

# PROJEKT WYKONAWCZY

## 1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

Remont drogi gminnej Rataje Słupskie – Rataje Karskie Nr 361022T  
od km 0+730 do km 1+370 – etap II.

## 2. Adres obiektu budowlanego:

Działki: Nr 581, 580, obręb Rataje Karskie  
Jednostka ewidencyjna – Pacanów

## 3. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane

- a) grup robót - 45 200 000 - 9
- b) klas robót - 45 230 000 - 8
- c) kategorii robót - 45 233 000 – 9

## 4. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów

KRZYSZTOF TUŁAŁ  
Kąty Nowe 25, 28-130 Stojanica  
tel. 041 377 91 55  
upr. nr KL-27792

Marzec 2015

# SPIS TREŚCI

## I. Dokumenty formalno-prawne.

- Klauzula – oświadczenie kompletności projektu dokumentacji technicznej;
- Uprawnienia budowlane;
- Zaświadczenia z Izby Inżynierów.

## II. Część opisowa.

- Orientacja;
- Opis techniczny;

## III. Część rysunkowa.

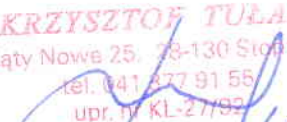
- Mapa geodezyjna;
- Plan zagospodarowania terenu
- Przekrój normalno-konstrukcyjny drogi od km 0+730 do km 1+370;
- Rysunek przepustu Ø60cm;

## IV. Przedmiar robót.

## V. Kosztorys ofertowy.

Opracował:

**KRZYSZTOF TULAK**  
Kąty Nowe 25, 78-130 Stodnica  
tel. 041 877 91 55  
upr. nr KL-27/92



**DOKUMENTY**  
**FORMALNO-PRAWNE**

Krzysztof Tułak  
Kąty Nowe 25  
28-130 Stopnica

Busko-Zdrój 07.03.2015

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Wykonawczy pod nazwą Remont drogi gminnej Rataje Słupskie – Rataje Karskie Nr 361022T od km 0+730 do km 1+370 – etap II, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**KRZYSZTOF TUŁAK**  
Kąty Nowe 25 / 28-130 Stopnica  
tel. 041 377 91 55  
upr. nr KL-27/92

Eugeniusz Witek  
Oś. Generała Andersa 6/20  
28-100 Busko-Zdrój

Busko-Zdrój 07.03.2015

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Wykonawczy pod nazwą Remont drogi gminnej Rataje Słupskie – Rataje Karskie Nr 361022T od km 0+730 do km 1+370 – etap II, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**PROJEKTANT**  
*Eugeniusz Witek*  
28-100 Busko-Zdrój, Oś. Gen. Andersa 6/20  
tel. 41 378 27 24  
Upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

Kielce, 1992 - 02 - 12

# STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2; § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46 - z późniejszymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN TUŁAK KRZYSZTOF

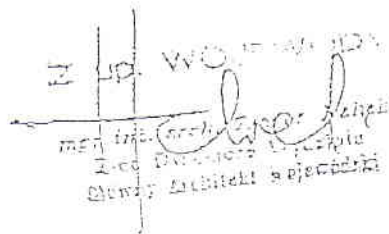
TECHNIK DROGOWY

urodzony 30 października 1955 r. w Stopnicy  
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

PAN TUŁAK KRZYSZTOF jest upoważniony do:  
kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Krzysztof Tułak  
zam. Kąty Nowe 52  
28-130 Stopnica



WOJEWÓDZKI ZARZĄD  
DRÓG PUBLICZNYCH

w KRAKOWIE  
Nr WZDR 11b-2001/Upr. 54/67

Kraków, dnia 11 marca 1967 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7. poz. 46) oraz § 14 i 15 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23. poz. 73)

Obywatel ..... Eugeniusz VITEK ..... syn Piotra .....  
urodzony dnia ..... 19 września 1935 r. .... w Volci, pow. Staszów .....

otrzymuje

w specjalności ..... dróg .....

uprawnienia budowlane do ..... projektowania nieskomplikowanych obiektów  
budowlanych ..... wymienionych w § 3 ust 2 pkt 3 Zarządzenia Nr 195  
Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. ....



