.

Istniejąca zniszczona nawierzchnia bitumiczna zostanie wyrównana (w celu nadania odpowiedniego ukształtowania poprzecznego) przy wykorzystaniu mieszanki mineralno-asfaltowej o średniej grubości 3cm (75kg/m²) na szerokości 3,10m.

Warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm na szerokości 3,00m.

Projektuje się ścięcie oraz wyrównanie i ew. uzupełnienie (gruntem niespoistym z dowozu) istniejących zniszczonych poboczy o nawierzchni z kruszywa oraz ich utwardzenie zagęszczonym ($I_s \geq 0,98$) kruszywem naturalnym kategorii nie niższej niż C50/30, frakcji 0/31,5mm o grubości 15cm na szerokości 50cm.

Remont przepustu:

Przewiduje się remont przepustu $\phi 600$ mm w km 1+261. Istniejący przepust długości 9m posiada kręgi betonowe przemieszczane względem siebie i częściowo zamulone, przez co nie jest zapewnione skuteczne odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

W zakres remontu wchodzi rozbiórka istniejącego przepustu, wykonanie ławy z kruszywa pod kręgi, montaż kręgów żelbetowych (dł. 2,5m) o klasie nośności B, wykonanie żelbetowych ścian czołowych, izolacji na zimno powierzchni betonowych stykających się z gruntem oraz zasypka przepustu i odtworzenie nawierzchni do poziomu stanu istniejącego. Przewiduje się zachowanie istniejącego spadku podłużnego przepustu.

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

W ramach remontu przewiduje się montaż oznakowania pionowego oraz stalowych barier drogowych zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasów drogowych dróg gminnych. Remont drogi gminnej nie spowoduje zmiany jej parametrów technicznych.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych. Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania

w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

mgr Inż. *Szymon Siedlecki*
upr. bud. do proj. bud. ogr.
w spac. i zarysach drogowej
MAP/00301/POOD/14

Załączniki

Tarnów, dn. 12.09.2016r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „Remont drogi gminnej Żabiec dojazd do kolejki nr 361109T od km 1+036 do km 1+603”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

mgr inż. *Szymon Siedlecki*
upr. bud. do proj. bez ogr.
w spec. inżynierii drogowej
MAP/00301/POOD/14



Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0337/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUČZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunta Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Działo
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

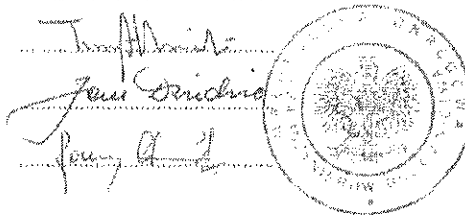
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmielec



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki
ul. Kłikowska 65A
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/u



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-QQM-7MR-W3N *

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/6M/0243/10
adres zamieszkania ul. Klikowska 65 A, 33-100 Tarnów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

