



Szymon Siedlecki
ul. Klikowska 65a
33-100 Tarnów
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	Remont drogi gminnej nr 361037T Kępa Lubawska - Oblekoń w km 0+600 – 1+300
Lokalizacja	gmina: Pacanów, miejscowość: Kępa Lubawska działki nr: 183, 218

Zakres opracowania	Projekt wykonawczy
-----------------------	--------------------

Zespół projektowy	
Projektant: inż. Tadeusz Surówka Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 145/2002	 inż. Tadeusz Surówka Uprawnienia budowlane do proj. i kier. robotami budowlanymi w spec. konstr.-bud. nr 145/2002
Opracował: mgr inż. Szymon Siedlecki	

Luty 2013r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
- 5 Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:2000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)

III. ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Remont drogi gminnej nr 361037T Kępa Lubawska - Oblekoń w km 0+600 – 1+300”.

2. Zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje prace związane z remontem drogi gminnej nr 361037T uszkodzonej w wyniku intensywnych opadów w latach 2010-2012. Remont obejmuje podbudowę, nawierzchnię oraz pobocza drogi gminnej.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 199 nr 43 poz. 430 wraz z późn. zmianami);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Kopia mapy zasadniczej (skala 1:1000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

4. Stan istniejący

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości ok. 3,00m. Stan techniczny nawierzchni jest zły, występują w niej liczne ubytki kruszywa oraz zaniżenia podłużne i poprzeczne. Istniejące pobocza są rozmyte i nie nieregularne przez co nie jest możliwe sprawne odprowadzanie wód opadowy i roztopowych z nawierzchni.

W km 1+300 zlokalizowane jest skrzyżowanie drogi gminnej 361037T z drogą powiatową nr 0126T.

5. Stan projektowany

Założenia projektowe:

- klasa techniczna: D;
- kategoria ruchu: KR-1;
- przekrój poprzeczny: jednopasowy o szerokości 3,00m.

Warstwy konstrukcyjne należy wykonać z kruszyw o minimum średniej twardości (np. kruszywa dolomitowe), wyklucza się zastosowanie kruszywa wapiennego.

Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie remontu drogi po istniejącym śladzie drogi gminnej wraz z wyłukowaniami w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową. Zjazd na drogę dojazdową w km 1+104 zostanie wykonany na długości 3m od krawędzi drogi gminnej. Szerokość zjazdu wynosi 3m, przecięcie jezdni drogi gminnej i zjazdu będzie posiadało wyłukowanie o promieniu 3m.

Z uwagi na uzupełnienie podbudowy z kruszywa oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 30cm. Na połączeniach

z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi (km 0+600 – początek zakresu oraz 1+300 – skrzyżowanie z drogą powiatową) należy wykonać wcięcie w istniejącą nawierzchnię z kruszywa, celem uzyskania łagodnej zmiany spadku niwelety (maksymalny spadek niwelety $i=5\%$).

Podbudowa:

Projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej wraz z nadaniem jej spadku daszkowego 2% oraz wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 25cm (warstwa dolna 20cm z kruszywa frakcji 31,5/63mm oraz warstwa górna klinująca o grubości 5cm z kruszywa frakcji 0/31,5mm) o szerokości 3,50m. Dodatkowo przewiduje się wyrównanie podbudowy z kruszywa mieszanką mineralno-asfaltową o średniej gr. 3cm (75kg/m^2) o szerokości 3,10m.

Nawierzchnia:

Przewiduje się wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1-2) o grub. 4cm o szerokości 3,00m.