DYREKTOR

*[Handwritten signature]*





## Zaświadczenie

*Pan(i) **Tulak Krzysztof***

*miejsce zamieszkania :*

***Kąty Nowe 25***

***28-130 Stopnica***

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0938/01***

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2015** do **31-12-2015***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. **Wiesława Sobańska***  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

[www.swk.piib.org.pl](http://www.swk.piib.org.pl), e-mail: [swk@piib.org.pl](mailto:swk@piib.org.pl)

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00





## Zaświadczenie

*Pan(i) Witek Eugeniusz*

*miejsce zamieszkania :*

*os. Gen. Andersa 6/20*

*28-100 Busko Zdrój*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0944/01*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2015 do 31-12-2015*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

[www.swk.piib.org.pl](http://www.swk.piib.org.pl), e-mail: [swk@piib.org.pl](mailto:swk@piib.org.pl)

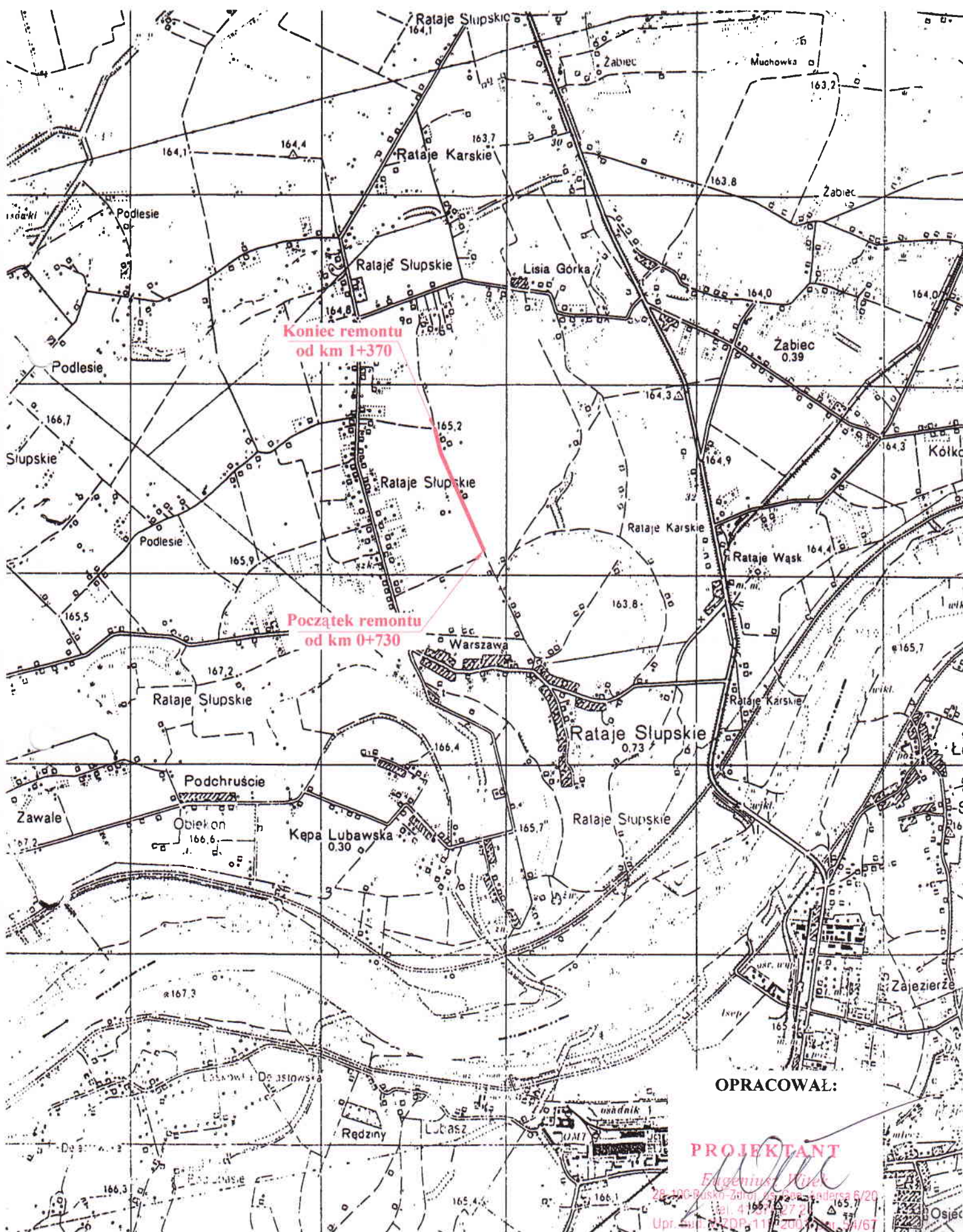
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

