

Szymon Siedlecki  
ul. Tarnowska 16b  
33-131 Łęg Tarnowski  
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	<b>Remont drogi gminnej nr 361005T Wójeczka "Zbiorniki" od km 0+000 do km 0+678</b>
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: 22 (Wójeczka) działka nr: 1250, 1251, 1254, 1255

Zakres opracowania	Projekt wykonawczy
-----------------------	--------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki  Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	mgr inż. <i>Szymon Siedlecki</i> upr. bud. do proj. bez ogr. w spec. inżynierii drogowej MAP/00301/POOD/14

Październik 2015r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

### **II. ZAŁĄCZNIKI:**

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)
3. Przekroje typowe (skala 1:50)

## **Część opisowa**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Remont drogi gminnej nr 361005T Wójciczka "Zbiorniki" od km 0+000 do km 0+678”.

## **2. Zakres opracowania**

Niniejsza dokumentacja obejmuje prace związane z remontem drogi gminnej nr 361073T uszkodzonej w wyniku intensywnych opadów atmosferycznych. Remont obejmuje likwidację przełomów, nawierzchnię gruntową i tłuczniową oraz pobocza.

## **3. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 199 nr 43 poz. 430 wraz z późn. zmianami);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:5000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

## **4. Stan istniejący**

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości ok. 3,00m w km 0+000 – 0+300 oraz gruntową w km 0+300 – 0+678. Stan techniczny nawierzchni jest zły, występują na niej liczne nieregularności oraz zaniżenia podłużne i poprzeczne. Istniejące pobocza ziemne są rozmyte i nieregularne przez co nie jest możliwe sprawne odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni.

## **5. Stan projektowany**

### Założenia projektowe:

- klasa techniczna: D;
- kategoria ruchu: KR-1;
- przekrój poprzeczny: drogowy o szerokości jezdni 3,00m.

### Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie remontu drogi po istniejącym śladzie drogi gminnej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0101.

Ze względu na wykonanie nowej podbudowy oraz warstw bitumicznych przewiduje się podniesienie niwelety o ok. 35cm. Na połączeniach projektowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy wykonać w nich wcięcie celem uzyskania właściwego przejścia. Na styku poszczególnych konstrukcji drogowych należy ukształtować niweletę w sposób zapewniający łagodne (przy maksymalnym dodatkowym spadku niwelety  $i=2\%$ ) przejście pomiędzy poszczególnymi odcinkami.

### Konstrukcja nawierzchni:

Na remontowanym odcinku należy wykonać na zniszczonej nawierzchni gruntowej/tłuczniowej podbudowę z kruszywa łamanego o łącznej grubości 30/35cm.

Projektuje się wyrównanie wykonanej podbudowy z kruszywa wraz z nadaniem odpowiedniego spadku poprzecznego (daszkowego na prostej lub jednostronnego na łuku,  $i=2\%$ ) przy wykorzystaniu mieszanki mineralno-asfaltowej o średniej gr. 3cm (75kg/m<sup>2</sup>) na szerokości 3,10m.

Warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm o szerokości 3,00m.

Projektuje się ścięcie oraz wyrównanie i ew. uzupełnienie istniejących poboczy ziemnych gruntem niespoistym z dowozu oraz ich utwardzenie zagęszczonym kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm o grubości 10cm na szerokości 50cm.

#### Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

### **6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji**

Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasa drogowego. Remont drogi gminnej nie spowoduje zmiany jej parametrów technicznych.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów zielonych i chronionych. W związku z inwestycją nie przewiduje się wycinki drzew. Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

mgr Inż. *Szymon Siedlecki*  
upr. bud. do proj. bez ogr.  
w spec. Inżynierii Drogowej  
MAP/00301/POOD/14

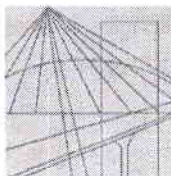
# **Załączniki**

Tarnów, dn. 16.10.2015r.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „**Remont drogi gminnej nr 361005T Wójeczka "Zbiorniki" od km 0+000 do km 0+678**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

mgr Inż. *Szymon Siedlecki*  
upr. bud. do proj. bez ogr.  
w spec. inżynierii drogowej  
MAP/00301/POOD/14