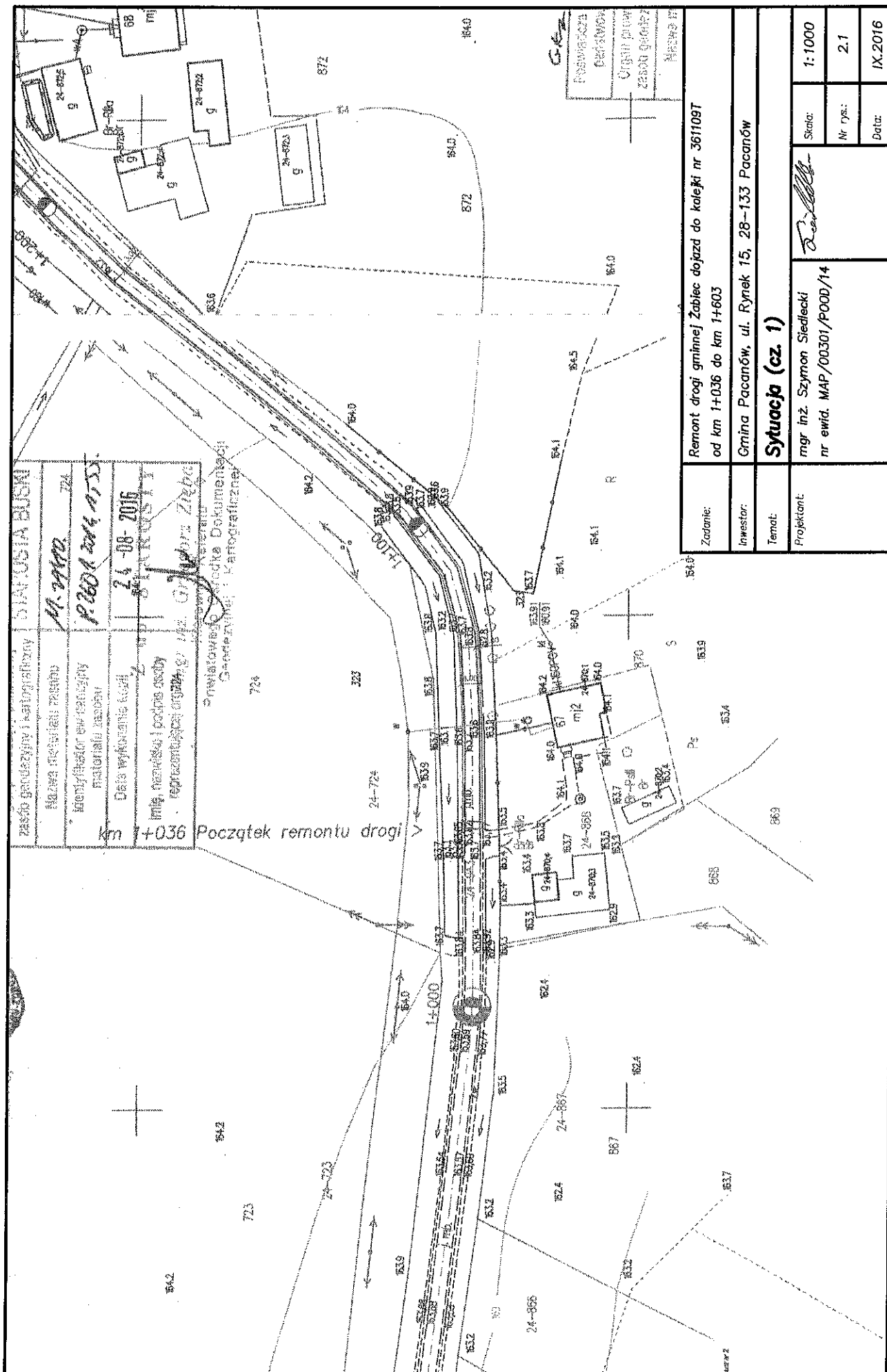
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-05 roku przez:

