

PROJEKT WYKONAWCZY

1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

Remont drogi gminnej Nr 361017T Oblekoń „Podchruście”
od km 0+000 do km 0+514 – etap II

2. Adres obiektu budowlanego:

Działka: Nr 1170, obręb Oblekoń
Jednostka ewidencyjna – Pacanów

3. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane

- a) grup robót - 45 200 000 - 9
- b) klas robót - 45 230 000 - 8
- c) kategorii robót - 45 233 000 – 9

4. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów

KRZYSZTOF TUŁAJ
Katy Nowe 25, 28-130 Stopnica
tel. 041 477 91 86
upr. nr KL-27/92

Luty 2015

SPIS TREŚCI

I. Dokumenty formalno-prawne.

- Klauzula – oświadczenie kompletności projektu dokumentacji technicznej;
- Uprawnienia budowlane;
- Zaświadczenia z Izby Inżynierów.

II. Część opisowa.

- Orientacja;
- Opis techniczny;

III. Część rysunkowa.

- Mapa geodezyjna;
- Plan zagospodarowania terenu
- Przekrój normalno-konstrukcyjny drogi od km 0+000 do km 0+514;

IV. Przedmiar robót.

V. Kosztorys ofertowy.

Opracował:

PROJEKTANT
Eugeniusz Witek
28-100 Busko-Zdrój, ul. Gen. Andersa 6/20
tel. 41 378 27 24
Dyr. bud. WZDP-1/b-2001/Upr. 54/67

DOKUMENTY
FORMALNO-PRAWNE

Eugeniusz Witek
Oś. Generała Andersa 6/20
28-100 Busko-Zdrój

Busko-Zdrój 13.02.2015

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Wykonawczy pod nazwą Remont drogi gminnej Nr 361017T Oblekoń „Podchruście” od km 0+000 do km 0+514 – etap II, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT
Eugeniusz Witek
28-100 Busko-Zdrój, Oś. Gen. Andersa 6/20
tel. 41 378 27 24
Upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/G7

Kielce, 1992 - 02 - 12

Nr ewid. K1-27792

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2; § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46 - z późniejszymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN TUŁAK KRZYSZTOF

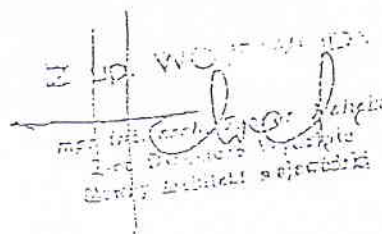
TECHNIK DROGOWY

urodzony 30 października 1955 r. w Stopnicy
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

PAN TUŁAK KRZYSZTOF jest upoważniony do:
kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Krzysztof Tułak
zam. Kąty Nowe 52
28-130 Stopnica



Kraków, dnia 11 MARCA 1967 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 15 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel Eugeniusz WITEK syn Piotra
urodzony dnia 19 września 1935 r. w Kolcu, pow. Staszów

otrzymuje

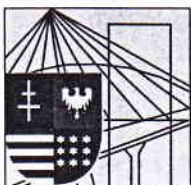
w specjalności drog

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów
budowlanych wymienionych w § 3 ust 2 pkt 3 Zarządzenia Nr 195
Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



DYREKTOR

[Handwritten signature]



Zaświadczenie

*Pan(i) **Tułać Krzysztof***

miejsce zamieszkania :

Kąty Nowe 25

28-130 Stopnica

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0938/01***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2015** do **31-12-2015***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. **Wiesława Sobańska***
DYREKTOR BIURA



Zaświadczenie

Pan(i) Witek Eugeniusz

miejsce zamieszkania :

os. Gen. Andersa 6/20

28-100 Busko Zdrój

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0944/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2015 do 31-12-2015

