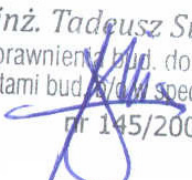



Szymon Siedlecki
ul. Klikowska 65a
33-100 Tarnów
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	Remont ul. Mlecznej w Pacanowie
Lokalizacja	gmina: Pacanów, miejscowość: Pacanów działki nr: 1390, 1965, 1969/1

Zakres opracowania	Projekt wykonawczy
--------------------	--------------------

Autorzy opracowania	
Projektant: inż. Tadeusz Surówka Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 145/2002	<i>inż. Tadeusz Surówka</i> Uprawnienia bud. do proj. i kier. robotami bud. w spec. konstr.-bud. nr 145/2002 
Opracował: mgr inż. Szymon Siedlecki	

Styczeń 2013r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Ulica Mleczna
 - 4.1. Stan istniejący
 - 4.2. Stan projektowany
 - Parametry techniczne
 - Ukształtowanie sytuacyjne
 - Ukształtowanie wysokościowe
 - Konstrukcja nawierzchni
 - Zjazdy
 - Odwodnienie
 - Rozwiązania konstrukcyjne
 - Elementy małej architektury
 - Organizacja ruchu
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB
4. Elementy małej architektury

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja – ul. Mleczna (skala 1:500)
3. Stała organizacja ruchu (1:1000)
- 4.1. Przekroje typowe (cz. 1) (skala 1:50)
- 4.2. Przekroje typowe (cz. 2) (skala 1:50)
5. Schemat zjazdu (skala 1:50)
6. Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:20)

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania „Remont ul. Mlecznej w Pacanowie”.

2. Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje: remont istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni oraz chodników, remont istniejącej nawierzchni tłuczniowej na części jezdni, montaż oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego, montaż elementów małej architektury (ławki parkowe, kosze na śmieci, obudowa studni);

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 199 nr 43 poz. 430 wraz z późn. zmianami);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Mapa do celów opiniodawczych (skala 1:500);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

4. Ulica Mleczna

4.1 Stan istniejący

Ulica Mleczna posiada w km 0+000 – 0+292 nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej wynoszącej 5,50 – 7,50m, zaś w km 0+292 – 0+340 nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,00 – 3,50m. Wzdłuż jezdni o nawierzchni bitumicznej zlokalizowane są chodniki z płyt betonowych o szerokości 1,50 – 3,00m (co wynika ze zmiennej odległości zabudowy od jezdni). Istniejące nawierzchnie są w złym stanie technicznym. Ulica Mleczna posiada odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych w kierunku sąsiednich ulic.

Ulica Mleczna łączy ul. Rynek z ul. Oleśnicką. Ulica Mleczna posiada połączenie z ul. Oleśnicką poprzez przejazd przez chodnik usytuowany przy niej.

Wzdłuż jezdni zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne (gazociąg, kanalizacja sanitarna, wodociąg, kanalizacja teletechniczna, linia energetyczna, zasilanie oświetlenia drogowego) oraz napowietrzne (linia telekomunikacyjna).

W km 0+197 zlokalizowana jest studnia po prawej stronie jezdni.

4.2 Stan projektowany

Parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: L;
- kategoria ruchu: KR1;
- droga w terenie zabudowany;
- przekrój jednojezdniowy dwupasowy.

Ukształtowanie sytuacyjne:

W ramach projektu przewiduje się remont ulicy o szerokości 5,50m (ulica dwukierunkowa o szerokości pasa ruchu 2,75m) w km 0+000 – 0+292,07 oraz utwardzenie odcinka ulicy o nawierzchni tłuczniowej w km 0+292,07 – 0+339,70 (odcinek jednokierunkowy od ul. Oleśnickiej o szerokości jezdni 3,00m). Nawierzchnia bitumiczna ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 15x30cm oraz odcinkowo ściekiem przykrawężniowym z kostki betonowej o szer. 20cm.