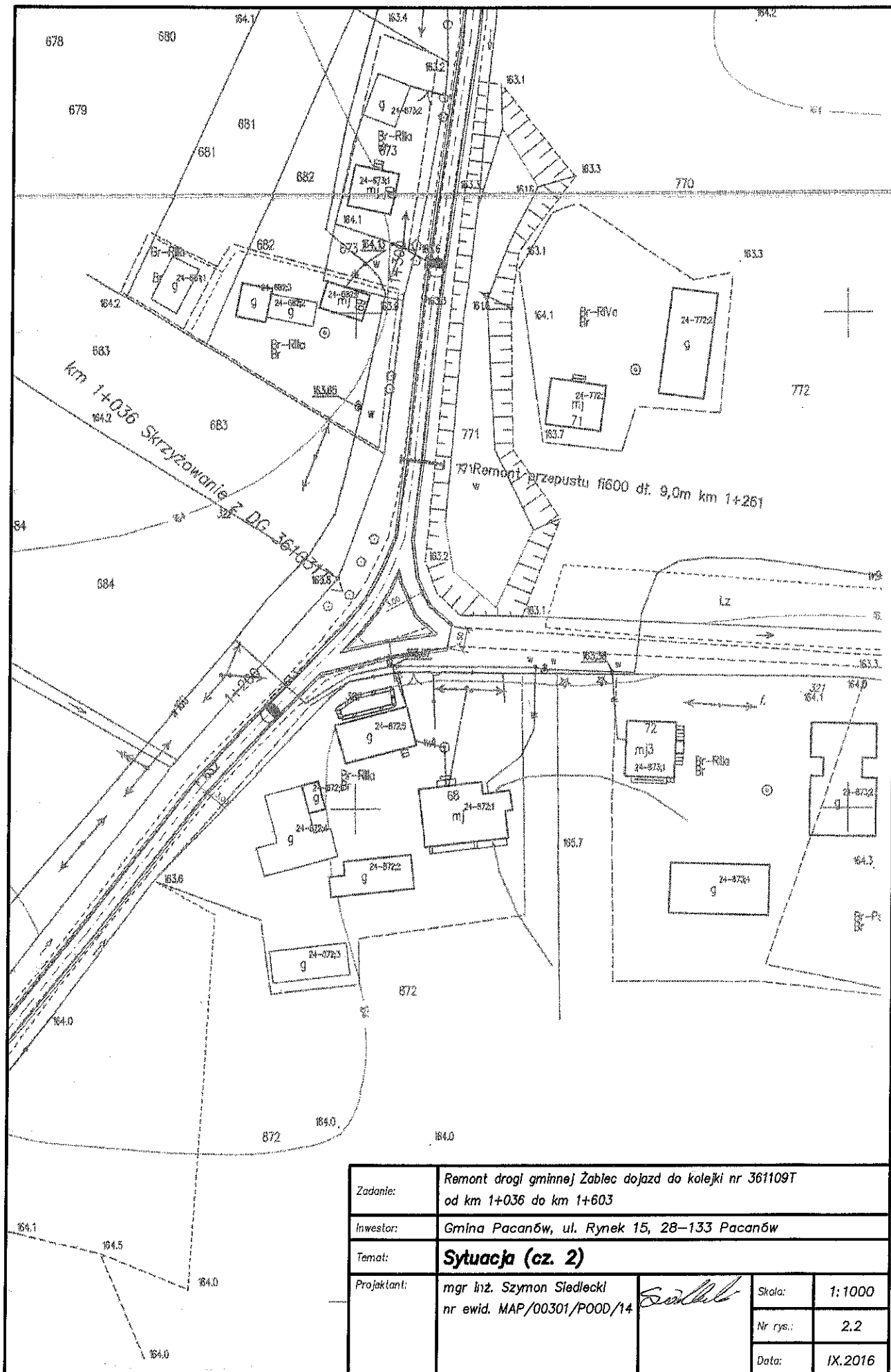
Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