# CZEŚĆ

# OPISOWA

**Skala 1 : 25 000**



# OPIS TECHNICZNY

## Remont drogi gminnej Rataje Słupskie – Rataje Karskie Nr 361022T od km 0+730 do km 1+370 – etap II.

### 1. Przedmiot opracowania.

Projekt Wykonawczy remontu drogi gminnej Rataje Słupskie – Rataje Karskie Nr 361022T od km 0+730 do km 1+370 – etap II.

### 2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1: 5000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r (Dz.U. Nr 43, poz. 430);

### 3. Stan istniejący.

W chwili obecnej droga gminna Rataje Słupskie – Rataje Karskie Nr 361022T od km 0+730 do km 1+370 odbiega od drogi powiatowej Nr 0130T Grotniki Małe – Rataje do miejscowości Rataje Karskie. Posiada ubytki, spękania i nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym. Odcinek drogi od km 0+730 do km 1+370 posiada nawierzchnię tłuczniovą bardzo zniszczoną, w której występują wyrwy i zaniżenia. Istniejący przepust w km 1+248 Ø60cm długości 7,5m, jest załamany i zamulony. Wymaga konserwacji i remontu zgodnie z Prawem Wodnym Art. 64 (DZ.U.2011.204.1195 z dnia 18.07.2001r). Szerokość pasa drogi wynosi od 5,0 do 10,0m, w tym jezdni 3,0m. Pobocza 1,0m obustronne, zniszczone.

### 4. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z remontem drogi gminnej Rataje Słupskie – Rataje Karskie Nr 361022T od km 0+730 do km 1+370 – etap II o szerokości jezdni 3,0m zniszczonej przez działanie żywiołu i nadmierne opady deszczu (ulewy).

Remont polegał będzie na odtworzeniu nawierzchni i korpusu drogi o tych samych parametrach technicznych i w dotychczasowym miejscu.

### 5. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano remont istniejącej drogi od km 0+730 do km 1+370 – etap II:

- warstwa ścieralna z masy asfaltowej o grubości 4cm po zagęszczeniu o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości 75kg/m<sup>2</sup>;
- podbudowa dolna – 15cm kruszywo łamane 31,5-63mm;
- podbudowa górna – 5cm kruszywo łamane 0-31,5mm;

## **6. Przepusty.**

Istniejący przepust pod jezdnią Ø60cm w km 1+248 długości 7,5m jest załamany i zamulony. Projektuje się ich remont z rur wipro wraz ze ściankami prefabrykowanymi skośnymi, w tych samych parametrach technicznych, aby spełniał przepływ wody. Zgodnie z Prawem Wodnym Art. 64 (DZ.U.2011.204.1195 z dnia 18.07.2001r), które nakłada obowiązek na właściciela do utrzymania urządzeń wodnych, polegający na konserwacji i remontach, aby spełniały swoją funkcję. Zaplanowano remont przepustu polegający na rozebraniu starego i ułożeniu nowego przepustu żelbetonowego Ø60cm na podbudowie, ławy z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm oraz nadsypaniu konstrukcji naziemu z podbudową do projektowanej niwelety drogi.

## **7. Pobocza.**

Istniejące pobocza projektuje się utwardzić kruszywem kamiennym 0-31,5mm o grubości 10cm po zagęszczeniu, o szerokości 0,5m obustronnie.

## **8. Oddziaływanie na środowisko.**

Istniejąca droga gminna Rataje Słupskie – Rataje Karskie Nr 361022T od km 0+730 do km 1+370 jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Remont drogi dodatkowo wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, że remont drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

## **9. Charakterystyka ekologiczna.**

- nie zagraża środowisku

## **10. Uwagi.**

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował:

**PROJEKTANT**  
*Eugeniusz Walek*  
28-100 Busko-Zdrój, Os. gen. Andersa 6/20  
tel. 41 378 27 24  
Upr. bud. WZDP-114-2001/Upr. 54/67