Oś ulicy składa się z czterech odcinków, dwóch prostych oraz dwóch łuków poziomych o promieniu 320m.

Z uwagi na przesunięcie osi ulicy w kierunku wschodnim w km 0+215,09 – 0+264,40 przewiduje się wykonanie poszerzenia konstrukcji nawierzchni drogowej. Wzdłuż jezdni zlokalizowano chodnik po stronie prawej (w km 0+003,15 – 0+081,45) o szerokości 1,25m oraz po stronie lewej (w km 0+001,30 – 0+292,07) o szerokości 1,50m – 3,00m.

Ukształtowanie ulicy przedstawiono na rys. nr 2.

Ukształtowanie wysokościowe:

Przewiduje się wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nakładki o średniej grubości 7cm. Założono daszkowy spadek poprzeczny nawierzchni równy 2%.

Obramowanie nawierzchni stanowią krawężniki betonowe o odsłonięciu 12cm. Na długości zjazdów oraz przejść dla pieszych odsłonięcie krawężnika wynosi odpowiednio 4cm i 2cm. Zmiana odsłonięcia zrealizowana będzie na długości 2m (dla przejść dla pieszych), długości równej szerokości chodnika (w przypadku zjazdów przez chodnik) lub 1,5m (dla zjazdu bez chodnika).

Dla chodników założono spadek poprzeczny 2%.

Konstrukcja nawierzchni:

- | | |
|--------------|---|
| Jezdnia: | w-wa ściernalna z betonu asfaltowego KR1-2, gr. 4cm |
| | w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1-2, gr. 4cm |
| | podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm |
| | w-wa mrozochronna z pospółki 0/63, gr. 20cm |
| Poszerzenie: | w-wa ściernalna z betonu asfaltowego KR1-2, gr. 4cm |
| | w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1-2, gr. 4cm |
| | w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego, gr. 3cm |
| | podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm |
| | w-wa mrozochronna z pospółki 0/63, gr. 20cm |

- Nakładka: w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1-2, gr. 4cm
w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego, gr. śr. 3cm
- Chodnik: kostka betonowa (szara), gr. 6cm
podsypka cem.-piask., gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 15cm
- Zjazd: kostka betonowa (czerwona), gr. 8cm
podsypka cem.-piask., gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 25cm

Podbudowy z kruszywa łamanego w obrębie jezdni winny posiadać wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 120\text{MPa}$. W przypadku chodników i zjazdów podłoże gruntowe winno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia $E_2 > 45\text{MPa}$.

Zjazdy:

Przewiduje się remont 23 zjazdów przez wykonanie utwardzonej nawierzchni z kostki betonowej (20 szt.) i regulację wysokościową/odbudowę nawierzchni bitumicznej (3 szt.). Lokalizację zjazdów przedstawiono na rys. nr 2. Zjazdy z kostki betonowej posiadają szerokości od 3,00m – 9,00m, schemat realizacyjny przedstawiono na rys. nr 5. Przewiduje się wykonanie nawierzchni zjazdów do granic pasa drogowego.

Odwodnienie:

W ramach remontu ul. Mlecznej nie przewiduje się wykonania systemu odwodnienia. Wody opadowe nadal będą odprowadzane powierzchniowe na teren przyległych ulic. Celem sprawnego odwodnienia ul. Mlecznej przewiduje się wykonanie ścieków przykrawędziowych z kostki brukowej.

Rozwiązania konstrukcyjne:

Obramowanie nawierzchni stanowią krawężniki betonowe 15x30cm oraz obrzeża betonowe 8x30cm (oba elementy koloru szarego). Do wykonania fundamentów oraz ław pod krawężniki i obrzeża należy zastosować beton klasy C12/15. Gabaryty fundamentów betonowych elementy małej architektury wynikają z wymogów producentów tych elementów. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 6.

