

Szymon Siedlecki  
ul. Tarnowska 16b  
33-131 Łęg Tarnowski  
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	<b>Remont drogi gminnej Rataje Słupskie - Łosie - Rataje Karskie nr 361115T od km 0+000 do km 1+370</b>
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: 16 działki nr: 586 i 589

Zakres opracowania	Projekt wykonawczy
-----------------------	--------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	mgr inż. <i>Szymon Siedlecki</i> upr. bud. do proj. bez ogr. spec. inżynierskiej drogowej MAP/00301/POOD/14

Styczeń 2016r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

### **II. ZAŁĄCZNIKI:**

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)
4. Remont przepustu (skala 1:50)

# Część opisowa

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Remont drogi gminnej Rataje Słupskie - Łosie - Rataje Karskie nr 361115T od km 0+000 do km 1+370”.

## 2. Zakres opracowania

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje remont nawierzchni i pobocza drogi oraz dwu przepustów usytuowanych w ciągu drogi.

## 3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 199 nr 43 poz. 430 wraz z późn. zmianami);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Mapa ewidencyjna (skala 1:5000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

## 4. Stan istniejący

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,00m. Stan techniczny nawierzchni jest zły, występują w niej liczne spękania i przełomy oraz zaniżenia podłużne i poprzeczne. Istniejące pobocza ziemne są rozmyte i nieregularne przez co nie jest możliwe sprawne odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni.

## 5. Stan projektowany

### Założenia projektowe:

- istniejąca klasa techniczna: D;
- kategoria ruchu: KR-1;
- przekrój poprzeczny: drogowy o szerokości jezdni 3,00m.

### Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie remontu drogi po istniejącym śladzie drogi gminnej w ramach pasa drogowego od km 0+000 do km 1+370.

Z uwagi na wykonanie nowych warstw bitumicznych nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 7cm. Na odcinkach końcowych (przy połączeniu z istniejącymi nawierzchniami) należy zastosować maksymalny dodatkowy spadek niwelety  $i=2\%$  celem uzyskania łagodnego przejścia spadku podłużnego.

### Konstrukcja nawierzchni:

W miejscach istniejących przełomów nawierzchni bitumicznej należy wykonać rozbiórkę nawierzchni oraz wykop do głębokości 30cm. Powstały wykop należy uzupełnić kruszywem naturalnym C90/3 frakcji 0/63mm i zagęścić ( $I_s > 1,00$ ).

Projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z nadaniem jej odpowiedniego spadku poprzecznego (daszkowego na prostej lub jednostronnego na

łuku,  $i=2\%$ ) przy wykorzystaniu mieszanki mineralno-asfaltowej o średniej gr. 3cm (75kg/m<sup>2</sup>) na szerokości 3,10m.

Warstwa ścierna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1-2) o grub. 4cm o szerokości 3,00m.

Projektuje się ścięcie oraz wyrównanie i oraz utwardzenie poboczy zagęszczonym kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm o grubości 10cm na szerokości 50cm.

#### Remont przepustów:

Przewiduje się remont przepustów  $\phi 600$ mm w km 0+895 (dł. 7,5m) i 1+172 (dł. 10,0m). Istniejące przepusty posiadają uszkodzone kręgi, są podmyte i zamulone, przez co nie zapewniają odprowadzenia wód płynących rowami na których są usytuowane.

W zakres remontu wchodzi rozbiórka istniejących przepustów, wykonanie ław z kruszywa pod kręgi, montaż kręgów żelbetowych o klasie nośności B (dł. 2,5m), wykonanie żelbetowych ścian czołowych, izolacji na zimno powierzchni betonowych stykających się z gruntem oraz zasypka przepustu i odtworzenie nawierzchni do poziomu stanu istniejącego. Przewiduje się zachowanie istniejącego spadku podłużnego przepustów.

#### Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

### **6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji**

Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasa drogowego drogi gminnej. Remont drogi gminnej nie spowoduje zmiany jej parametrów technicznych.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych.

Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

Szymon Siedlecki  
Inżynier ds. prac bez ogr.  
Instytut Inżynierii Drogowej  
00301/POOD/14

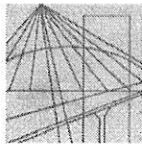
# Załączniki

Tarnów, dn. 29.01.2016r.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „**Remont drogi gminnej Rataje Słupskie - Łosie - Rataje Karskie nr 361115T od km 0+000 do km 1+370**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

mgr Inż. *Szymon Siedlecki*  
upr. bud. do proj. bez ogr.  
w spec. inżynierii drogowej  
MAP/00301/POOD/14



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0337/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**  
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

### UZASADNIENIE




Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

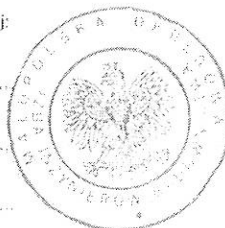
### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziędzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

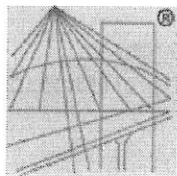
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedziec
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki  
ul. Klikowska 65A  
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JP9-GTC-IPH \*

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10  
adres zamieszkania ul. Klikowska 65 A, 33-100 Tarnów  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-05-08 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

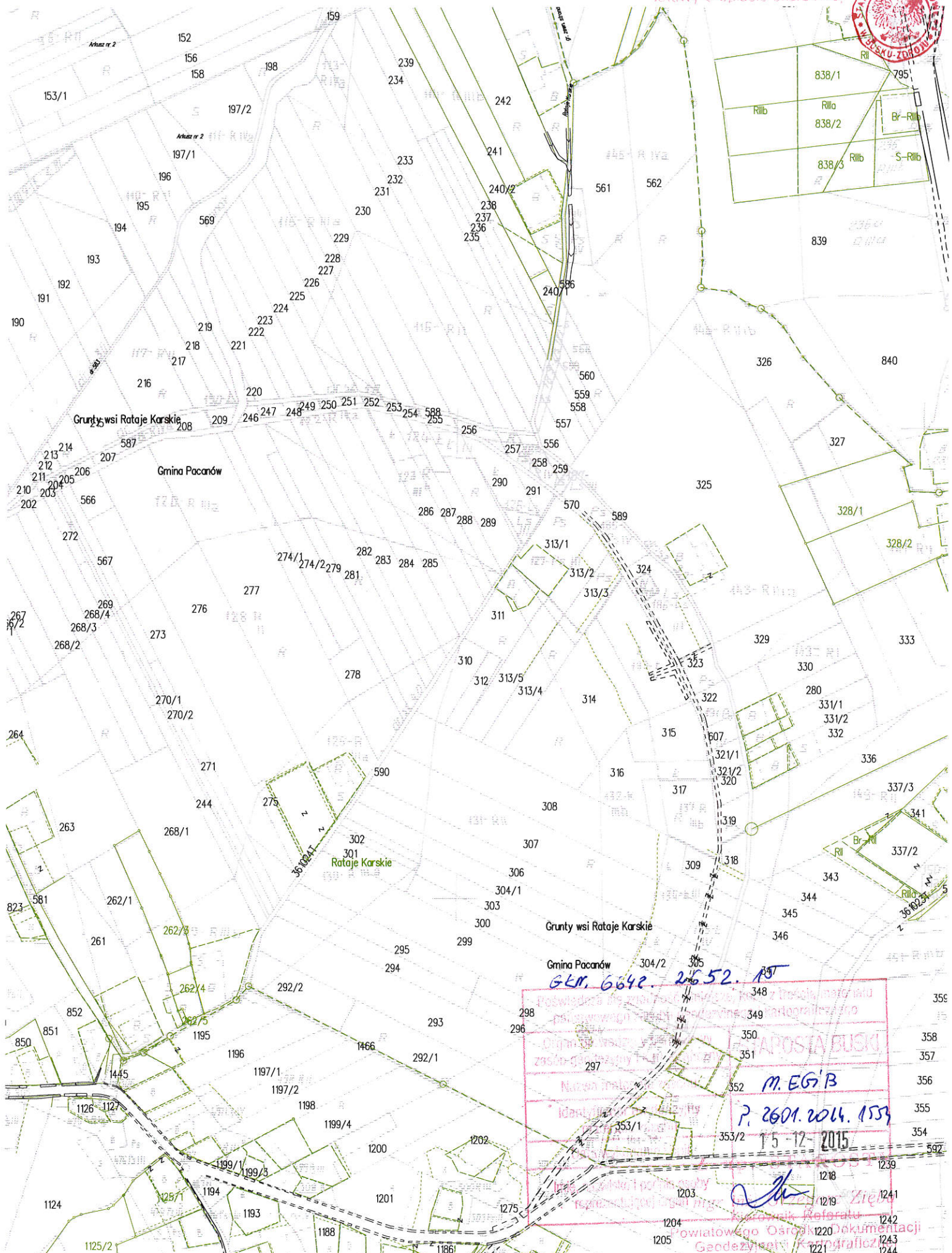
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# Część rysunkowa



