

# PROJEKT WYKONAWCZY

## 1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

Remont drogi gminnej Żabiec dojazd do kolejki Nr 361109T  
od km 0+630 do km 1+030.

## 2. Adres obiektu budowlanego:

Działki: Nr 944, 943, obręb Żabiec  
Jednostka ewidencyjna – Pacanów

## 3. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane

- a) grup robót - 45 200 000 - 9
- b) klas robót - 45 230 000 - 8
- c) kategorii robót - 45 233 000 – 9

## 4. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów

KRZYSZTOF TUŁAK  
Kąty Nowe 25, 28-130 Stąporków  
tel. 041 777 91 55  
upr. nr KL-27/92

Marzec 2015

# SPIS TREŚCI

## I. Dokumenty formalno-prawne.

- Klauzula – oświadczenie kompletności projektu dokumentacji technicznej;
- Uprawnienia budowlane;
- Zaświadczenia z Izby Inżynierów.

## II. Część opisowa.

- Orientacja;
- Opis techniczny;

## III. Część rysunkowa.

- Mapa geodezyjna;
- Plan zagospodarowania terenu
- Przekrój normalno-konstrukcyjny drogi od km 0+630 do km 1+030;
- Rysunek przepustu Ø80cm;
- Rysunek przepustu Ø60cm;
- Rysunek barier sprężystych

## IV. Przedmiar robót.

## V. Kosztorys ofertowy.

Opracował:

  
**KRZYSZTOF TUŁAK**  
Katynowa 75 28-130 Sopotnica  
tel. 041 377 91 65  
opr. nr KL-27/92

**WYKAZ**  
**DOKUMENTÓW**  
**FORMALNO-PRAWNYCH**

Eugeniusz Witek  
Oś. Generała Andersa 6/20  
28-100 Busko-Zdrój

Busko-Zdrój 03.03.2015

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Wykonawczy pod nazwą Remont drogi gminnej Żabiec dojazd do kolejki Nr 361109T od km 0+630 do km 1+030, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**PROJEKTANT**  
*Eugeniusz Witek*  
28-100 Busko-Zdrój, os. Gen. Andersa 6/20  
tel. 41 378 27 24  
Upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/6

Krzysztof Tułak  
Kąty Nowe 25  
28-130 Stopnica

Busko-Zdrój 03.03.2015

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Wykonawczy pod nazwą Remont drogi gminnej Żabiec dojazd do kolejki Nr 361109T od km 0+630 do km 1+030, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

KRZYSZTOF TUŁAK  
Kąty Nowe 25 / 28-130 Stopnica  
tel. 041 377 91 55  
upr. nr KL-27/92

WOJEWÓDZKI ZARZĄD  
DRÓG PUBLICZNYCH

w KRAKOWIE  
Nr WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

Kraków, dnia 11.01.1967 1967.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i 15 rozrządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel ..... Eugeniusz VITEK ..... syn Piotra .....  
urodzony dnia ..... 19 września 1935 r. ..... wolicz, pow. Staszów .....

otrzymuje

w specjalności ..... dróg .....

uprawnienia budowlane do ..... projektowania niekomplifikowanych obiektów .....

budowlanych ..... wymienionych w § 3 ust 2 pkt 3 i Zarządzenia Nr 195 .....

Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. 4 .....



DYREKTOR

*[Handwritten signature]*

Kielce, 1992 - 02 - 12

Nr ewid. K1- 27/92

# STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2; § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46 - z późniejszymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN TUŁAK KRZYSZTOF

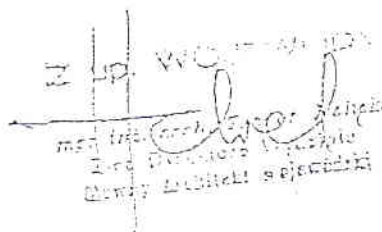
TECHNIK DROGOWY

urodzony 30 października 1955 r. w Stopnicy  
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

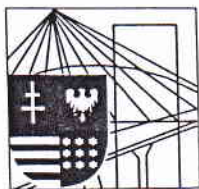
PAN TUŁAK KRZYSZTOF jest upoważniony do:  
kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Krzysztof Tułak  
zam. Kąty Nowe 52  
28-130 Stopnica







ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 2 grudnia 2013

## Zaświadczenie

*Pan(i) Witek Eugeniusz*

*miejsce zamieszkania :*

*os. Gen. Andersa 6/20*

*28-100 Busko Zdrój*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0944/01*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2014 do 31-12-2014*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

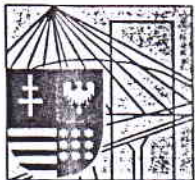
[www.swk.piib.org.pl](http://www.swk.piib.org.pl), e-mail: [swk@piib.org.pl](mailto:swk@piib.org.pl)

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czwtelni: wtorek - od 10:00 do 16:00





ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 20 grudzień 2013

## Zaświadczenie

*Pan(i) **Tulak Krzysztof***

*miejsce zamieszkania :*

***Kąty Nowe 25***

***28-130 Stopnica***

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0938/01***

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2014** do **31-12-2014***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. **Wiesława Sobańska***  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