**CZEŚĆ**

**RYSUNKOWA**





Organ prowadzący:  
państwowy urząd  
geodezyjny

Nazwa *Mr. K...*

Ident. 15-76-00

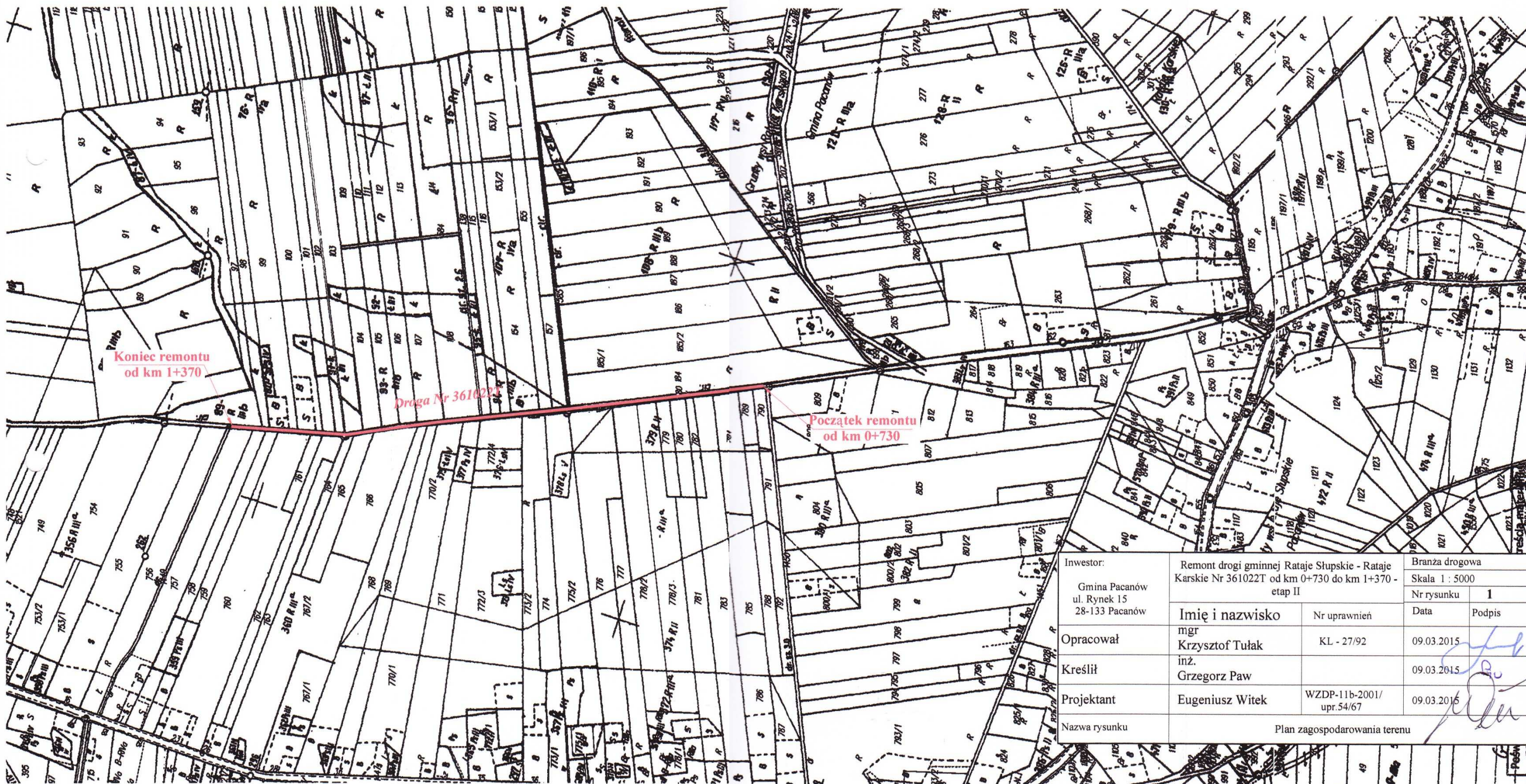
3055-273/00

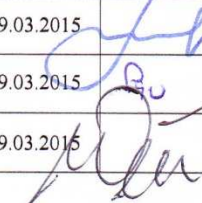
Data wykonania kopii	20 STY. 2014
----------------------	--------------