Elementy małej architektury:

Przewiduje się montaż czterech kompletów ławek parkowych oraz koszy na śmieci wzdłuż chodnika przy lewym chodniku. Precyzyjna lokalizacja ławek i koszy zostanie ustalona na etapie realizacji inwestycji w porozumieniu z Inwestorem. Forma ławek oraz koszy została przedstawiona jako załącznik do niniejszego opracowania. Ławki oraz kosze montowane będą bezpośrednio przy chodniku.

Przewiduje się wymianę obudowy studni zlokalizowanej w km 0+197 z betonowej z daszkiem stalowym na drewnianą z urządzeniem korbowym.

Dodatkowo wymianie podlegają dwa hydranty nadziemne zlokalizowane po lewej stronie ul. Mlecznej. Nowe hydranty winny posiadać ozdobną (zabytkową) formę do uzgodnienia z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

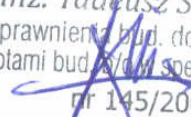
Organizacja ruchu:

Przewiduje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu na ul. Mlecznej przez montaż znaków pionowych (znaki małe, z wyjątkiem znaku B-20 – znak średni) oraz wykonanie oznakowania poziomego cienkowieńcowego.

5. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Lokalizacja przewidywanych prac nie wykracza poza tereny przeznaczone pod poszczególne etapy inwestycji (pas drogowy w przypadku ul. Mlecznej oraz obszar Rynku). Przewidywane prace nie naruszają terenów zielonych oraz chronionych. W związku z inwestycją nie przewiduje się wycinki drzew. Remont ul. Mlecznej nie spowoduje zmiany jej parametrów technicznych. Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym. Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

inż. Tadeusz Surówka
Uprawnienia bud. do proj. i kier.
robotami bud. w spec. konstr.-bud.
nr 145/2002

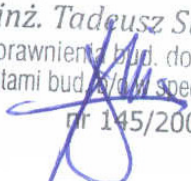


Załączniki

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „Remont ul. Mlecznej w Pacanowie”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakemu ma służyć.

inż. Tadeusz Surówka
Uprawnienia bud. do proj. i kier.
robotami bud. w spec. konstr.-bud.
nr 145/2002





WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/27/02

Kraków, dnia 2 października 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 145/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Tadeusza Surówka – na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną

nadaje

Panu inż. budownictwa Tadeuszowi Surówka
urodzonemu dnia 19 listopada 1950 r. w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej*

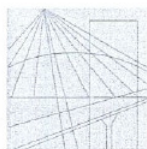
Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego – Warszawa, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. Wojewody Małopolskiego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
Zastępca Dyrektora
Wydziału Rozwoju Regionalnego

Otrzymują:

1. Pan inż. Tadeusz Surówka, ul. Zakopiańska 68, 32-031 Mogilany
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Kraków, 1 lutego 2012 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani... Tadeusz Surówka

miejsce zamieszkania... ul. Zakopiańska 68

32-031 Mogilany

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym... MAP/BD/0137/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 marca 2012 r.

do dnia 28 lutego 2013 r.