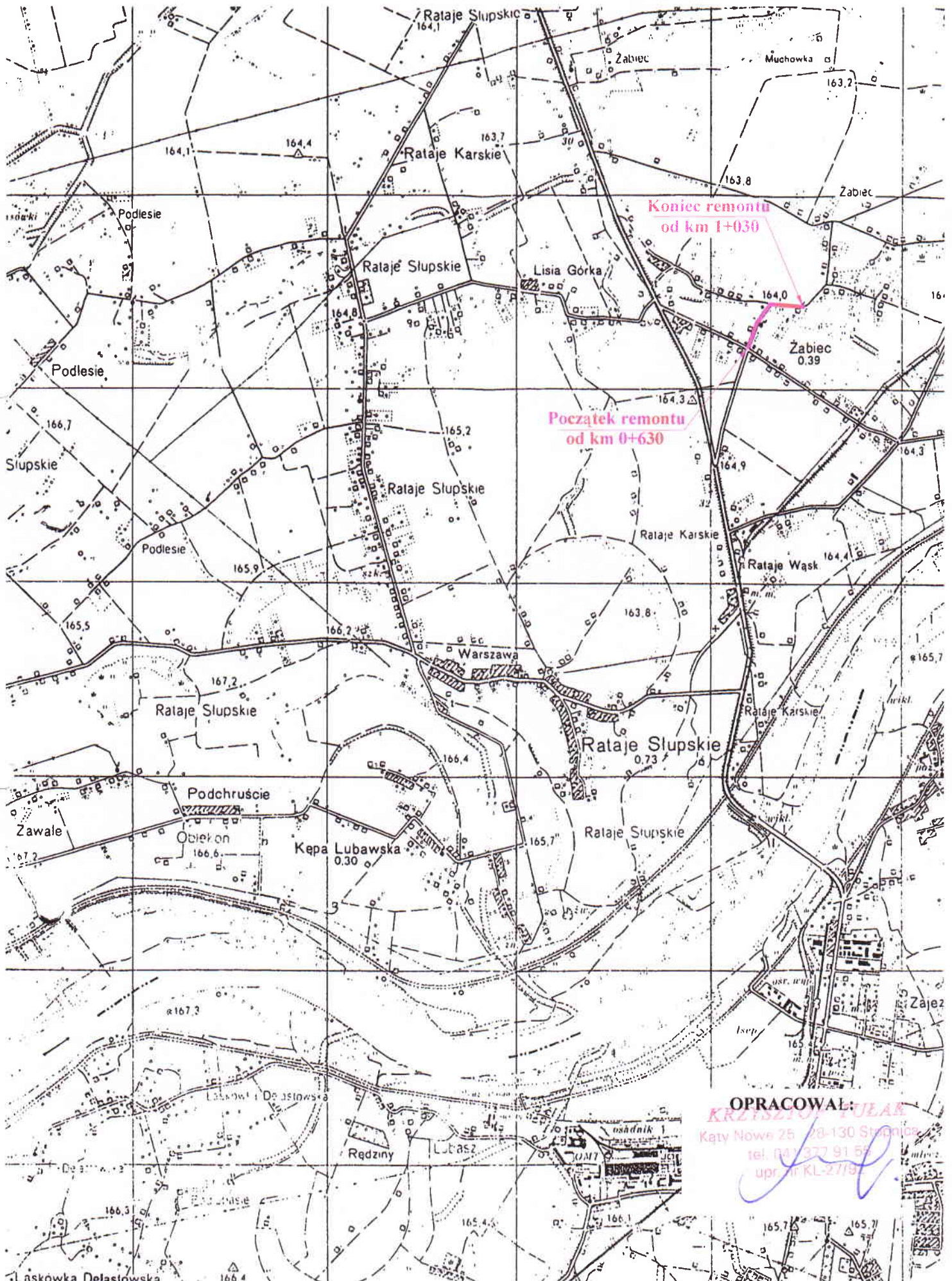
[www.swk.piib.org.pl](http://www.swk.piib.org.pl), e-mail: [swk@piib.org.pl](mailto:swk@piib.org.pl)

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

# CZEŚĆ OPISOWA

**Skala 1 : 25 000**



# OPIS TECHNICZNY

## Remont drogi gminnej Żabiec dojazd do kolejki Nr 361109T od km 0+630 do km 1+030.

### 1. Przedmiot opracowania.

Projekt Wykonawczy remontu drogi gminnej Żabiec dojazd do kolejki Nr 361109T od km 0+630 do km 1+030.

### 2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1: 5000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r (Dz.U. Nr 43, poz. 430);

### 3. Stan istniejący.

W chwili obecnej droga gminna Żabiec dojazd do kolejki Nr 361109T odbiega od drogi powiatowej Nr 0124T w km 0+630. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym od km 0+630 do km 1+030. Posiada ubytki, spękania i nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym. Istniejące rowy są zamulone, zarośnięte i wymagają konserwacji. Istniejący przepust Ø60cm pod jezdnią w km 0+630 długości 7,5m, w km 0+873 Ø80cm, długości 7,5m są załamane i zamulone. Wymagają konserwacji i remontu zgodnie z Prawem Wodnym Art. 64 (DZ.U.2011.204.1195 z dnia 18.07.2001r). Brak barier sprężystych na przepuście Ø80cm w km 0+873. Szerokość pasa drogi wynosi 10,0m, w tym jezdni asfaltowej 3,0m. Pobocza 1,0m obustronne, zniszczone.