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

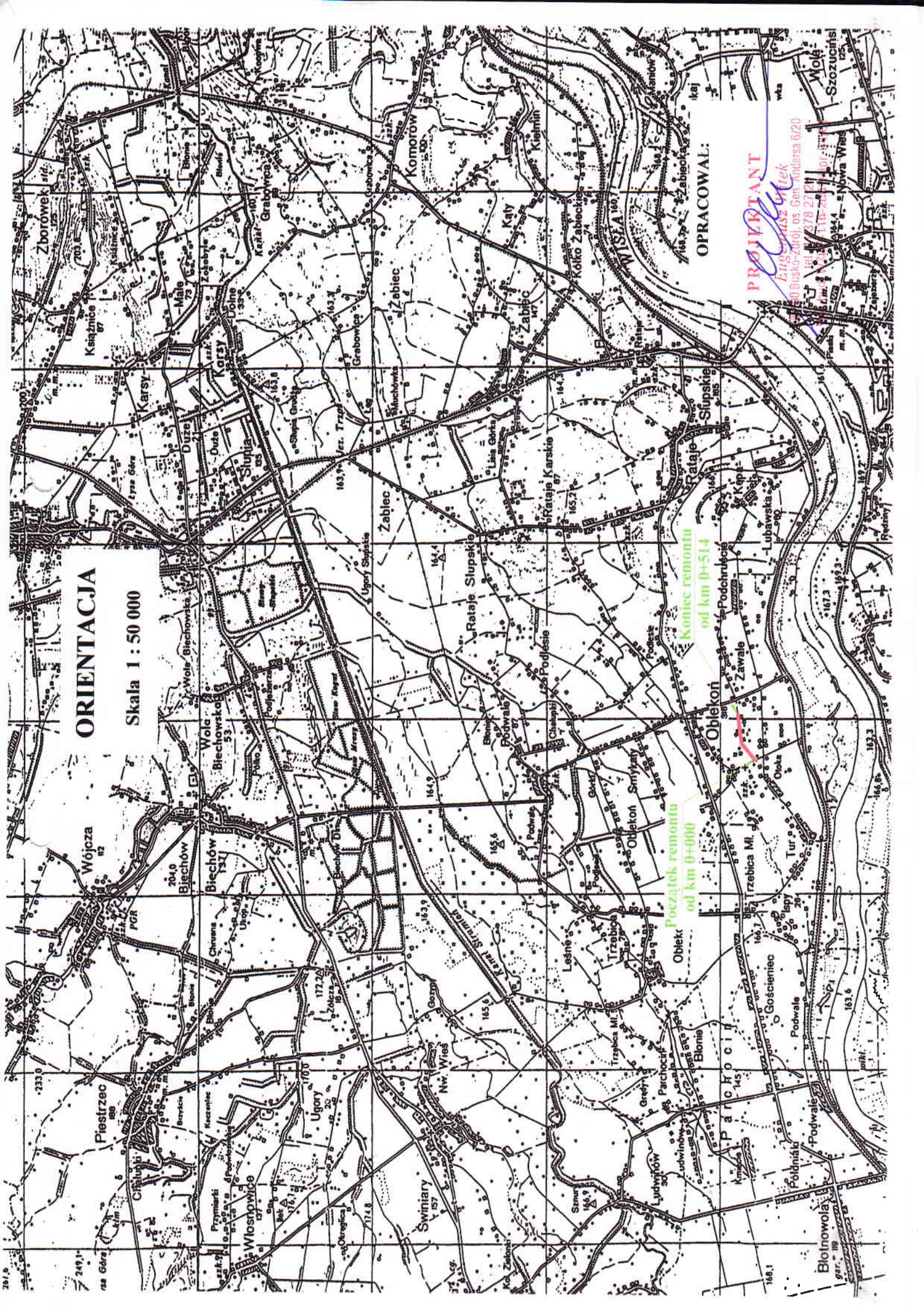
mgr inż. Wioletta Sobańska
DYREKTOR BIURA

CZEŚĆ

OPISOWA

ORIENTACJA

Skala 1 : 50 000



OPRACOWAL:

PROJEKTANT

Ing. Janusz Gitek

20 Białystok-2001, 05. Gen. Andersa 6/20

tel. 2378 2722

Wola Szlachecka

Nowa Wola

Szczuczyn

Koniec remontu

od km 0+514

Początek remontu

od km 0+000

Krzysztof Tułak
Kąty Nowe 25
28-130 Stopnica

Busko-Zdrój 14.02.2015

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Wykonawczy pod nazwą Remont drogi gminnej Nr 361017T Oblekoń „Podchruście” od km 0+000 do km 0+514 – etap II, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.


KRZYSZTOF TUŁAK
Kąty Nowe 25, 28-130 Stopnica
tel. 041 377 91 85
upr. nr KL-27/96

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej Nr 361017T Oblekoń „Podchruście” od km 0+000 do km 0+514 – etap II

1. Przedmiot opracowania.

Projekt Wykonawczy remontu drogi gminnej Nr 361017T Oblekoń „Podchruście” od km 0+000 do km 0+514 – etap II.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1: 2000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r (Dz. U. Nr 43, poz. 430);

3. Stan istniejący.

W chwili obecnej droga gminna Nr 361017T Oblekoń „Podchruście” odbiega od drogi gminnej Nr 361015T i kończy się w km 0+514. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym od km 0+000 do km 0+514. Posiada wyboje, nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym. Brak rowów na całym odcinku. Szerokość pasa drogi 6,0m, jezdni 2,5m. Pobocze 0,5m obustronne.

Obmiar przełomów:

$$26,5 \times 1,0 = 26,5\text{m}^2;$$

$$36,0 \times 1,5 = 54,0\text{m}^2;$$

$$23,0 \times 1,5 = 34,5\text{m}^2;$$

$$18,0 \times 1,0 = 18,0\text{m}^2;$$

$$35,0 \times 1,0 = 35,0\text{m}^2;$$

$$106,0 \times 1,0 = 106,0\text{m}^2$$

$$\text{Razem} = 274,0\text{m}^2$$

4. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z remontem drogi gminnej Nr 361017T Oblekoń „Podchruście” od km 0+000 do km 0+514 o szerokości jezdni 2,5m zniszczonej przez działanie żywiołu i nadmierne opady deszczu (ulewy). Remont polegał będzie na wykonaniu nowej podbudowy z kruszywa kamiennego na przełomach i wykonaniu nawierzchni asfaltowej.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano remont istniejącej drogi od km 0+000 do km 0+514 o przekroju jezdni 2,5m:

- warstwa ścieralna – 4cm beton asfaltowy o uziarnieniu 0-12,8mm wg PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza – masa z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0-16mm wg PN-S-96022 w ilości 75kg/m²;

6. Przełomy.

Odbudowa podbudowy i nawierzchni na występujących przełomach:

- mechaniczne wybranie konstrukcji nawierzchni przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki $0,25\text{m}^3$, na głębokość 30cm;
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm o grubości 20cm po zagęszczeniu;
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 10cm po zagęszczeniu.

7. Pobocza.

Istniejące pobocza projektuje się ścieć na szerokości 0,75m i utwardzić kruszywem kamiennym 0-31,5mm o grubości 10cm po zagęszczeniu, o szerokości 0,5m obustronnie.