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

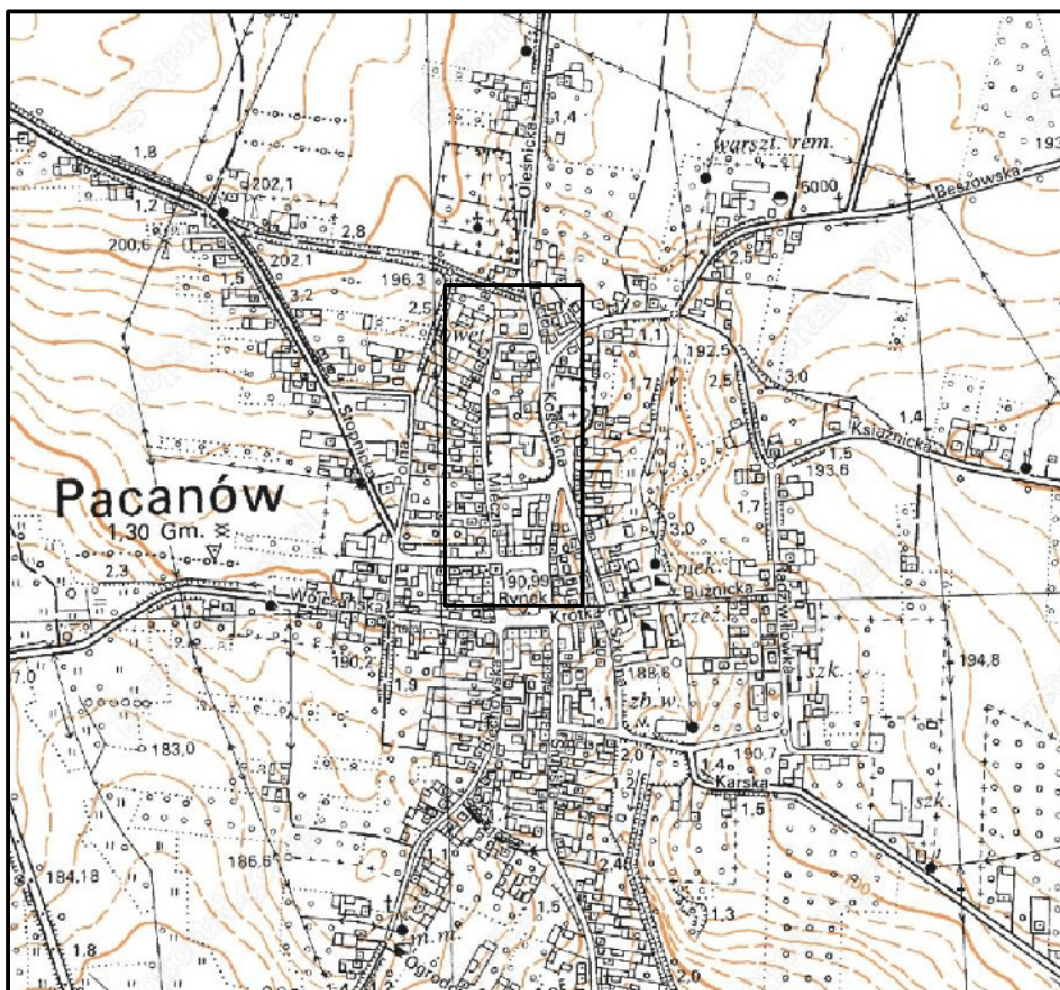
PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie



[Podpis]
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

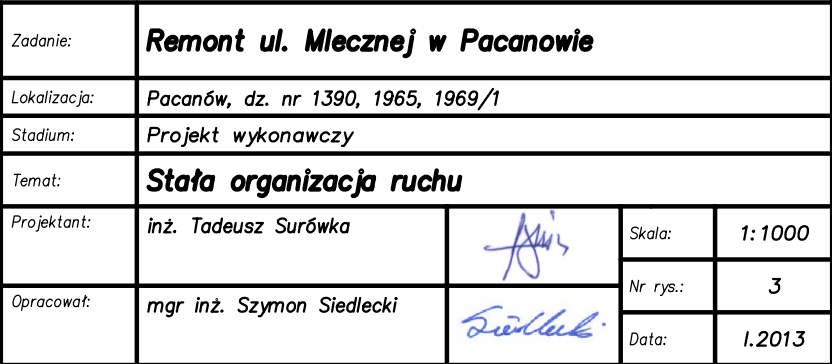
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIB)