### 4. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z remontem drogi gminnej Żabiec dojazd do kolejki Nr 361109T od km 0+630 do km 1+030 o szerokości jezdni 3,0m zniszczonej przez działanie żywiołu i nadmierne opady deszczu (ulewy). Remont polegał będzie na odtworzeniu nawierzchni i korpusu drogi o tych samych parametrach technicznych i w dotychczasowym miejscu.

### 5. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano remont istniejącej drogi od km 0+630 do km 1+030:

- przełomy:

$$4 \times 1,5 = 6,0$$

$$13 \times 1,0 = 13,0$$

$$16 \times 1,0 = 16,0$$

$$4 \times 1,0 = 4,0$$

$$15 \times 1,0 = 15,0$$

$$12 \times 1,0 = 12,0$$

$$11 \times 1,5 = 16,5$$

$$\text{Razem} = 82,5$$

- warstwa ścieralna z masy asfaltowej o grubości 4cm po zagęszczeniu o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości 75kg/m<sup>2</sup>;

#### **6. Przepusty.**

Istniejące przepusty pod jezdnią Ø60cm w km 0+030 oraz Ø80cm w km 0+873 są załamane i zamulone. Projektuje się ich remont wraz ze ściankami czołowymi prostymi z betonu C30/37, w tych samych parametrach technicznych, aby spełniał przepływ wody. Zgodnie z Prawem Wodnym Art. 64 (DZ.U.2011.204.1195 z dnia 18.07.2001r), które nakłada obowiązek na właściciela do utrzymania urządzeń wodnych, polegający na konserwacji i remontach, aby spełniały swoją funkcję. Zaplanowano remont przepustów polegający na rozebraniu starych i ułożeniu nowych przepustów z rur wipro Ø60cm w km 0+030 o długości 7,5m oraz Ø80cm w km 0+873, długości 7,5m na podbudowie, ławy z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm oraz nadsypaniu konstrukcji naziomu z podbudową do projektowanej niwelety drogi.

#### **7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie.**

Ustawienie barier sprężystych SP-09 obustronnie na przepuscie Ø80cm w km 0+873, słupki co 4m.

$$3 \times 4 = 12m \times 2 = 24m$$

Ustawienie znaków ostrzegawczych A-7 – sztuk 2 w stosunku do drogi gminnej i powiatowej. Słupki z rur ocynkowanych o średnicy 60mm, długości 3,5m – sztuk 2.

#### **8. Pobocza.**

Istniejące pobocza projektuje się utwardzić kruszywem kamiennym 0-31,5mm o grubości 10cm po zagęszczeniu, o szerokości 0,5m obustronnie.

#### **9. Oddziaływanie na środowisko.**

Istniejąca droga gminna Żabiec dojazd do kolejki Nr 361109T od km 0+630 do km 1+030 jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Remont drogi dodatnio wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, że remont drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

