

Szymon Siedlecki  
ul. Tarnowska 16b  
33-131 Łęg Tarnowski  
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	<b>Remont drogi gminnej Żabiec wieś nr 361030T od km 0+020 do km 0+708</b>
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: 24 działki nr: 941 i 943

Zakres opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu
-----------------------	----------------------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	mgr inż. <i>Szymon Siedlecki</i> upr. bud. do proj. bez ogr. w spec. inżyn. drogowej MAP/00301/POOD/14

Wrzesień 2016r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu
4. Istniejąca organizacja ruchu
5. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
7. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

### **II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA:**

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów

### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA:**

1. Orientacja (skala 1:10000)
- 2.1-2.2. Plan sytuacyjny (skala 1:1000)

# **I. Część opisowa**

## **1. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem,
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000,
- wizja lokalna i inwentaryzacja oznakowania,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430, wraz z późn. zm).
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729, wraz z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku, wraz z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, wraz z późn. zm.).

## **2. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu w związku z remontem odcinka drogi gminnej nr 361030T i obejmuje swoim zakresem odcinek od km 0+020 do km 0+714 tejże drogi oraz odcinek drogi 361109T w rejonie skrzyżowania tychże dróg. Lokalizację remontowanego odcinka drogi przedstawiono na rys. nr 1.

## **3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu**

W/w drogi gminne w zakresie objętym niniejszym opracowaniem są drogami jednojezdniowymi dwukierunkowymi o szerokości nawierzchni bitumicznej 3,0m. Wzdłuż dróg występuje zabudowa zagrodowa i mieszkalna rozproszona.

Ze względu na charakter oraz parametry dróg występuje na nich ruch kołowy o małym natężeniu generowany w głównej mierze przez mieszkańców oraz użytkowników terenów leżących wzdłuż dróg.

## **4. Istniejąca organizacja ruchu**

Istniejące oznakowanie i elementy BRD przedstawiono na rys nr 2.1-2.2.

## 5. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

- a) Zmiany w istniejącej stałej organizacji ruchu przedstawiono na rys. nr 2.
- b) W ramach niniejszego opracowania przewiduje się:
  - celem podkreślenia geometrii skrzyżowania dróg na trójkątnej wyspie wlotu drogi 361030T zostanie zamontowany znak C11,
  - w ciągu drogi 361109T w odległości 50m od skrzyżowania zamontowane zostaną znaki A-1 i A-2 (niebezpieczny zakręt) oraz w odległości 25m od skrzyżowania znaki D-1 (pierwszeństwo przejazdu) wraz z tabliczką T-6a,
  - wzdłuż krawędzi rowu na skrzyżowaniu dróg gminnych zostaną zamontowane obustronnie stalowe bariery energochłonne przekładkowe (rozstaw słupków co 2m) o długości 12m i 20m (z uwzględnieniem odcinków początkowych o długości 4m).
- c) Założenia i wymagania techniczne:
  - nowe znaki będą montowane w odległości poziomej min. 0,5m od krawędzi pobocza oraz na wysokości dolnej krawędzi min. 2,0m od nawierzchni pobocza,
  - projektowane znaki (D-1 i T-6, A-1, A-2 oraz C-11) zostaną wbudowane jako znaki grupy wielkości – małe i o licu znaku z folii odblaskowej typu 1,
  - znaki zostaną zamontowane na słupkach osadzonych w fundamentach betonowych (beton C16/20) o średnicy min. 30cm i głębokości min. 1m.

## 6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

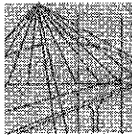
Dokonanie zmiany stałej organizacji ruchu zgodnie z niniejszym opracowaniem wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników drogi gminnej.

## 7. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: II kwartał 2017r.

mgr inż. *Szymon Siedlecki*  
upr. bud. do proj. bez ogr.  
w spec. inżynierii budowlanej  
MAP/00301/POOD/14

## **II. Część formalno-prawna**



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OUB/KK/0054-0337/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**  
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach  
uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.

