

Wykonawcy

Zamawiający – Gmina Pacanów informuje iż w postępowaniu o udzielenia zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Dowóz i odwóz dzieci i uczniów przedszkoli, szkół podstawowych i gimnazjów, realizowany na terenie Gminy Pacanów, w roku szkolnym 2013/2014 w formie zakupu biletów miesięcznych oraz uczniów niepełnosprawnych do Gimnazjum Nr 2 w Ratajach Słupskich i Niepublicznego Ośrodka Rewalidacyjno-Wychowawczego w Kupieninie według stawki dziennej”

do Zamawiającego wpłynęły następujące zapytania Wykonawców do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które udzielono stosownych wyjaśnień:

1. Jeśli ma to być bilet szkolny to rozumie się przez to bilet miesięczny dofinansowany przez Urząd Marszałkowski
2. Z biletem szkolnym wiąże się przewóz dzieci liniami regularnymi, więc oznakowanie autobusu tablicą kierunkową, a nie znak przewóz dzieci
3. Godziny przyjazdu i odjazdu w zatwierdzonym rozkładzie jazdy przez wydającego zezwolenie nie dopuszcza się zmian godzin przyjazdu i odjazdu z dnia na dzień na decyzję np. dyrektora szkoły – wymaga to decyzji wydającego zezwolenie na wcześniejszy wniosek dyrektora, więc zapytuje, co z takimi dniami jak rozpoczęcie roku szkolnego, zakończenie roku szkolnego, egzaminy szóstych klas i gimnazjalistów uczniowie rekolekcje, choroba nauczyciela takich dni z moich obserwacji jest około 30% w roku szkolnym. W te dni kurs musi odbyć się normalnie tzn. zgodnie z rozkładem jazdy, a kto zapłaci za wcześniejszy lub późniejszy odjazd niezgodny z rozkładem jazdy.
4. Uprawnieni uczniowie będą przewożeni przez przewoźnika w ramach regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, wykonywane na podstawie zezwoleń z wydane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr późn. 874 ze zm.) Przewozy te powinny posiadać charakter publiczny (autobusem, którym przewożone są dzieci do szkół, może podróżować na równoprawnych warunkach każdy inny pasażer na podstawie zakupionego biletu) oraz regularny, co zgodnie z obowiązującym orzecznictwem (np. wyrok NSA w Warszawie z dnia 18 czerwca r. sygn.. Akt II GSK 180/08, wyrok WSA w Warszawie z dnia 27 kwietnia 2006 r. sygn. Akt VI SA/W –wa 131/06) oznacza, iż muszą one spełniać następujące kryteria:
 - 1) Przewóz jest wykonywany według obowiązującego rozkładu jazdy podanego przez przewoźnika do publicznej wiadomości
 - 2) Wsiadanie oraz wysiadanie pasażerów odbywa się wyłącznie na przystankach autobusowych ujętych w obowiązującym rozkładzie jazdy
 - 3) Należność za przejazd jest pobierana zgodnie z cennikiem opłat przez przewoźnika do publicznej wiadomości
 - 4) Przewóz jest wykonywany zgodnie z warunkami określonymi w zezwoleniu Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (tekst jednolity: Dz. U. z 2002r. Nr 175 poz. 1440 ze zm.) dopłaty nie przysługują do przewozów regularnych specjalnych zdefiniowanych przez ustawodawcę jako: „niepubliczny przewóz regularnych określonej grupy osób z wyłączeniem innych osób”
5. Przewoźnik stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywna opinie Ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat w podziale na poszczególne kategorie ustawowych ulg. Wydrukowanie przez kasy rejestrujące ulgowe bilety imienne miesięczne muszą zawierać znacznik określające kategorie zastosowanej ustawowej ulgi 49%.
6. Przewoźnik zawarł z samorządem województwa umowę określającą zasady przekazywania dopłat do krajowych autobusowych przewozów pasażerskich z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w przewozach pasażerskich.

7. Następnie zapytuje, co w przypadku np., gdy w woli Biechowskiej na przystanku będzie oczekiwać 30 osób chętnych jechać do Pacanowa (nie uczniów), więc jak mam zabrać oczekujących na następnych przystankach uczniów.
8. Proszę o sprecyzowanie jakie bilety miesięczne ogłaszający przetarg miał na myśli: czy bilety miesięczne normalne, czy też miesięczne ulgowe z ulga przysługującą młodzieży szkolnej w myśl ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego?
9. Brak powyższego sprecyzowania w sposób znaczący uniemożliwia dokonanie rzetelnej kalkulacji cenowej oferowanej usługi przewozowej osób i stwarza niejednakowe warunki konkurencyjne dla przystępujących do przetargu.
10. Nieprecyzyjnie określa się rodzaj komunikacji co jest sprzeczne z ustawą o transporcie drogowym i jednocześnie determinuje prawo do ubiegania się o dopłaty do biletów ulgowych. Proszę o wyjaśnienie tej sprawy i na gruncie obowiązującego prawa proszę o sprecyzowanie komunikacji (np. regularnych specjalnych, regularnych publicznych).
11. Ponadto zdaniem Urzędu Marszałkowskiego dowóz dzieci do szkół podstawowych i gimnazjów stanowi zadania własne poszczególnych gmin i nie ma podstaw do ubiegania się o dopłaty do biletów miesięcznych ulgowych w ramach realizowania umów z gminami na dowóz dzieci liniami komunikacji regularnej specjalnej, a komunikacja regularna szkolna jest linią regularną specjalną.

Ad. 1-11 Na powyższe pytania Zamawiający nie udziela odpowiedzi ponieważ pytania te nie dotyczą treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, natomiast sposób realizacji zamówienia wymagany przez Zamawiającego określony jest w SIWZ i umowie stanowiącej załącznik nr 11 do SIWZ.

Wyjaśnienia zawarte w niniejszym piśmie, są wiążące dla Wykonawców i stanowią integralną część SIWZ.

WÓJT GMINY
mgr Wiesław Skoń

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.