#### **10. Charakterystyka ekologiczna.**

- nie zagraża środowisku

#### **11. Uwagi.**

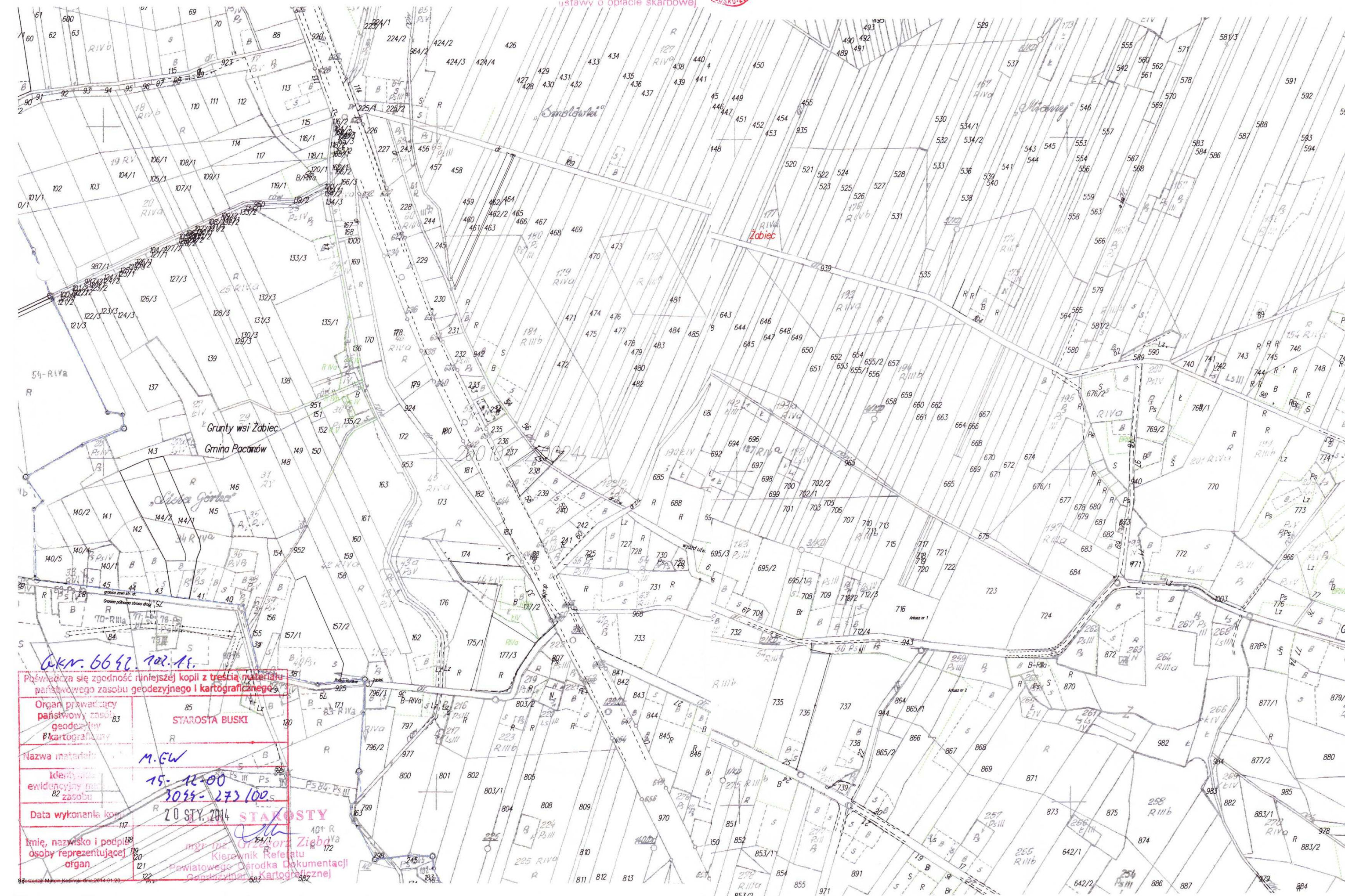
- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

**PROJEKTANT**  
*Eugeniusz Witek*  
28-100 Biskupiec-Zurów, ul. Gen. Armii 6/20  
tel. 44 378 27 24  
Dol. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 04/67

Opracował:  
**KRZYSZTOF TUŁAK**  
Kąty Nowe 25, 28-130 Stąpница  
tel. 041 377 91 55  
upr. nr KL-27/92

**CZEŚĆ**  
**RYSUNKOWA**





AKR. 6642. 102. 11.

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny  
STAROSTA BUSKI

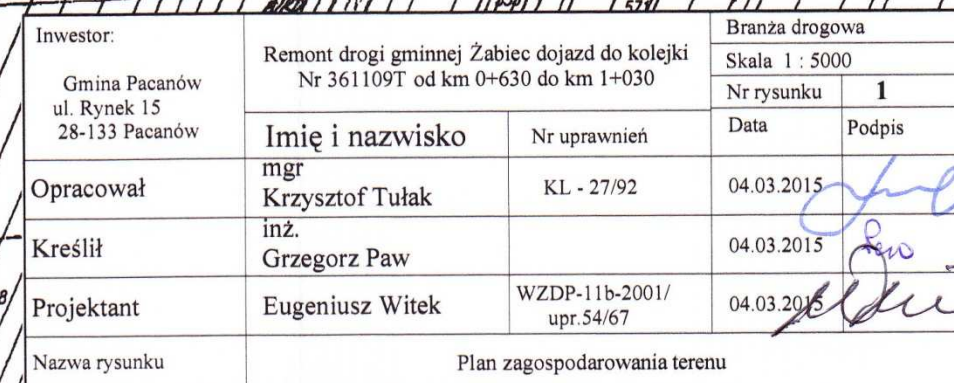
Nazwa materiału  
M.G.W.

Identyfikator ewidencyjny materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
15-12-00  
3034-273/00.5

Data wykonania kopii  
20 STY. 2014

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ  
mgr inż. Grzegorz Ziabka  
Kierownik Referatu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