na podstawie art. 3  
ustawy o opłacie skarbowej



na podstawie art. 17  
ustawy o opłacie skarbowej



Remont drogi gminnej Rataje Słupskie – Łosie – Rataje Karskie  
nr 361115T od km 0+000 do km 1+370

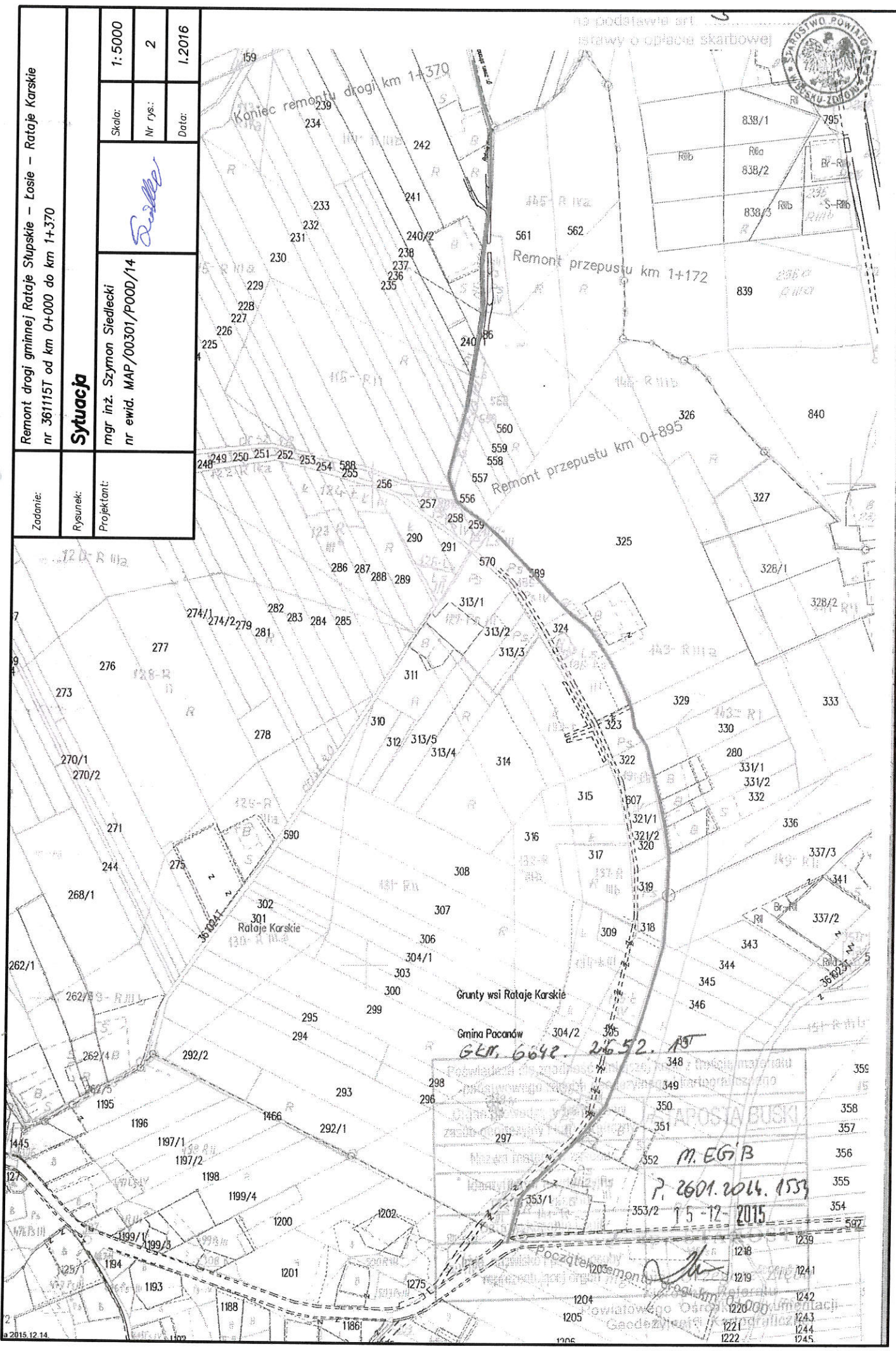
**Sytuacja**

mgr inż. Szymon Siedlecki  
nr ewid. MAP/00301/POOD/14

Skala: 1:5000  
Nr rys.: 2  
Data: 1.2016

*Siedlecki*

Zadanie:  
Rysunek:  
Projektant:



301 Rataje Karskie

Gruntys wsi Rataje Karskie

Gmina Pacanów

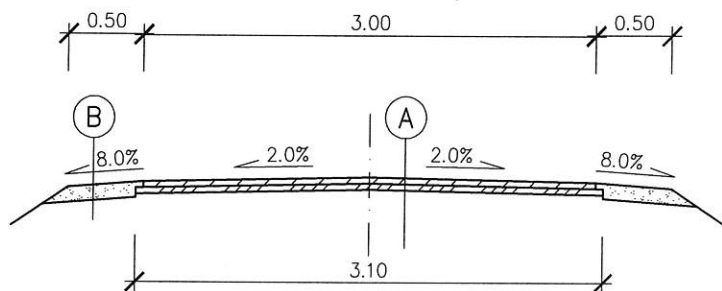
6642 2652 A5

M. EGIB

P. 2601.2016.1533

15-12-2015

1205  
1204  
1203  
1202  
1201  
1200  
1199/4  
1199/3  
1199/2  
1197/2  
1197/1  
1196  
1195  
1194  
1193  
1188  
1186  
1185  
1184  
1183  
1182  
1181  
1180  
1179  
1178  
1177  
1176  
1175  
1174  
1173  
1172  
1171  
1170  
1169  
1168  
1167  
1166  
1165  
1164  
1163  
1162  
1161  
1160  
1159  
1158  
1157  
1156  
1155  
1154  
1153  
1152  
1151  
1150  
1149  
1148  
1147  
1146  
1145  
1144  
1143  
1142  
1141  
1140  
1139  
1138  
1137  
1136  
1135  
1134  
1133  
1132  
1131  
1130  
1129  
1128  
1127  
1126  
1125  
1124  
1123  
1122  
1121  
1120  
1119  
1118  
1117  
1116  
1115  
1114  
1113  
1112  
1111  
1110  
1109  
1108  
1107  
1106  
1105  
1104  
1103  
1102  
1101  
1100  
1099  
1098  
1097  
1096  
1095  
1094  
1093  
1092  
1091  
1090  
1089  
1088  
1087  
1086  
1085  
1084  
1083  
1082  
1081  
1080  
1079  
1078  
1077  
1076  
1075  
1074  
1073  
1072  
1071  
1070  
1069  
1068  
1067  
1066  
1065  
1064  
1063  
1062  
1061  
1060  
1059  
1058  
1057  
1056  
1055  
1054  
1053  
1052  
1051  
1050  
1049  
1048  
1047  
1046  
1045