Pobocza:

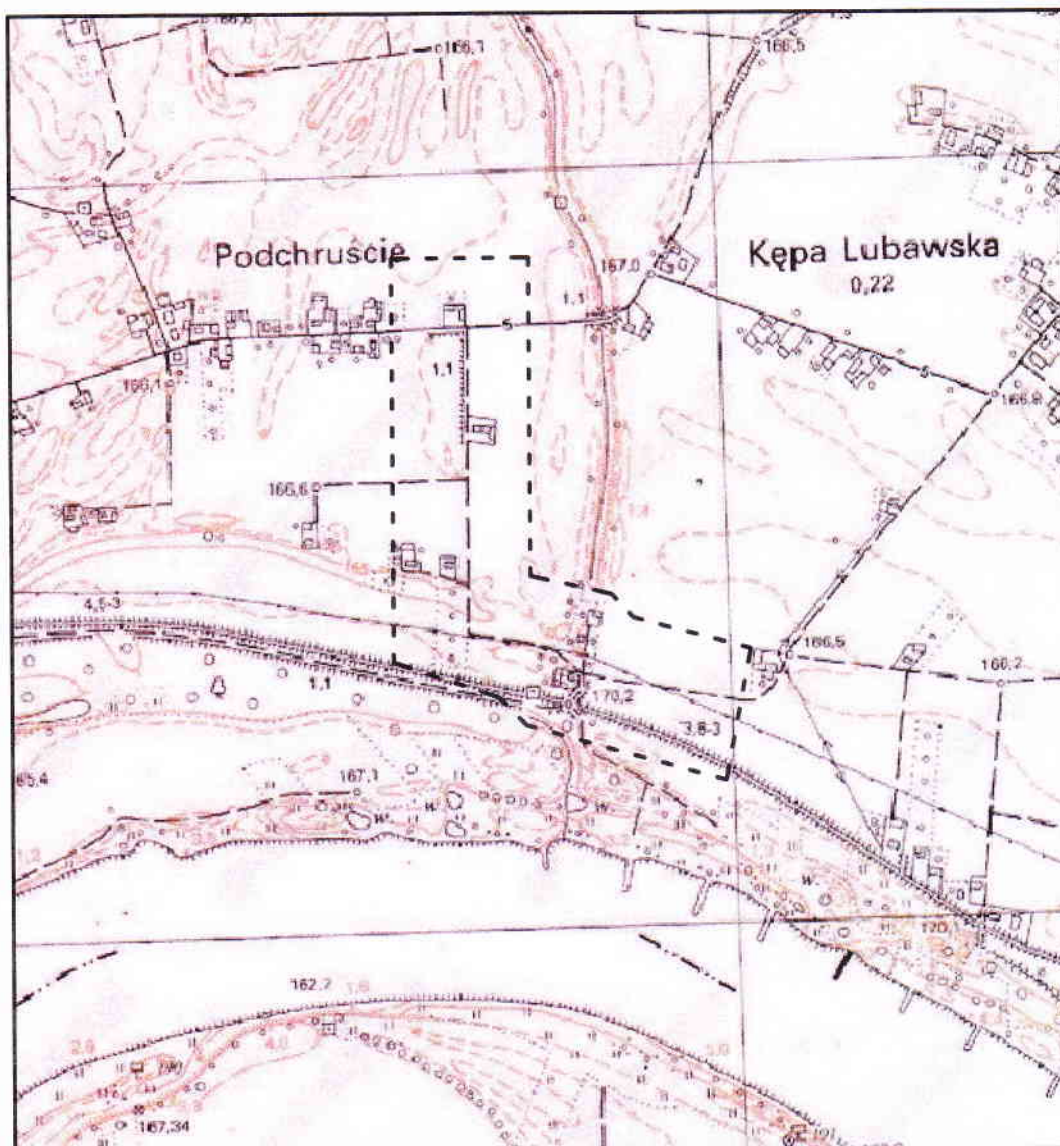
Projektuje się wyrównanie i uzupełnienie istniejących poboczy gruntem niespoistym z dowozu (śr. grub. 20cm) oraz ich utwardzenie zagęszczonym kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm o grubości 10cm i szerokości 50cm. Na odcinku 0+735 – 0+800 przewiduje się wykonanie poboczy o szerokości 25cm.