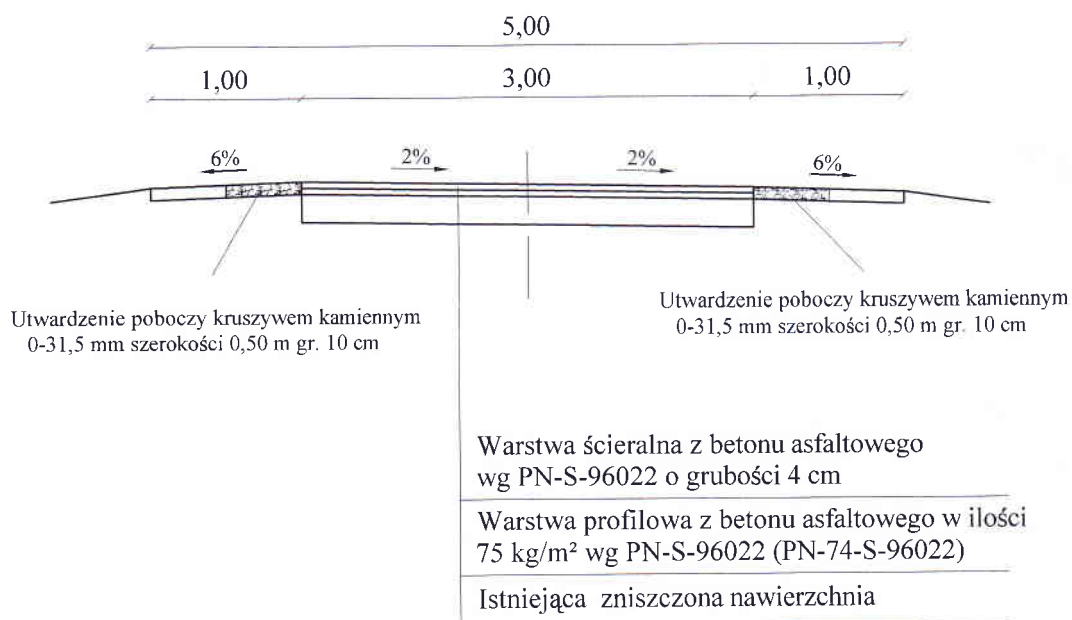






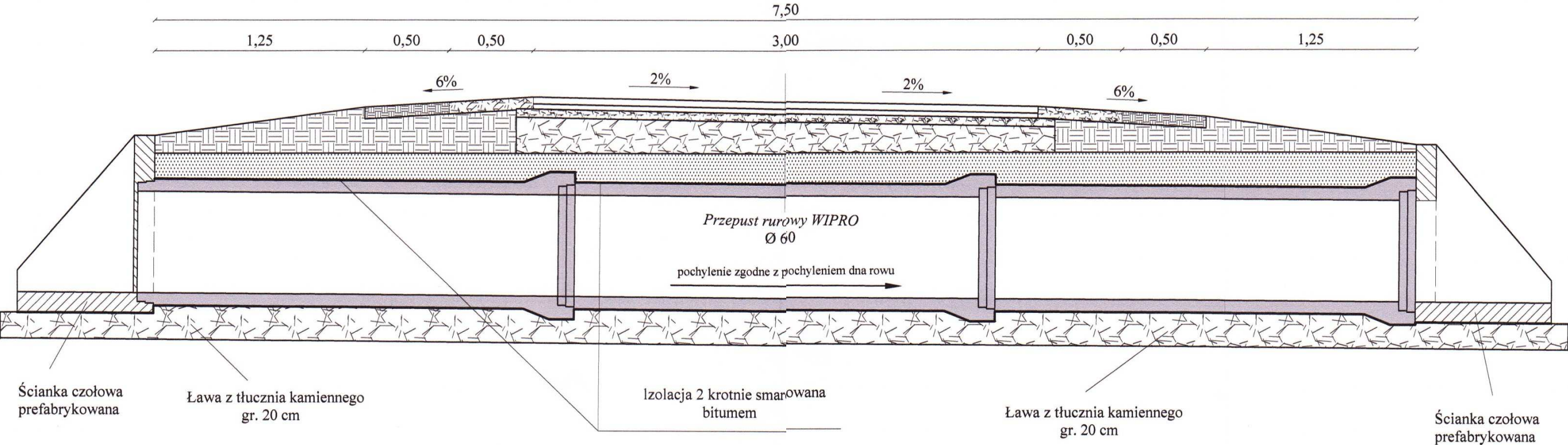
# PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

od km 0+630 do km 1+030

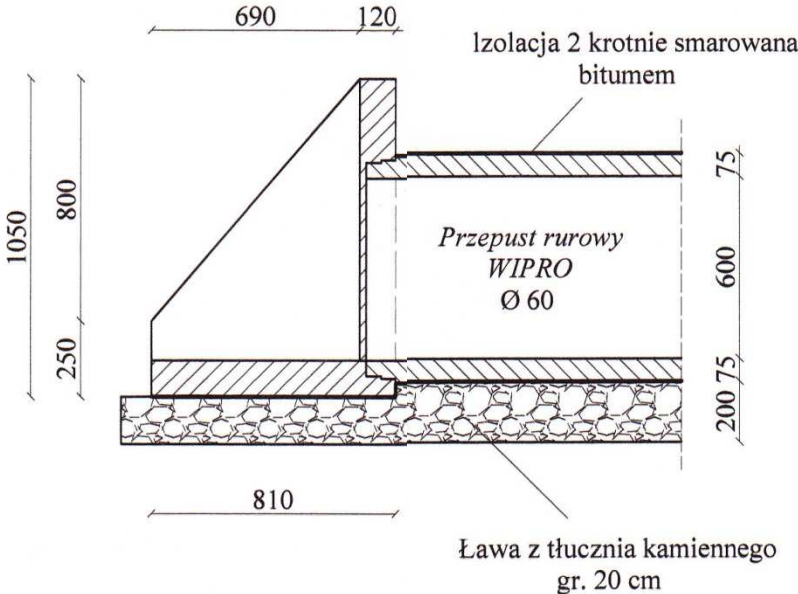
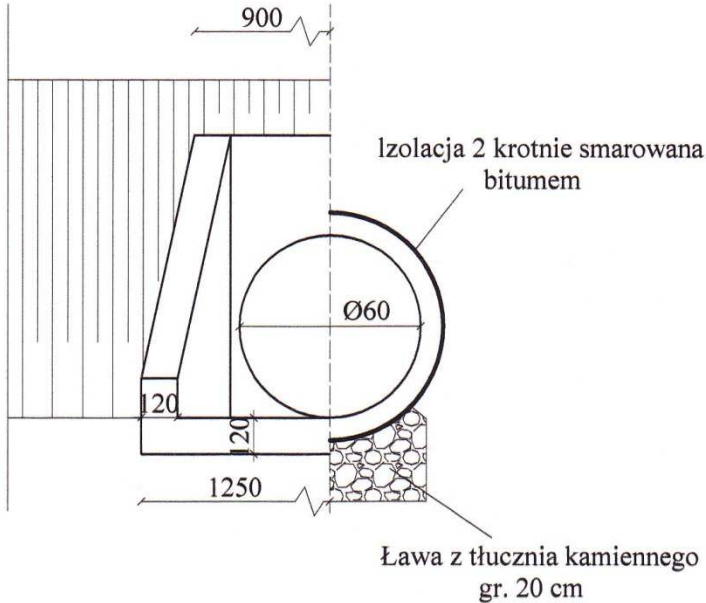