(Zgodnie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

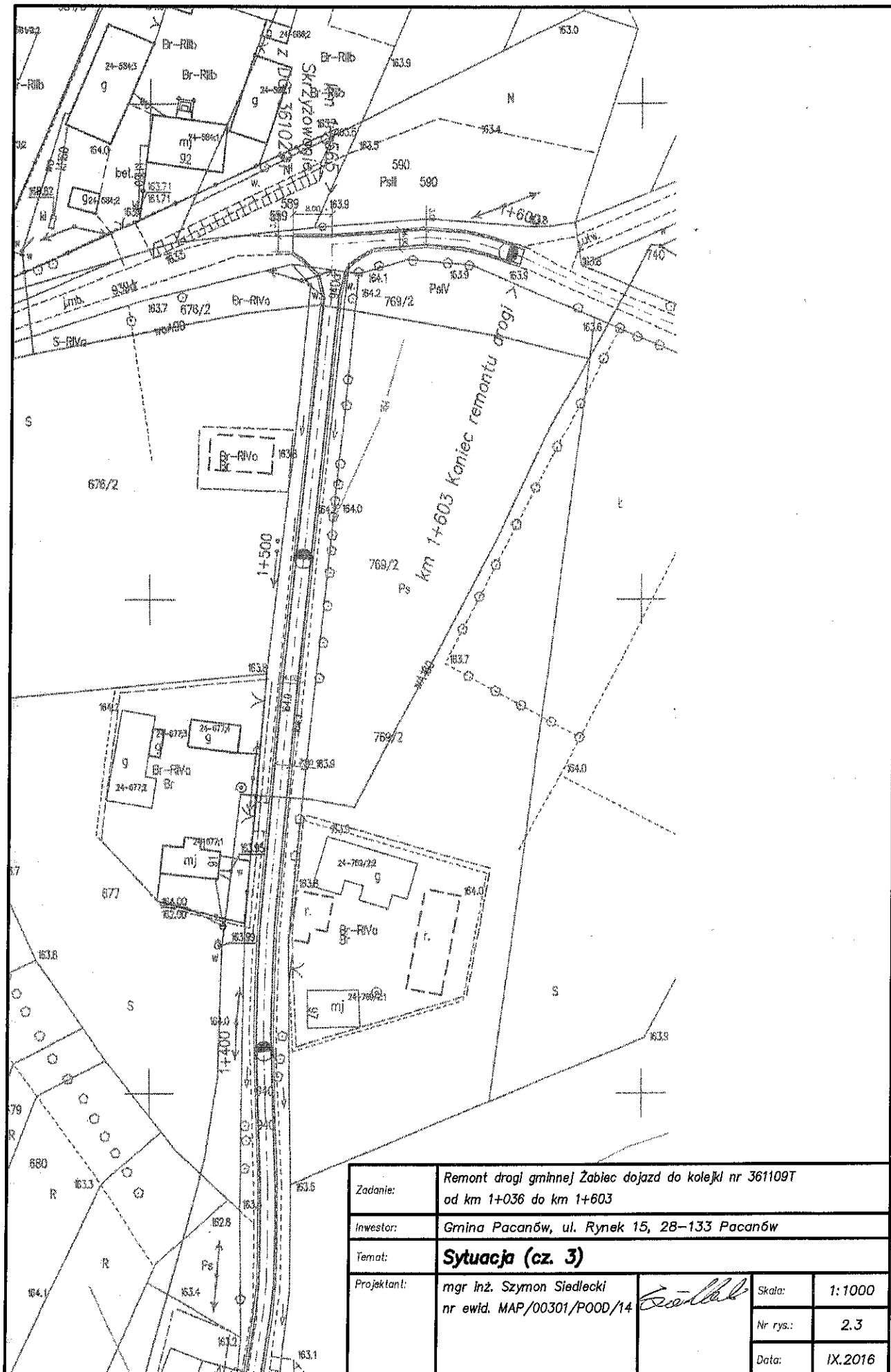
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

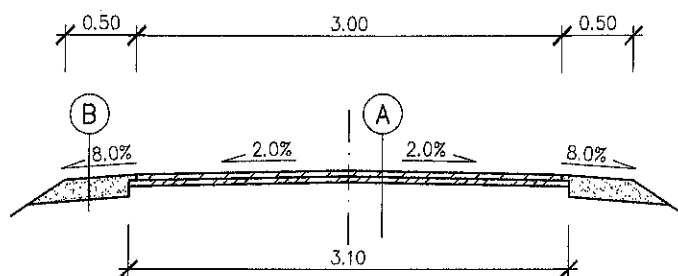
Część rysunkowa





Zadanie:	Remont drogi gminnej Żabiec dojazd do kolejki nr 361109T od km 1+036 do km 1+603			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów			
Temat:	Sytuacja (cz. 2)			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:1000
			Nr rys.:	2.2
			Data:	IX.2016