## UZASADNIENIE

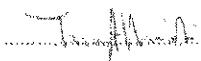
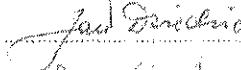
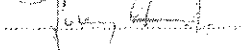
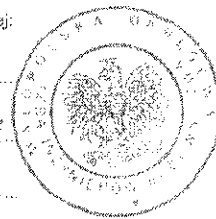
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rowiecki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Driedziec
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmielec

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

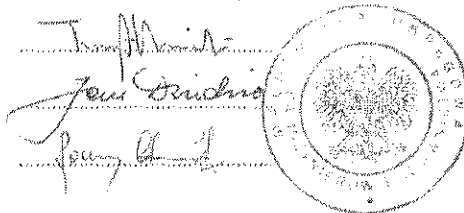
*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

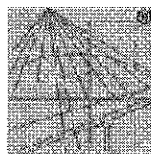
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmielec



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki  
ul. Kłikowska 63A  
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

MAP-QQM-7MR-W3N \*

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10  
adres zamieszkania ul. Klikowska 65 A, 33-100 Tarnów  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-05 roku przez:

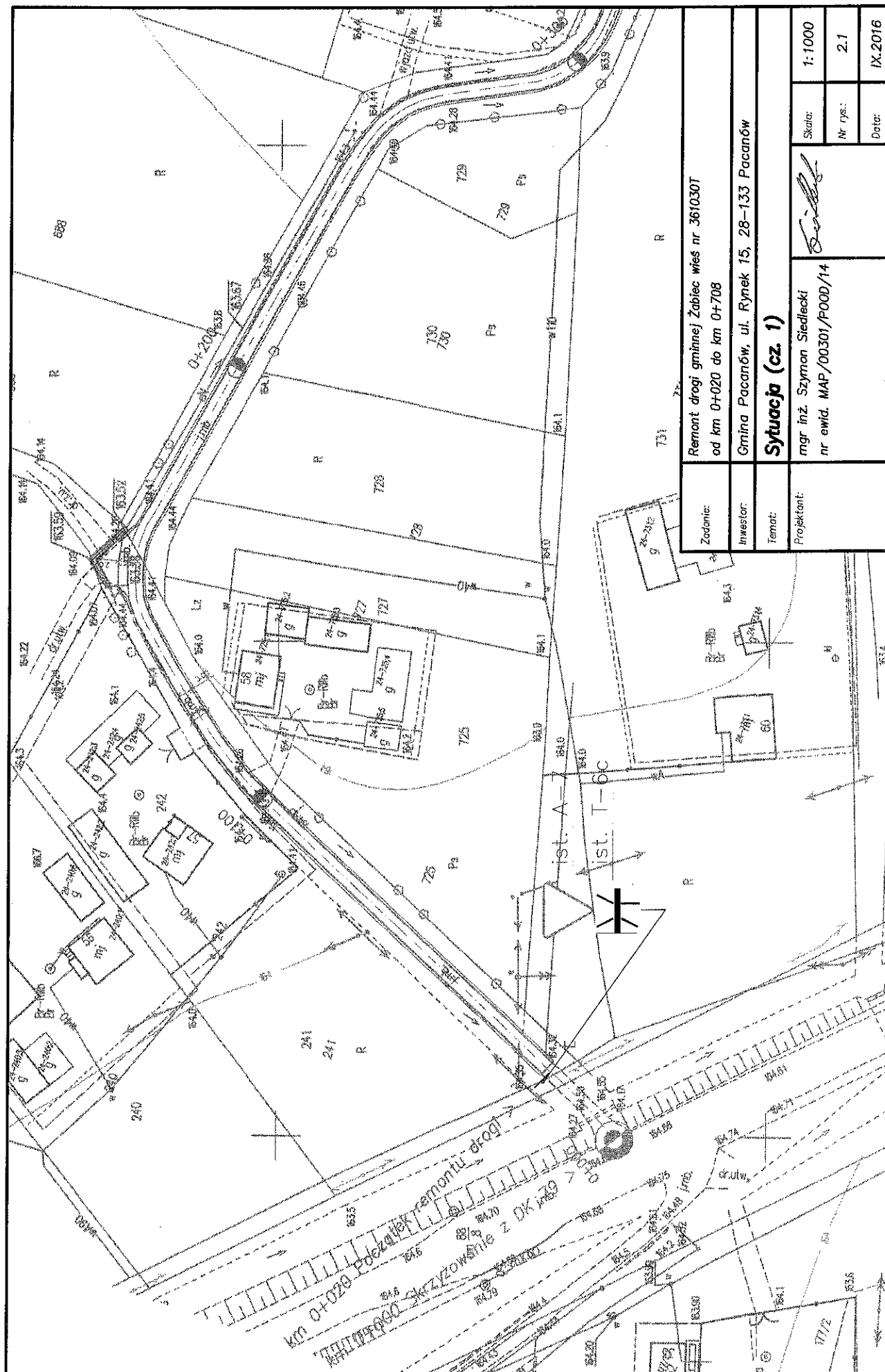
Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