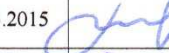
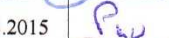
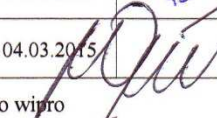
Inwestor: Gmina Pacanów ul. Rynek 15 28-133 Pacanów	Remont drogi gminnej Żabiec dojazd do kolejki Nr 361109T od km 0+630 do km 1+030		Branża drogowa	
			Skala 1 : 50	
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Nr rysunku	2
	mgr Krzysztof Tułak	KL - 27/92	Data	Podpis
Kreślił	inż. Grzegorz Paw		04.03.2015	<i>[Signature]</i>
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	04.03.2015	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku	Przekrój normalno-konstrukcyjny			

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU RUROWEGO WIPRO



WLOT I WYLOT PRZEPUSTU Ø 60

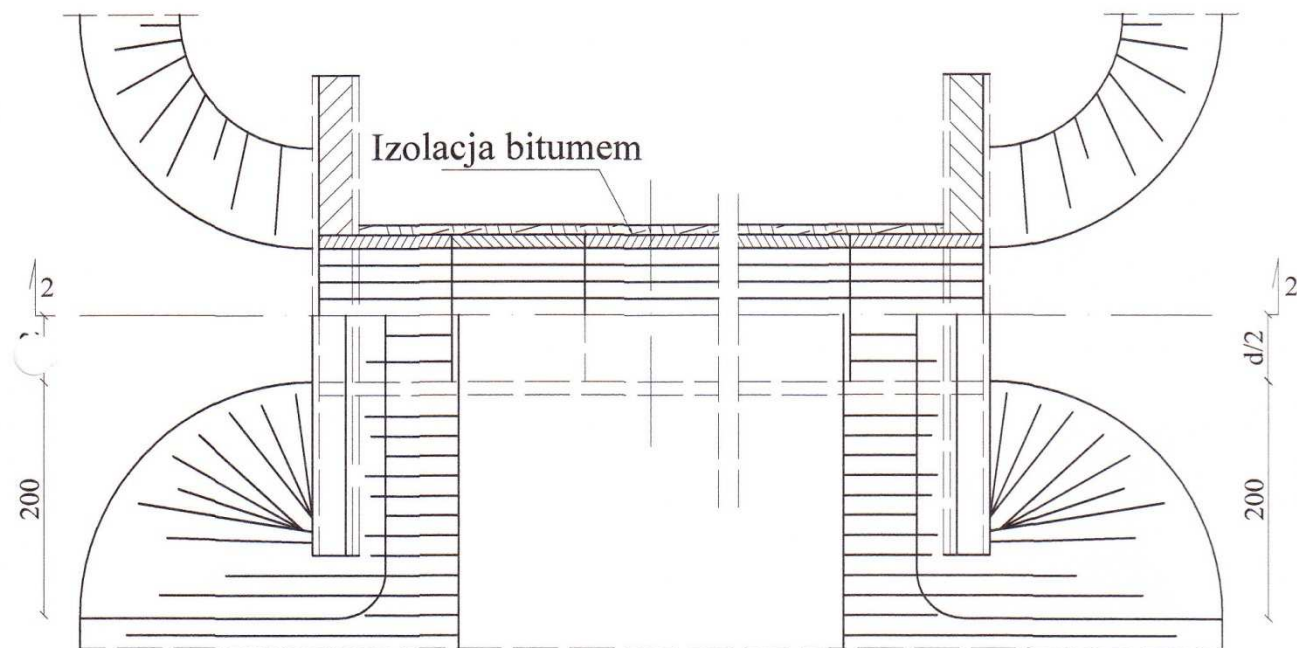


Inwestor:  Gmina Pacanów ul. Rynek 15 28-133 Pacanów	Remont drogi gminnej Żabiec dojazd do kolejki Nr 361109T od km 0+630 do km 1+030		Branża drogowa	
			Skala 1 : 25	
			Nr rysunku	3
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Opracował	mgr Krzysztof Tułak	KL - 27/92	04.03.2015	
Kreślił	inż. Grzegorz Paw		04.03.2015	
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	04.03.2015	
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny przepustu rurowego wipro			