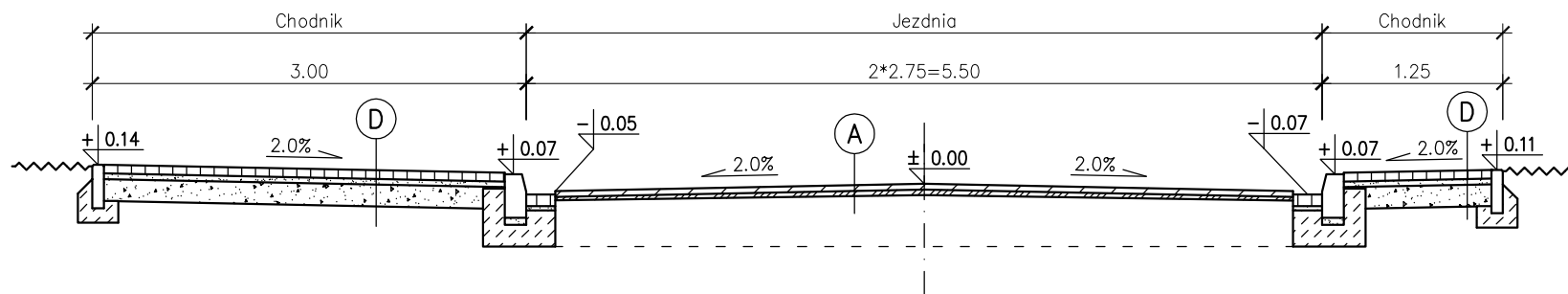
Część rysunkowa



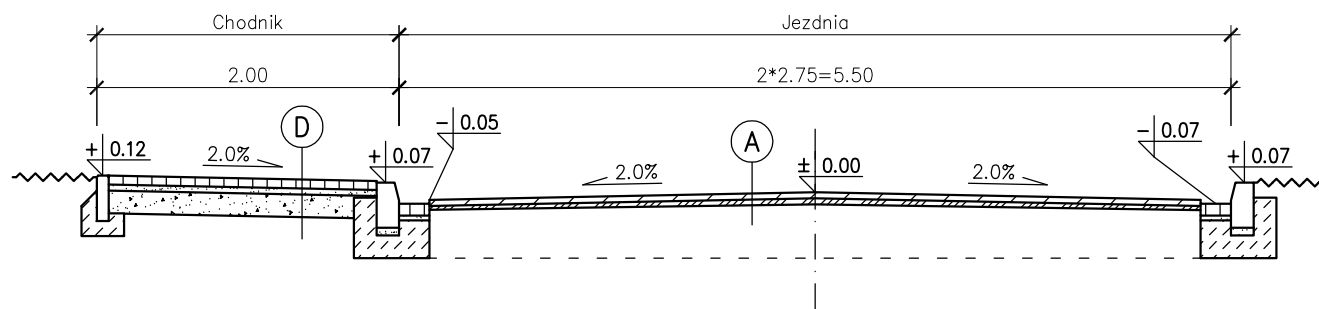
Zadanie:	Remont ul. Mlecznej w Pacanowie			
Lokalizacja:	Pacanów, dz. nr 1390, 1965, 1969/1			
Stadium:	Projekt wykonawczy			
Temat:	Orientacja			
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka		Skala:	1:10000
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki		Nr rys.:	1
			Data:	1.2013



Przekrój typowy w km 0+000 – 0+093,88



Przekrój typowy w km 0+093,88 – 0+165,24




A

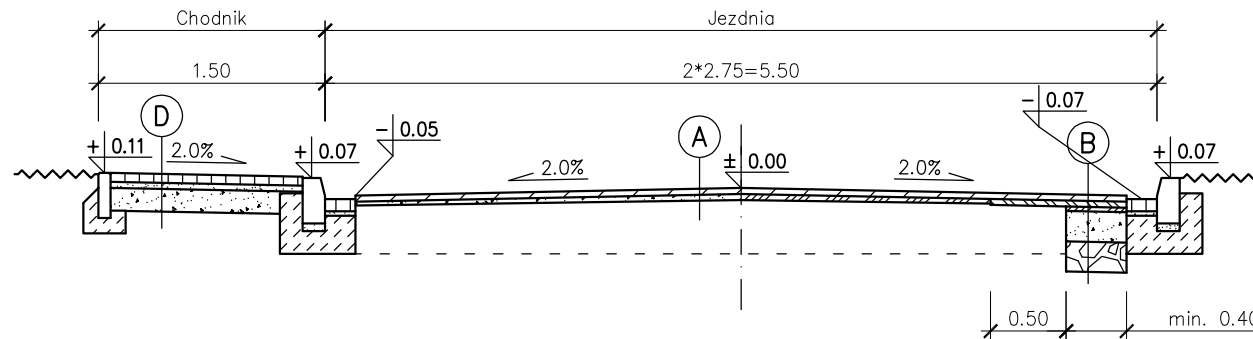
Warstwa ścieralna z BA, gr. 4cm
Warstwa profilowa z BA, gr. śr. 3cm
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