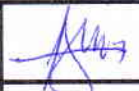

6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

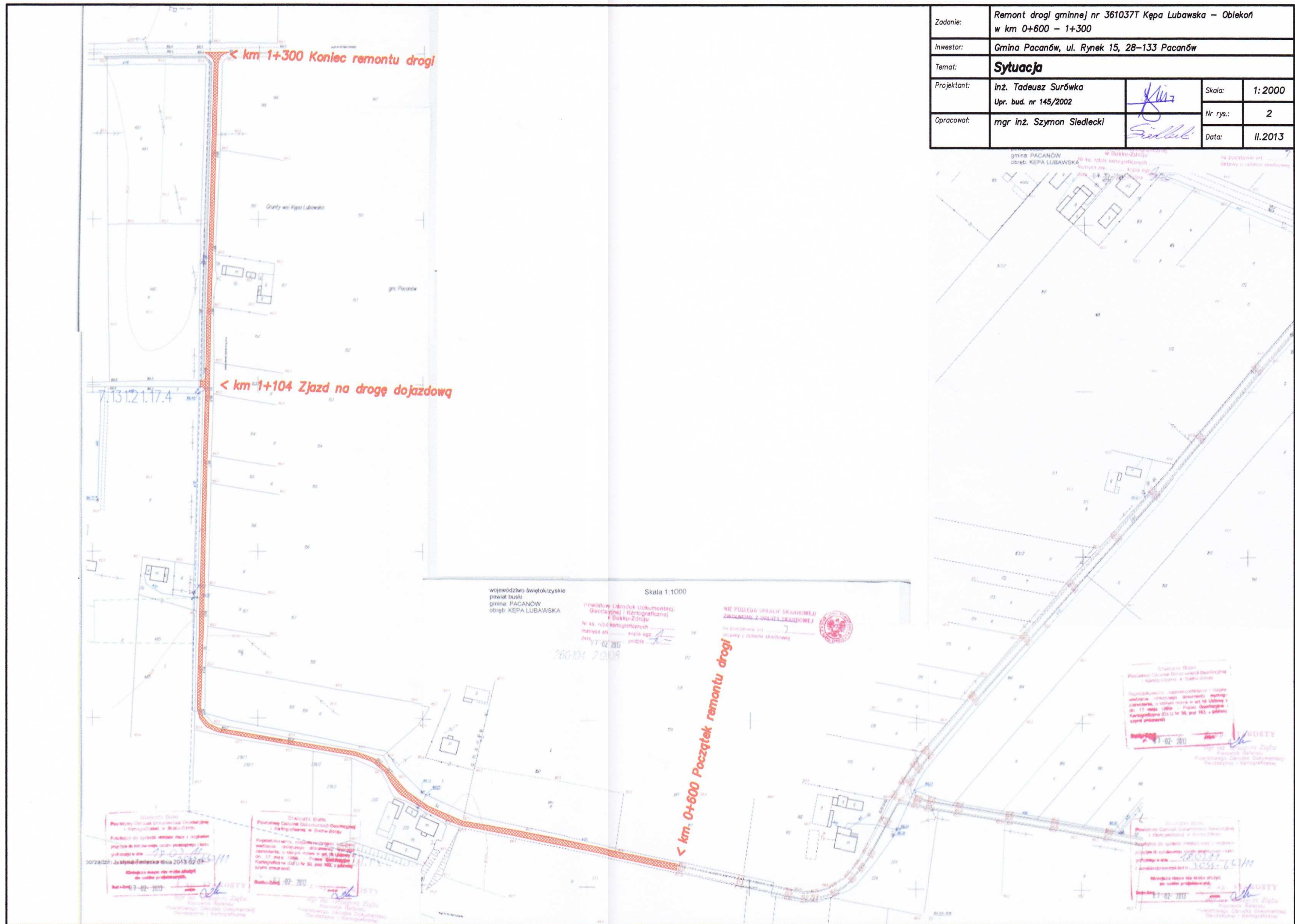
Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasów drogowych. Przewidywane prace nie naruszają terenów zielonych oraz chronionych. W związku z inwestycją nie przewiduje się wycinki drzew. Remont drogi gminnej nie spowoduje zmiany jej parametrów technicznych. Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym. Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę. Prace związane z wykopami (likwidacja przełomów) w pobliżu sieci podziemnego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem właściciela sieci oraz należytej ostrożności.



inż. Tadeusz Surówka
Uprawnienia bud. do proj. i kier.
robotami bud. i w spec. konstr.-bud.
nr 145/2002