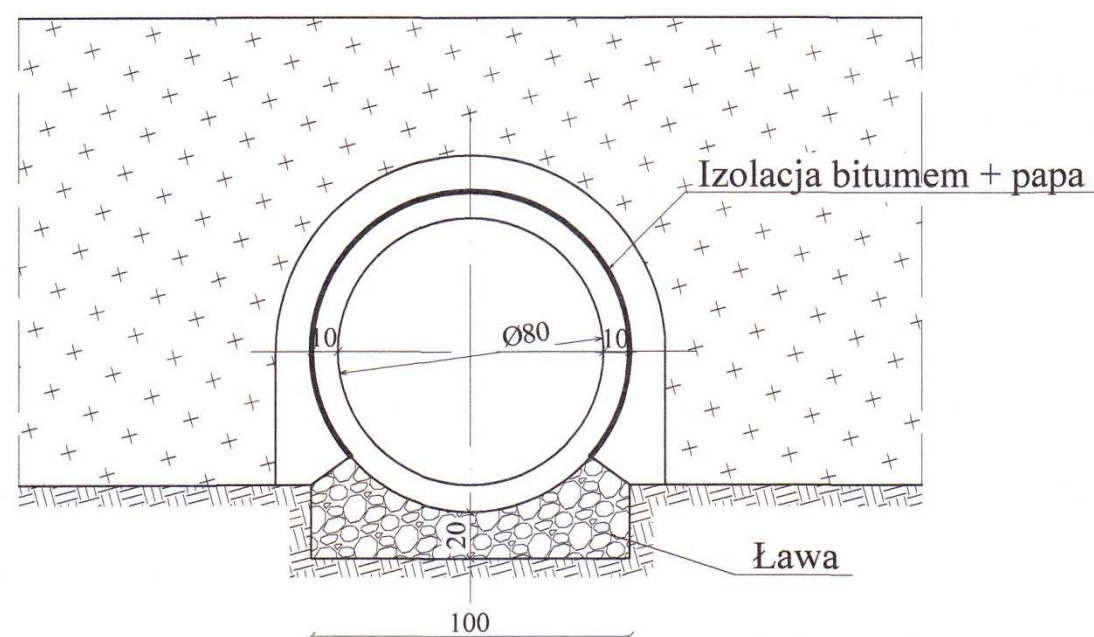


WLOT I WYLOT PRZEPUSTU Ø 80

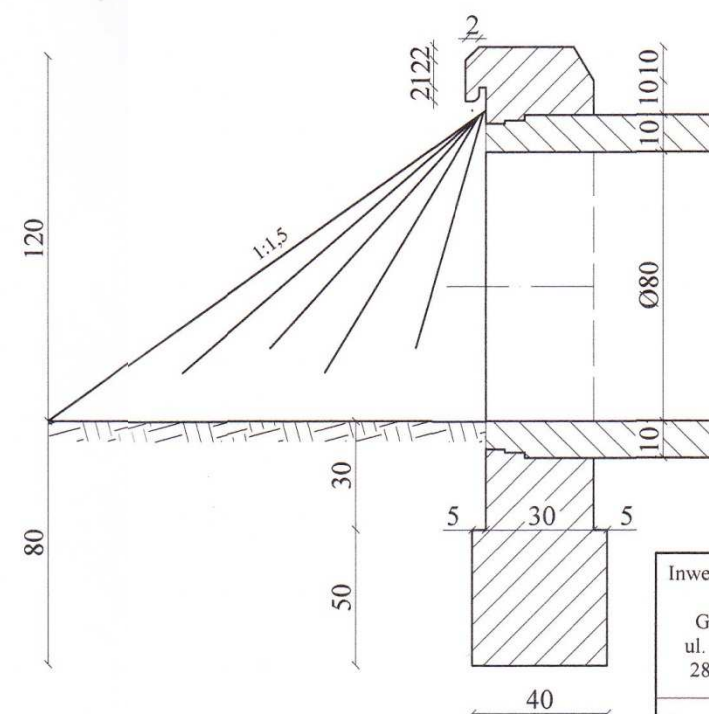
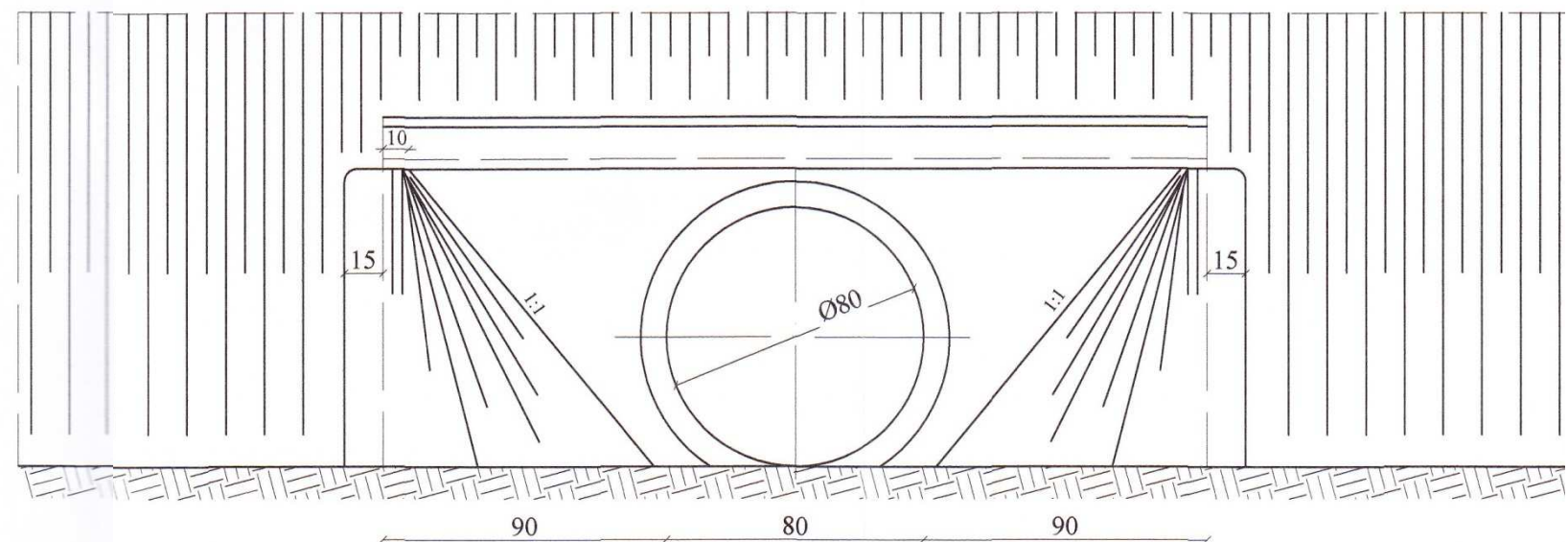
# WIDOK Z GÓRY



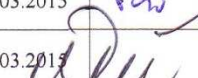


# SPOSÓB UKŁADANIA RUR

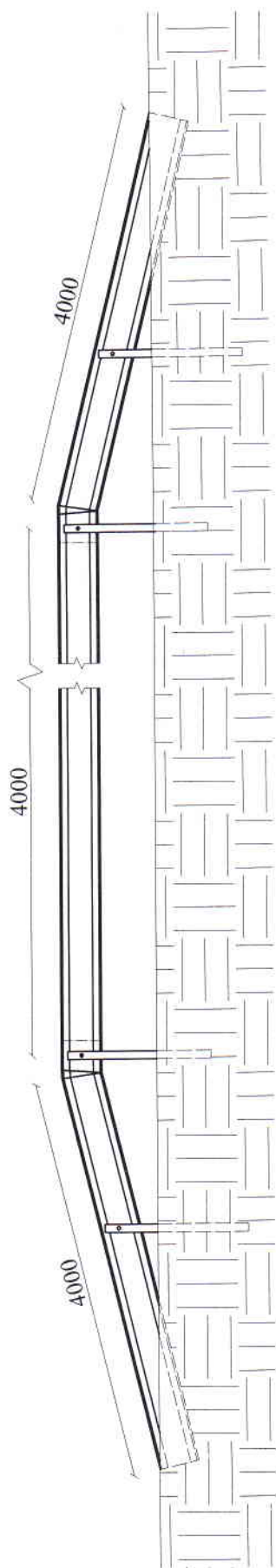


WLOT I WYLOT PRZEPUSTU Ø 80



Inwestor:  Gmina Pacanów ul. Rynek 15 28-133 Pacanów	Remont drogi gminnej Żabiec dojazd do kolejki Nr 361109T od km 0+630 do km 1+030		Branża drogowa	
			Skala 1 : 20	
Opracował	Imię i nazwisko  mgr Krzysztof Tułak	Nr uprawnień  KL - 27/92	Nr rysunku	4
			Data	Podpis
			04.03.2015	
Kreślił	inż. Grzegorz Paw		04.03.2015	
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	04.03.2015	
Nazwa rysunku	Przepust Ø80			

# BARIERA SPRĘŻYSTA SP-09



Inwestor: Gmina Pacanów ul. Rynek 15 28-133 Pacanów	Remont drogi gminnej Żabiec dojazd do kolejki Nr 361109T od km 0+630 do km 1+030		Branża drogowa	
	Imię i nazwisko		Skala 1 : 40	Nr rysunku 5
Opracował mgr Krzysztof Tułak	Nr uprawnień		Data	
Kreślił inż. Grzegorz Paw	KL - 27/92		04.03.2015	
Projektant Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr. 54/67		04.03.2015	
Nazwa rysunku	Bariera sprężysta SP-09		04.03.2015	