

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	Remont drogi gminnej Wójcza „Plebanka” nr 361073T od km 0+000 do km 0+945
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: 21 (Wójcza) działka nr: 70

Zakres opracowania	Projekt wykonawczy
-----------------------	--------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	mgr inż. <i>Szymon Siedlecki</i> upr. bud. do proj. bez ogr. w spec. inżynierskiej drogowej MAP/00301/POOD/14

Październik 2015r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)
3. Przekroje typowe (skala 1:50)

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Remont drogi gminnej Wójcza „Plebanka” nr 361073T od km 0+000 do km 0+945”.

2. Zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje prace związane z remontem drogi gminnej nr 361073T uszkodzonej w wyniku intensywnych opadów atmosferycznych. Remont obejmuje likwidację przełomów, nawierzchnię gruntową/tłuczniową i bitumiczną oraz pobocza.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 199 nr 43 poz. 430 wraz z późn. zmianami);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:5000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

4. Stan istniejący

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,00m w km 0+000 – 0+795 oraz gruntową/tłuczniową w km 0+795 – 0+945. Stan techniczny nawierzchni jest zły, występują w niej liczne spękania, nieregularności oraz zaniżenia podłużne i poprzeczne. Istniejące pobocza ziemne są rozmyte i nieregularne przez co nie jest możliwe sprawne odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni.

5. Stan projektowany

Założenia projektowe:

- klasa techniczna: D;
- kategoria ruchu: KR-1;
- przekrój poprzeczny: drogowy o szerokości jezdni 3,00m.

Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie remontu drogi po istniejącym śladzie drogi gminnej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0113 do skrzyżowania z drogą gminną nr 361086T Wójcza - Chrzanów.

Z uwagi na wykonanie nowych warstw bitumicznych nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 7cm na odcinku w km 0+000 – 0+795. Ze względu na wykonanie nowej podbudowy oraz warstw bitumicznych na odcinku w km 0+795 – 0+945 przewiduje się podniesienie o ok. 30-35cm. Na połączeniach projektowanej nawierzchni z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi należy wykonać w nich wcięcie celem uzyskania właściwego przejścia. Na styku poszczególnych konstrukcji drogowych należy ukształtować niweletę w sposób zapewniający łagodne (przy

maksymalnym dodatkowym spadku niwelety $i=2\%$) przejście pomiędzy poszczególnymi odcinkami.

Konstrukcja nawierzchni:

W miejscach istniejących przełomów nawierzchni bitumicznej należy wykonać rozbiórkę nawierzchni oraz wykop do głębokości 30cm. Powstały wykop należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm i zagęścić ($I_s > 1,00$).

Na odcinku od km 0+795 do km 0+945 należy wykonać na zniszczonej nawierzchni gruntowej/tłuczniowej podbudowę z kruszywa łamanego o łącznej grubości 30cm.

Projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanej podbudowy z kruszywa wraz z nadaniem odpowiedniego spadku poprzecznego (daszkowego na prostej lub jednostronnego na łuku, $i=2\%$) przy wykorzystaniu mieszanki mineralno-asfaltowej o średniej gr. 3cm (75kg/m²) na szerokości 3,10m.

Warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm o szerokości 3,00m.

Na odcinku w km 0+930 - 0+935 następuje poszerzenie nawierzchni do 4,00m, która to szerokość zostaje utrzymana do km 0+945.

Projektuje się ścięcie oraz wyrównanie i ew. uzupełnienie istniejących poboczy ziemnych gruntem niespoistym z dowozu oraz ich utwardzenie zagęszczonym kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm o grubości 10cm na szerokości 50cm.

Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasa drogowego. Remont drogi gminnej nie spowoduje zmiany jej parametrów technicznych.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów zielonych i chronionych. W związku z inwestycją nie przewiduje się wycinki drzew. Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

mgr inż. Szymon Siedlecki
upr. bud. do proj. bez ogr.
w spec. inżynierii drogowej
MAP/00301/POOD/14

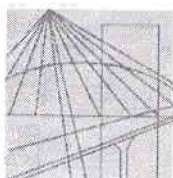
Załączniki

Tarnów, dn. 16.10.2015r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „**Remont drogi gminnej Wójcza „Plebanka” nr 361073T od km 0+000 do km 0+945**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

mgr inż. *Szymon Siedlecki*
upr. bud. do proj. bez ogr.
w spec. inżynierii drogowej
MAP/00301/POOD/14



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

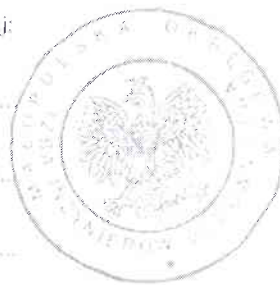
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmielec

[Podpisy członków komisji]



Za zgodność z oryginałem

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

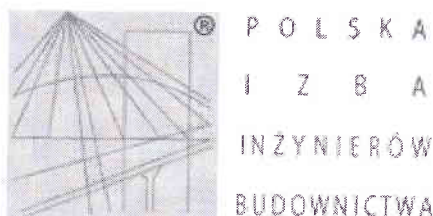
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Za zgodność z oryginałem

Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki
ul. Kłikowska 65A
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JP9-GTC-IPH *

Pani Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10

adres zamieszkania ul. Klikowska 65 A, 33-100 Tarnów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-04-30.

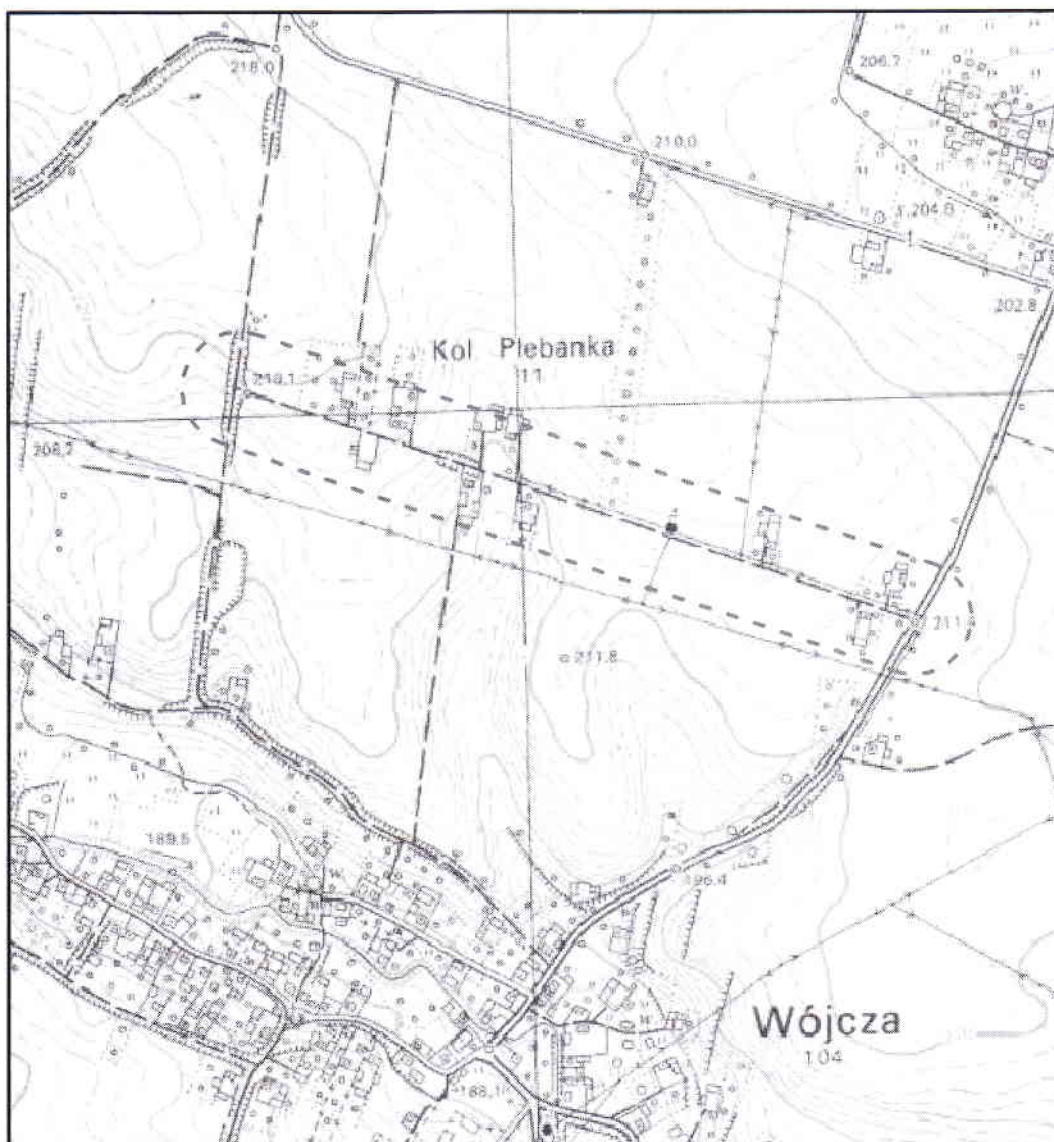
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-05-08 roku przez:


Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

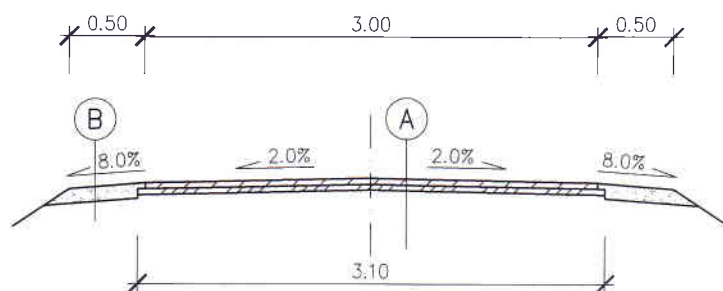
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część rysunkowa

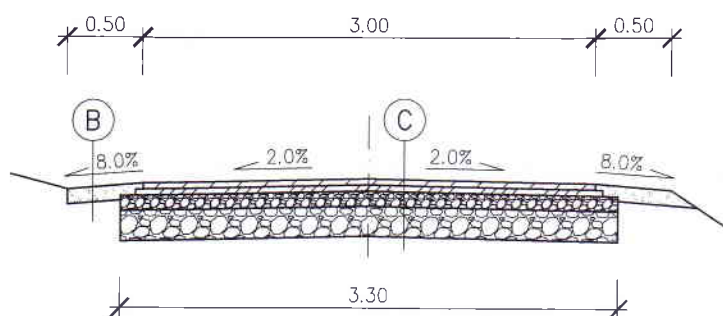


Zadanie:	Remont drogi gminnej Wójcza "Plebanka" nr 361073T od km 0+000 do km 0+945			
Stadium:	Projekt wykonawczy			
Temat:	Orientacja			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:10000
			Nr rys.:	1
			Data:	X.2015

km 0+000 – 0+795



km 0+795 – 0+945



A


Warstwa ścieralna AC 8 S, gr. 4cm
Warstwa profilowa AC 11 W, gr. śr. 3cm
Istniejąca zniszczona nawierzchnia bitumiczna

B

Kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 10cm
Istniejące pobocze po wyrównaniu

C

Warstwa ścieralna AC 8 S, gr. 4cm
Warstwa profilowa AC 11 W, gr. śr. 3cm
Podbudowa z kr. łamanego 0/31mm, gr. 10cm
Podbudowa z kr. łamanego 0/63mm, gr. 20cm
Istniejąca nawierzchnia po wyrównaniu

Zadanie:	Remont drogi gminnej Wójcza "Plebanka" nr 361073T od km 0+000 do km 0+945			
Stadium:	Projekt wykonawczy			
Temat:	Przekroje typowe			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	3
			Data:	X.2015