D

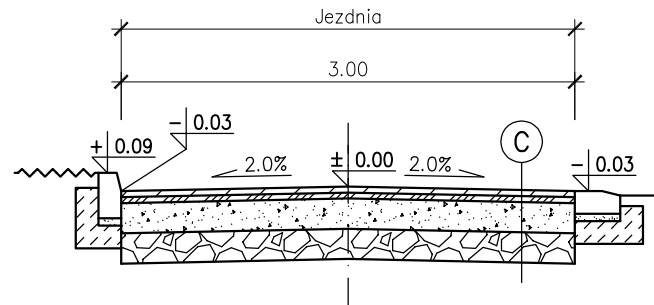
Kostka betonowa, gr. 6cm
Podsyпка cem.-piask. 1:4, gr. 4cm
Podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 15cm
Zagęszczone podłoże gruntowe

Zadanie:	Remont ul. Mlecznej w Pacanowie		
Lokalizacja:	Pacanów, dz. nr 1390, 1965, 1969/1		
Stadium:	Projekt wykonawczy		
Temat:	Przekroje typowe (cz. 1)		
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka		Skala: 1:50
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki		Nr rys.: 4.1
			Data: 1.2013

Przekrój typowy w km 0+165,24 – 0+292,07



Przekrój typowy w km 0+292,07 – 0+339,70





A	Warstwa ścierna z BA, gr. 4cm
	Warstwa wiążąca z BA, gr. 4cm
	Warstwa profilowa z BA, gr. 3cm
	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

B	Warstwa ścierna z BA, gr. 4cm
	Warstwa wiążąca z BA, gr. 4cm
	Warstwa profilowa z BA, gr. 3cm
	Podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 20cm
	Warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 20cm
	Zagęszczone podłoże gruntowe