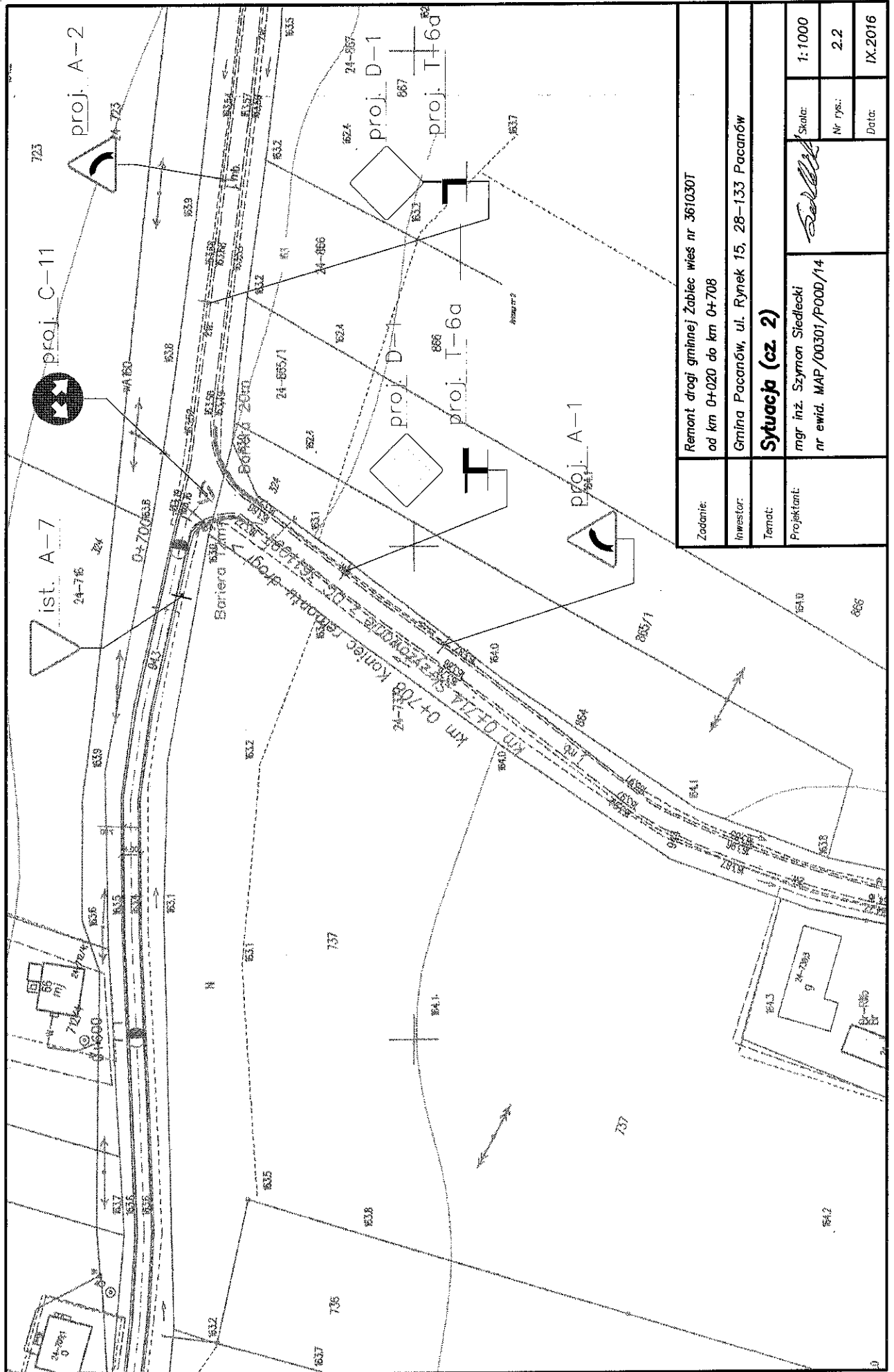
(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)


\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

### **III. Część graficzna**







Zadanie:	Remont drogi gminnej Żabiec wieś nr 3610301 od km 0+020 do km 0+708		
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów		
Temat:	<b>Sytuacja (cz. 2)</b>		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/P000/14		
	<div> <div>  </div> <div> Skala: 1:1000 Nr rys.: 2.2 Data: IX.2016 </div> </div>		