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**  
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

### UZASADNIENIE

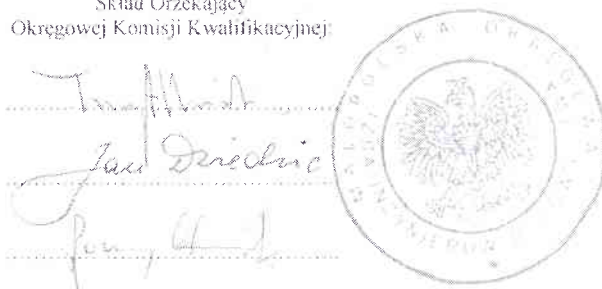
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawiecki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedziec
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmielec



Za zgodność z oryginałem



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

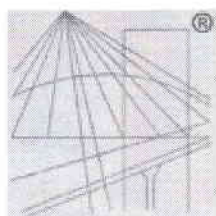
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



Za zgodność z oryginałem

Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki  
ul. Kłikowska 65A  
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JP9-GTC-IPH \*

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10

adres zamieszkania ul. Klikowska 65 A, 33-100 Tarnów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-04-30.

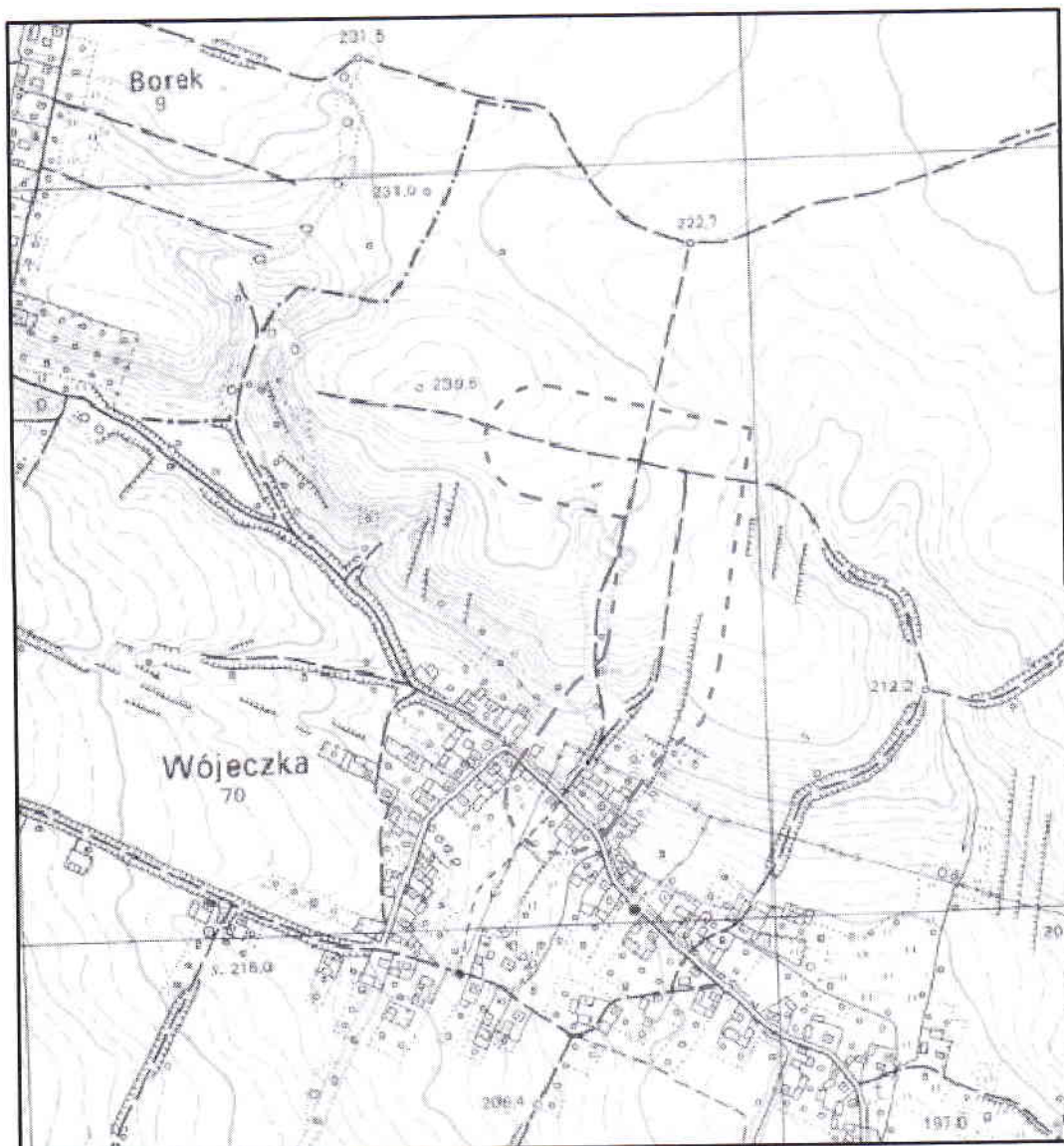
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-05-08 roku przez:


Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **Część rysunkowa**

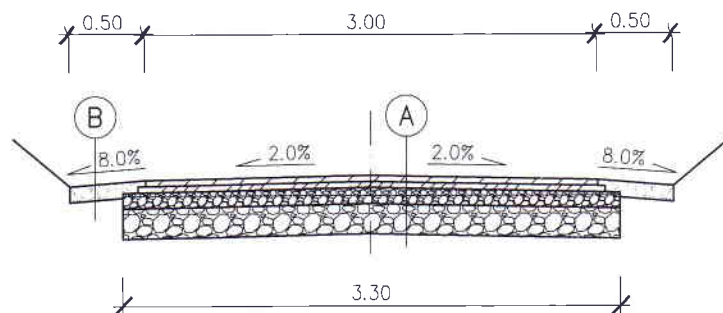


Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361005T Wójeczka "Zbiorniki" od km 0+000 do km 0+678			
Stadium:	Projekt wykonawczy			
Temat:	<b>Orientacja</b>			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:10000
			Nr rys.:	1
			Data:	X.2015

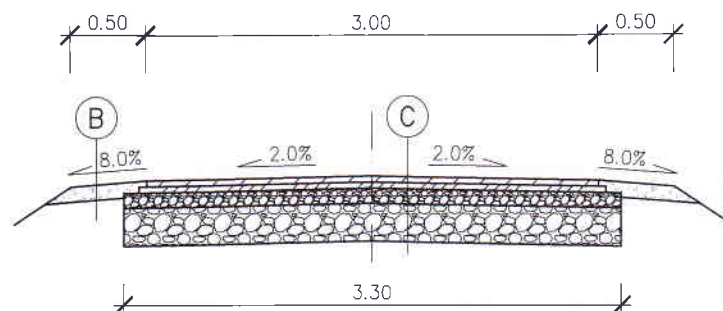




km 0+000 – 0+300



km 0+300 – 0+678



A


Warstwa ścieralna AC 8 S, gr. 4cm  
Warstwa profilowa AC 11 W, gr. śr. 3cm  
Podbudowa z kr. łamanego 0/31mm, gr. 10cm  
Podbudowa z kr. łamanego 0/63mm, gr. 20cm  
Istniejąca nawierzchnia po wyrównaniu

B

Kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 10cm  
Istniejące pobocze po ścięciu i wyrównaniu

C

Warstwa ścieralna AC 8 S, gr. 4cm  
Warstwa profilowa AC 11 W, gr. śr. 3cm  
Podbudowa z kr. łamanego 0/31mm, gr. 10cm  
Podbudowa z kr. łamanego 0/63mm, gr. 25cm  
Istniejąca nawierzchnia po wyrównaniu

Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361005T Wójcieszka "Zbiorniki" od km 0+000 do km 0+678			
Stadium:	Projekt wykonawczy			
Temat:	<b>Przekroje typowe</b>			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	3
			Data:	X.2015