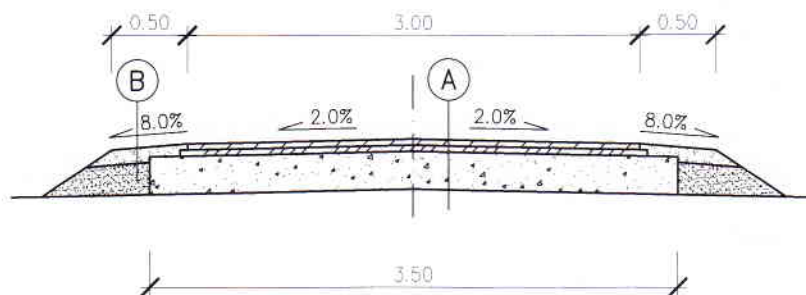
Część rysunkowa



Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361037T Kępa Lubawska – Oblek		
	w km 0+600 – 1+300		
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów		
Temat:	Orientacja		
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka Upr. bud. nr 145/2002		Skala: 1:10000
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki		Nr rys.: 1
			Data: II.2013



Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361037T Kępa Lubawska – Obiekt w km 0+600 – 1+300		
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów		
Temat:	Sytuacja		
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka Upr. bud. nr 145/2002		Skala: 1:2000
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki		Nr rys.: 2
			Data: 11.2013

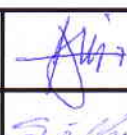


A

Warstwa ścierna z BA, gr. 4cm
 Warstwa profilowa z BA, gr. 3cm
 Górna w-wa podbudowy z kr. łamanego 0/31,5, gr. 5cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63, gr. 20cm
 Istniejąca zniszczona nawierzchnia tłuczniowa

B

Kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 10cm
 Uzupełnienie gruntem niespoistym, gr. 20cm
 Istniejące pobocze po wyrównaniu

Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361037T Kępa Lubawska – Oblekoń w km 0+600 – 1+300			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów			
Temat:	Przekrój typowy			
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka Upr. bud. nr 145/2002		Skala:	1:50
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki		Nr rys.:	3
			Data:	II.2013

Załączniki

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „Remont drogi gminnej nr 361037T Kępa Lubawska - Oblekoń w km 0+600 – 1+300”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

inż. Tadeusz Surówka
Uprawnienia bud. do proj. i kier.
robotami bud. - bud. - konstr. - bud.
nr 145/2002



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/27/02

Kraków, dnia 2 października 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENI BUDOWLANYCH Nr ewid. 145/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Nr z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Tadeusza Surówka – na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną

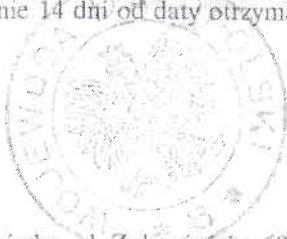
nadaje

Panu inż. budownictwa Tadeuszowi Surówka
urodzonemu dnia 19 listopada 1950 r. w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej*

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego – Warszawa, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. Wojewody Małopolskiego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś
Zastępca Dyrektora
Wydziału Rozwoju Regionalnego

Otrzymują:

1. Pan inż. Tadeusz Surówka, ul. Zakopiańska 68, 32-031 Mogilany
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



Kraków 1 lutego 2012 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani... Tadeusz Surówka

miejsce zamieszkania ul. Zakopiańska 68

32-031 Mogilany

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0137/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 marca 2012 r.

do dnia 28 lutego 2013 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Kanclerz

(pieczęć podlega przycięciu)

OKRĘGOWA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

WS/1/12

Za zgodność z oryginałem

Siedlce



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Kraków, 25 lutego 2013 r.

Zaświadczenie

Tadeusz Surówka

Pan/Pani

ul. Zakopiańska 68

miejsce zamieszkania

32-031 Mogilany

.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0137/01

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej

1 marca 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 sierpnia 2013 r.

do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
dr inż. Stanisław Karczmarski
inżynier i p.o. inż. (przebieg służby 180)

Za zgodność z oryginałem

Stanisław Karczmarski