Imię, nazwisko i podpis  
osoby reprezentującej

**organ**  
mgr inż. Grzegorz Zięba



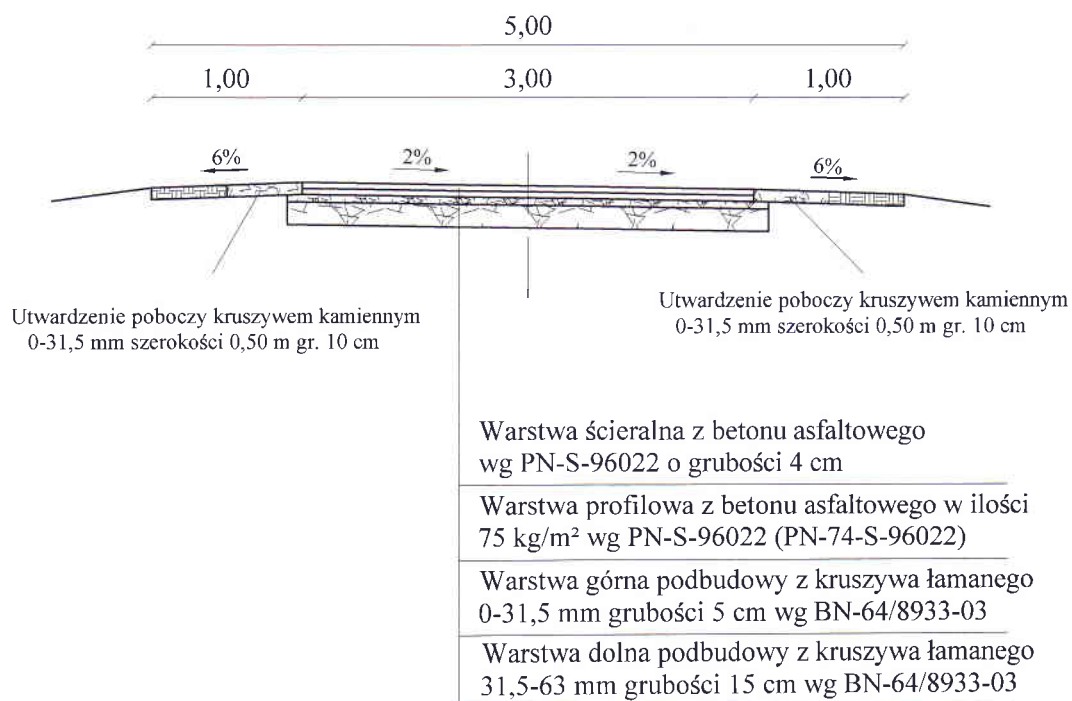



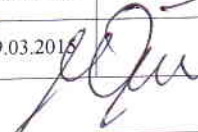
Inwestor:  Gmina Pacanów ul. Rynek 15 28-133 Pacanów	Remont drogi gminnej Rataje Słupskie - Rataje Karskie Nr 361022T od km 0+730 do km 1+370 - etap II		Branża drogowa	
			Skala 1 : 5000	
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Nr rysunku	1
			Data	Podpis
Opracował	mgr Krzysztof Tułak	KL - 27/92	09.03.2015	
Kreślił	inż. Grzegorz Paw		09.03.2015	
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	09.03.2015	
Nazwa rysunku	Plan zagospodarowania terenu			



# PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

od km 0+730 do km 1+370



Inwestor:  Gmina Pacanów ul. Rynek 15 28-133 Pacanów	Remont drogi gminnej Rataje Słupskie - Rataje Karskie Nr 361022T od km 0+730 do km 1+370- etap II		Branża drogowa	
			Skala 1 : 50	
Opracował	mgr Krzysztof Tułak	Nr uprawnień KL - 27/92	Nr rysunku	2
			Data	Podpis
Kreślił	inż. Grzegorz Paw		09.03.2015	
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	09.03.2015	
Nazwa rysunku	Przekrój normalno-konstrukcyjny			

Inwestor: Gmina Pacanów ul. Rynek 15 28-133 Pacanów	Remont drogi gminnej Rataje Słupskie - Rataje Karskie Nr 361022T/ od km 0+730 do km 1+370 - etap II		Branża: drogowa	
			Skala 1 : 35	
Opracował	Imię i nazwisko mgr Krzysztof Tułak mz	Nr uprawnień K.L. - 27/92	Nr rysunku	Podpis
			09 03 2015	<i>[Signature]</i>
Kreślił	Grzegorz Paw		09 03 2015	<i>[Signature]</i>
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr. 54/67	09 03 2015	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny przepustu rurowego w/w			