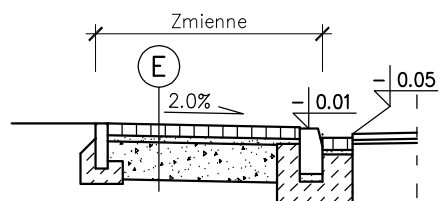
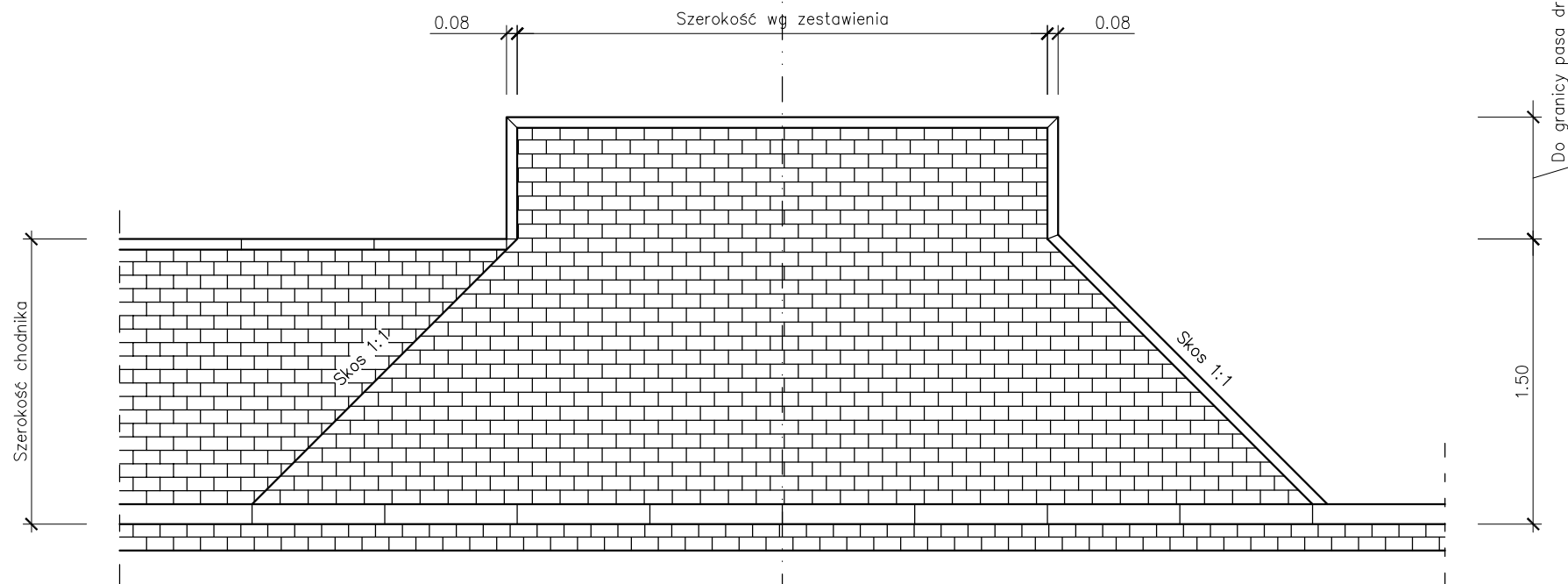
C	Warstwa ścierna z BA, gr. 4cm
	Warstwa wiążąca z BA, gr. 4cm
	Podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 20cm
	Warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 20cm
	Zagęszczone podłoże gruntowe

D	Kostka betonowa, gr. 6cm
	Podsypka cem.-piasek 1:4, gr. 4cm
	Podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 15cm
	Zagęszczone podłoże gruntowe

Zadanie:	Remont ul. Mlecznej w Pacanowie			
Lokalizacja:	Pacanów, dz. nr 1390, 1965, 1969/1			
Stadium:	Projekt wykonawczy			
Temat:	Przekroje typowe (cz. 2)			
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka		Skala:	1:50
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki		Nr rys.:	4.2
			Data:	1.2013

Zjazd przez chodnik


Zjazd bez chodnika



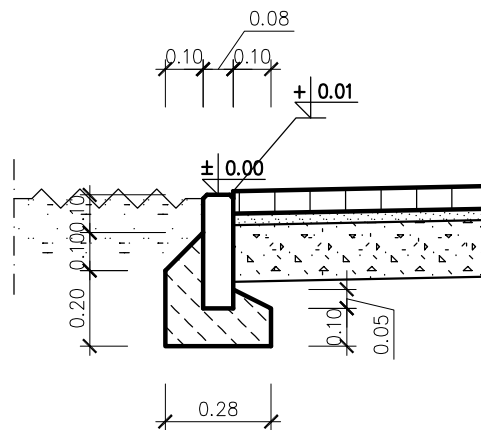
E

Kostka betonowa, gr. 8cm
 Podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 4cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 25cm
 Zagęszczone podłoże gruntowe