8. Oddziaływanie na środowisko.

Istniejąca droga gminna Nr 361017T Oblekoń „Podchruście” od km 0+000 do km 0+514 jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Remont drogi dodatkowo wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, że remont drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

9. Charakterystyka ekologiczna.

- nie zagraża środowisku

10. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował:

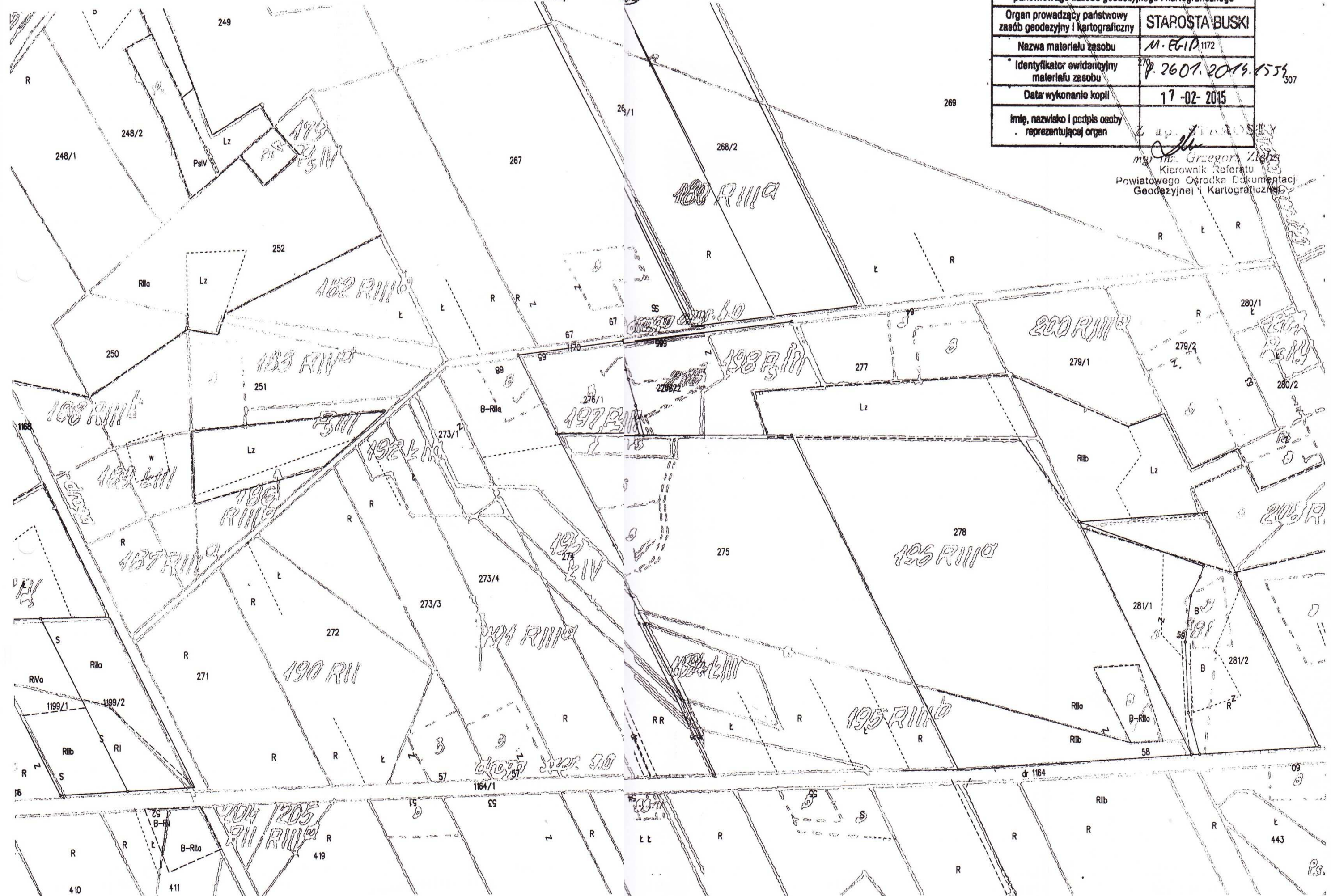
PROJEKTANT
Witek
Eugeniusz Witek
28-100 Busko-Zdrój, ul. Jana Kłosa 6/20
tel. 41 371 27 24
Upr. bud. WZDP-146-2001/Upr. 54/67