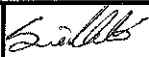


A

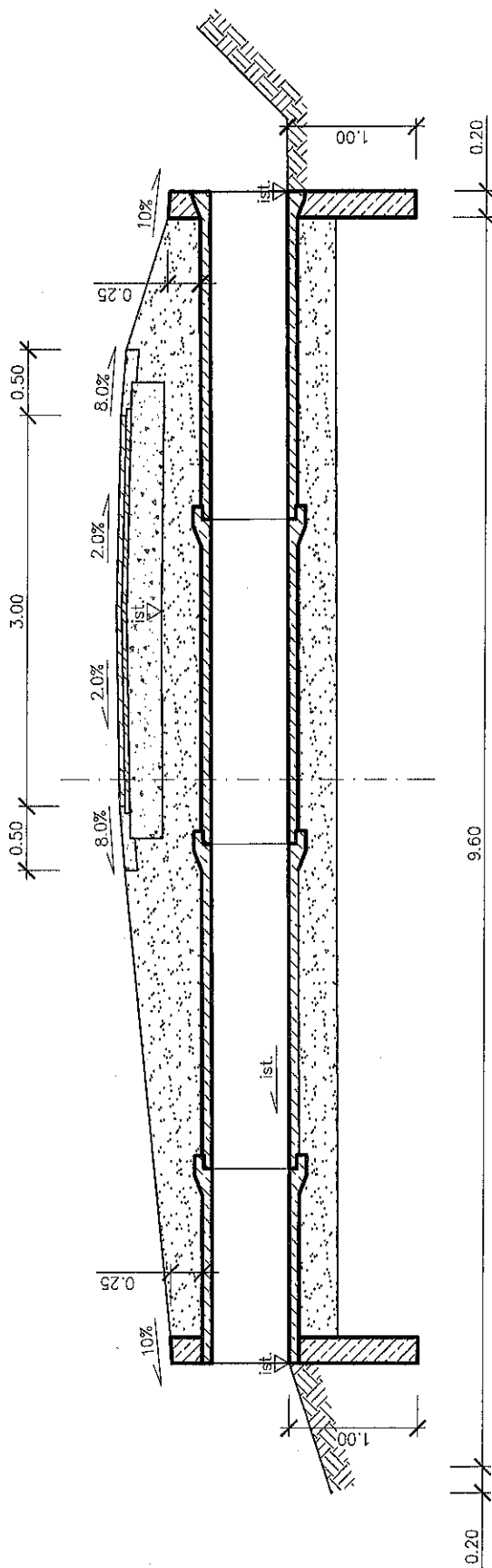
Warstwa szceralna AC 8 S, gr. 4cm
Warstwa profilowa AC 11 W, gr. sr. 3cm
Istniejaca zniszczona nawierzchnia bitumiczna

B

Kruszywo naturalne C50/30 0/31,5mm, gr. 15cm
Istniejace pobocze po scięciu i wyrównaniu

Zadanie:	Remont drogi gminnej Zabiec dojazd do kolejki nr 361109T od km 1+036 do km 1+603			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów			
Temat:	Przekrój typowy			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	3
			Data:	IX.2016

Przekrój podłużny



Ściana czołowa

Beton C25/30

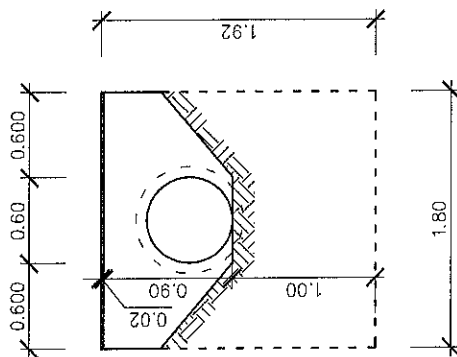
Stal zbrojeniowa A-IIIN

Otulinie zbrojenia 5cm

Zbrojenie: dwie siatki z prętów $\phi 12\text{mm}$

pręty w rozstawie co 15cm

Izolacja na zimno (grunt + 2 warstwy)



A

Konstrukcja drogi wg rys. nr 3
Odtworzenie pierwotnej konstrukcji drogi (podbudowa + nawierzchnia)
Zasyпка z kruszywa naturalnego (do poziomu istniejącego)
Kregi żelbetowe $\phi 600\text{mm}$, dk. 2.5m + izolacja na zimno
Ława z kruszywa naturalnego, gr. 30cm

Zadanie:	Remont drogi gminnej Żabiec dojazd do koleji nr 361109T od km 1+036 do km 1+603		
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów		
Temat:	Remont przepustu $\phi 600\text{mm}$		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		
	Skala:	1:50	
	Nr rys.:	4	
	Data:	IX.2016	