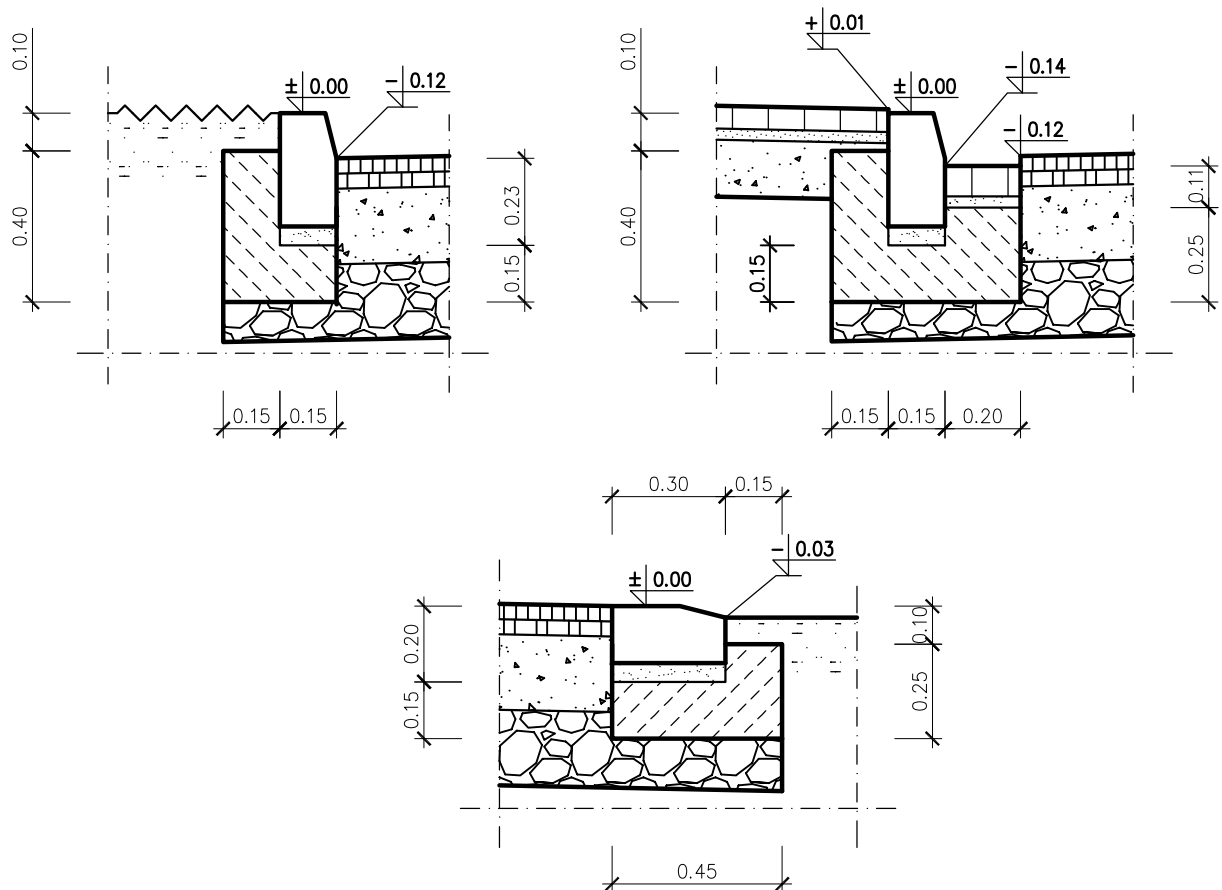
Spadek poprzeczny zjazdu za chodnikiem (lub dalej niż 1,50m od jezdni) dostosować do istniejących warunków terenowych.

Zadanie:	Remont ul. Mlecznej w Pacanowie			
Lokalizacja:	Pacanów, dz. nr 1390, 1965, 1969/1			
Stadium:	Projekt wykonawczy			
Temat:	Schemat zjazdu			
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka		Skala:	1:50
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki		Nr rys.:	5
			Data:	1.2013

Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z betonu C12/15
(obramowanie chodnika oraz zjazdu)



Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie z betonu C12/15
(obramowanie jezdni)



Zadanie:	Remont ul. Mlecznej w Pacanowie			
Lokalizacja:	Pacanów, dz. nr 1390, 1965, 1969/1			
Stadium:	Projekt wykonawczy			
Temat:	Szczegóły konstrukcyjne			
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka		Skala:	1:20
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki		Nr rys.:	6
			Data:	I.2013