CZEŚĆ
RYSUNKOWA

na podstawie art
ustawy o opłacie skarbowej



mgr inż. Grzegorz Zięba
Kierownik Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej



Kopia mapy ewidencyjnej (fragment)

Skala 1:2000

województwo świętokrzyskie
powiat buski
gmina: Pacanów
obręb: Oblekoń

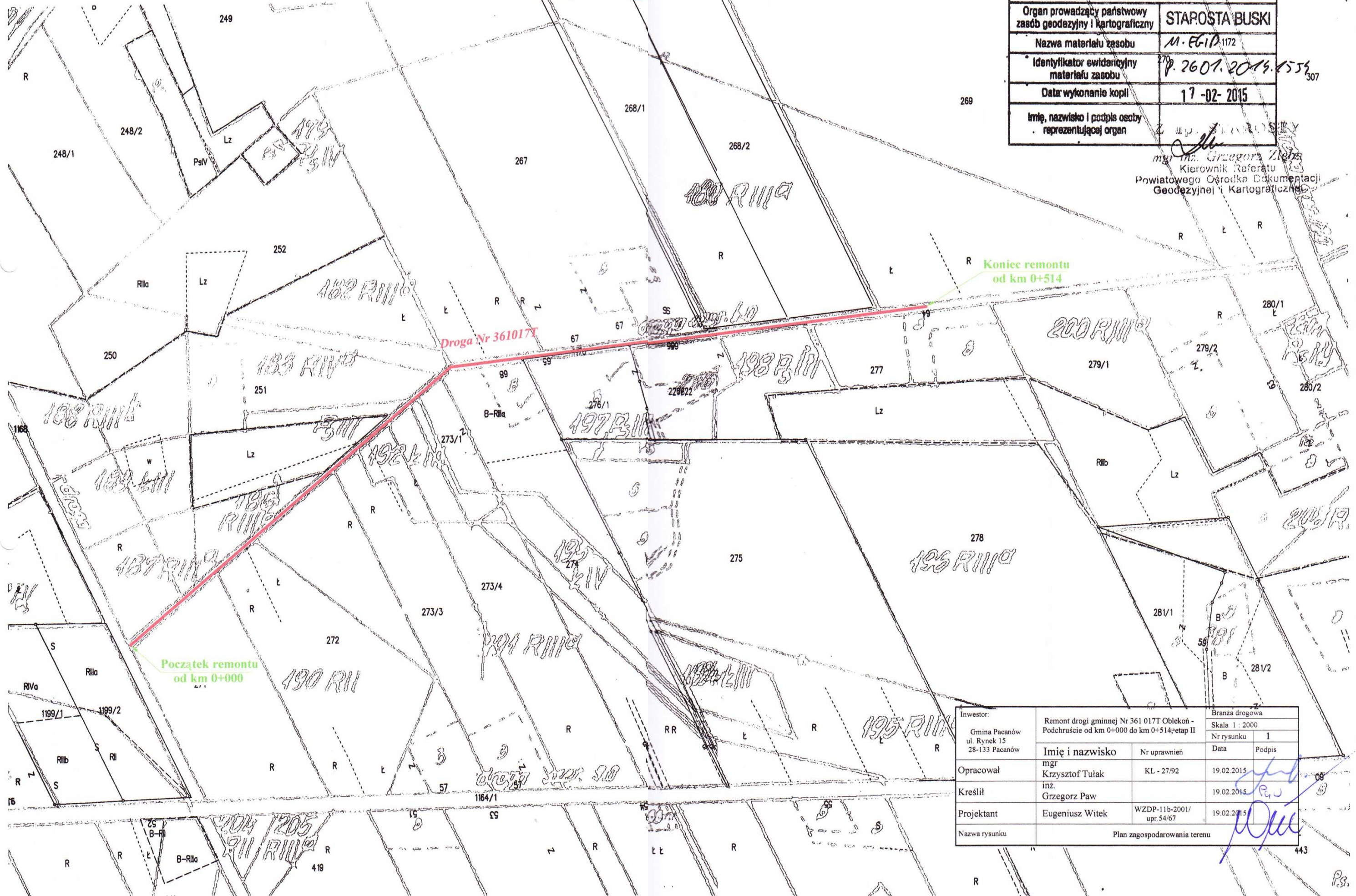
na podstawie art. 3
ustawy o opłacie skarbowej



OKR. 6642.341.15.