A

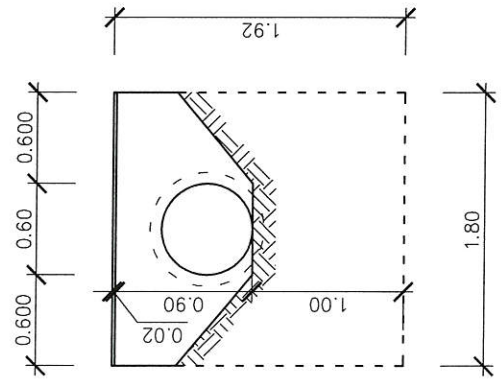
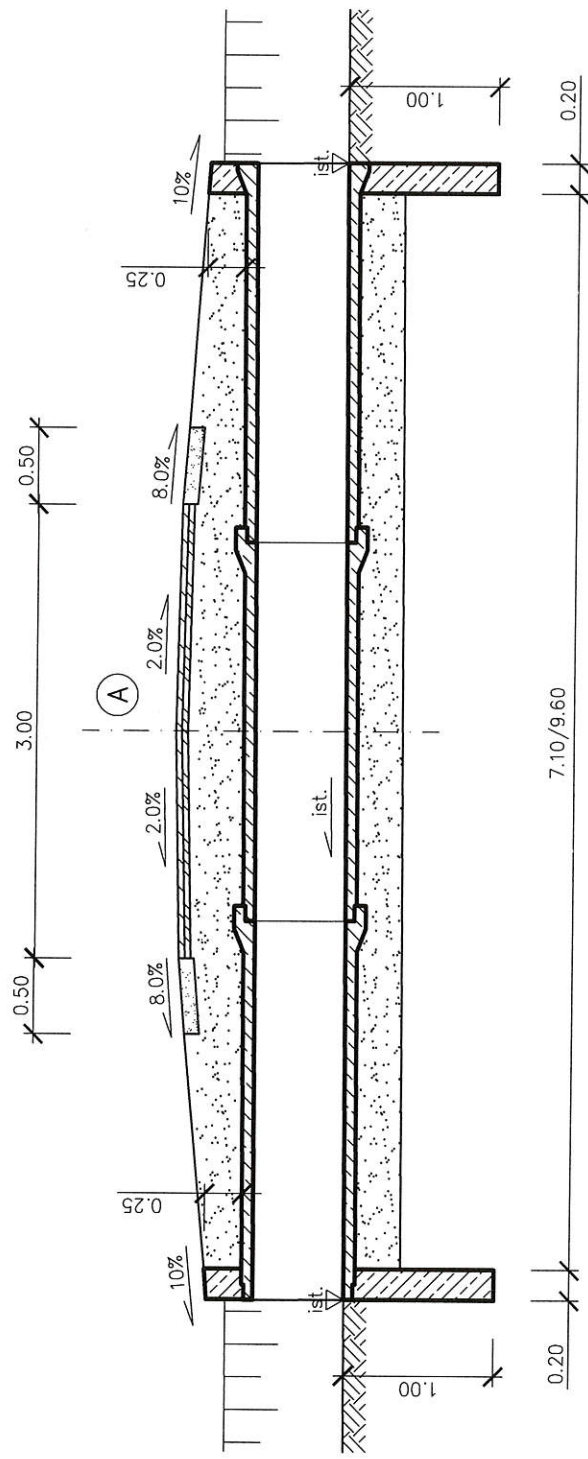
Warstwa scieralna AC 8 S, gr. 4cm  
 Warstwa profilowa AC 11 W, gr. śr. 3cm  
 Istniejąca zniszczona nawierzchnia bitumiczna

B

Kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 10cm  
 Istniejące pobocze po wyrównaniu

Zadanie:	Remont drogi gminnej Rataje Słupskie – Łosie – Rataje Karskie nr 361115T od km 0+000 do km 1+370		
Temat:	<b>Przekrój typowy</b>		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala: 1:50
			Nr rys.: 3
			Data: 1.2016

Przekrój podłużny



Ściana czołowa

- Beton C25/30
- Stal zbrojeniowa A-IIIIN
- Otulinie zbrojenia 5cm
- Zbrojenie: dwie siatki z prętów  $\phi 12\text{mm}$  pręty w rozstawie co 15cm
- Izolacja na zimno (grunt + 2 warstwy)

(A)

- Konstrukcja drogi wg rys. nr 3
- Zasyпка z kruszywa naturalnego (do poziomu istniejącego)
- Kręgi żelbetowe  $\phi 600\text{mm}$ , dł. 2,5m + izolacja na zimno
- Lawa z kruszywa naturalnego, gr. 30cm

Zadanie:	Remont drogi gminnej Rataje Słupskie – Łosie – Rataje Karskie nr 361115T od km 0+000 do km 1+370		
Temat:	<b>Remont przepustu</b>		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/P00D/14		
Skala:	1:50	Nr rys.:	4
Data:	1.2016		