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BUSKI
Nazwa materiału zasobu	M. EG-1D 1172
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2607.2014.1554 307
Data wykonania kopii	17-02-2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

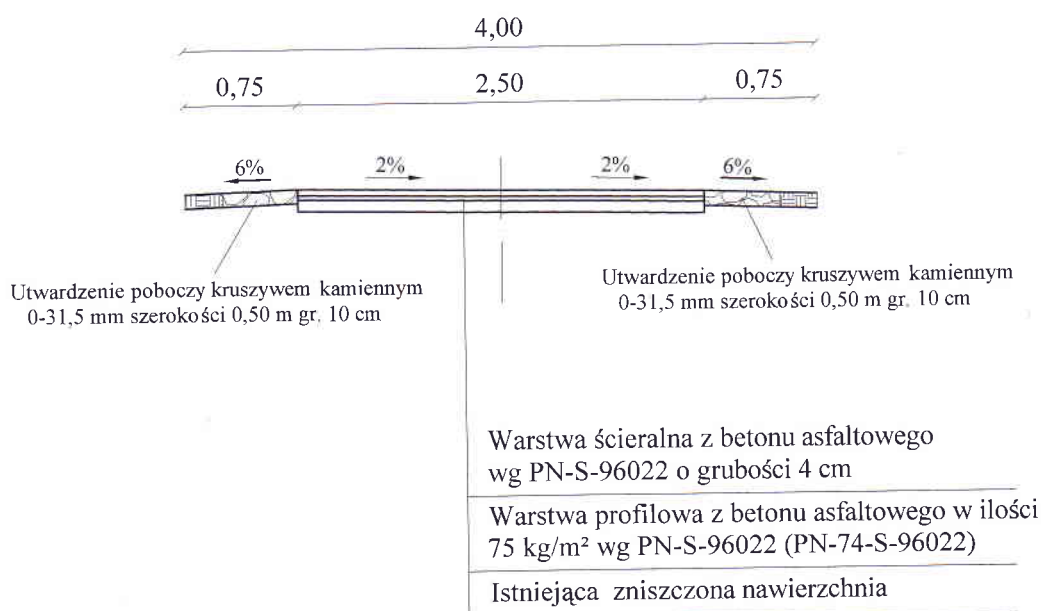
mgr inż. Grzegorz Zięba
Kierownik Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej



Inwestor: Gmina Pacanów ul. Rynek 15 28-133 Pacanów	Remont drogi gminnej Nr 361 017T Oblekoń - Podchruście od km 0+000 do km 0+514-etap II		Branża drogowa Skala 1 : 2000	
	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Nr rysunku 1
Opracował	mgr Krzysztof Tułak	KL - 27/92	19.02.2015	
Kreślił	inż. Grzegorz Paw		19.02.2015	
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	19.02.2015	
Nazwa rysunku	Plan zagospodarowania terenu			

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

od km 0+000 do km 0+514



Inwestor: Gmina Pacanów ul. Rynek 15 28-133 Pacanów	Remont drogi gminnej Nr 361 017T Obiekt - Podchruście od km 0+000 do km 0+514, etap II		Branża drogowa	
			Skala 1 : 50	
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Nr rysunku	2
	mgr Krzysztof Tułak	KL - 27/92	Data	19.02.2015
Kreślił	inż. Grzegorz Paw		Data	19.02.2015
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	Data	19.02.2015
Nazwa rysunku	Przekrój normalno-konstrukcyjny			